

# Byen trykker

[WWW.PLAN09.DK/ROSKILDE](http://WWW.PLAN09.DK/ROSKILDE)

**Et ønske om bæredygtig byudvikling og et godt bymiljø nødvendiggør at se på sammenhænge mellem byfortætning, kollektiv trafik, parkering og privat bilisme.**

Fremtidens byudvikling i Roskilde skal ske i form af fortætning af den allerede eksisterende by ved at bevare den grønne ring udenom byen. For at skabe en bæredygtig byudvikling og et godt bymiljø er det nødvendigt at se på sammenhænge mellem byfortætning, kollektiv trafik, parkering og privat bilisme.

Plan09-projektet "Byen trykker" om byfortætning og kollektiv trafik var forankret i Planafsnittet i samarbejde med Park og Vejafdelingen.

## **METODE**

En *desk-research*, der indsamlede erfaringer fra otte byer, som er sammenlignelige med Roskilde i forhold til størrelse, projekttype, bystruktur og kontekst.

En traditionel *byarkitektonisk analyse* – undersøgelse af rummeligheder for at underbygge ekssi-



sterende KP-rammer og danne grundlag for den videre planlægning og beregninger i analyse af busruter.

En *kortlægning og analyse* af traceer for kollektiv trafik.

*To borgerinddragelsesforløb:* et traditionelt med indbudte og tilmeldte borgere, samt et AT forløb (Almen studieforbereelse, der er nyt tværfakultært gymnasiefag) på Roskilde Gymnasium.

### ERFARINGER FRA PROJEKTET

#### *Samarbejde på tværs af afdelinger*

Som led i projektet er der introduceret en ny måde at samarbejde på, hvor arbejdsgruppen består af medarbejdere fra forskellige afdelinger frem for udelukkende chefer. Det har skabt stor glæde, men i starten skabte det et stort ressourceforbrug for at vænne sig til den nye situation. Konklusio-

nen er dog at der i sidste ende ikke bruges flere ressourcer.

Den fælles holdånd og vilje for at få projektet til at lykkes og blive til noget brugbart er helt klart udslagsgivende for fremdriften.

#### *Frugtbar inddragelse gennem AT forløb*

Roskilde Kommune har udarbejdet et oplæg til et AT forløb ("Almen studieforbereelse", der er nyt tværfakultært gymnasiefag) på Roskilde Gymnasium for at få de unge i kommunen til at drøfte fortætning. Lærerne har taget godt mod udfordringen og gjorde meget for at formidle problemstillingerne ved fortætning til eleverne. Eleverne har været meget engagerede og udsigten til at kunne få indflydelse på fremtiden har givet dem mod på opgaven. Det har været et berigende forløb, som kan overraskende viden. Et lignende AT forløb vil kunne bruges i andre sammenhænge.

Kortlægning af mulige traceer for kollektiv trafik er baseret på eksisterende busstop og anlagt tæt på byudviklings- og omdannelsesområder.

NYHEDER

Hjemsøveri i Borup

Det kom omkring 70-80 unge kvinder og blev sat op i 700 kroner. De blev sendt af sted med en 70-80-årig kvinde og en søn i hendes hjem på Skovvej i Borup. Kvinden døde, da hun blev 17 år gammel. De blev sat op i 70-80-årig kvinde og en søn i hendes hjem på Skovvej i Borup. Kvinden døde, da hun blev 17 år gammel. De blev sat op i 70-80-årig kvinde og en søn i hendes hjem på Skovvej i Borup. Kvinden døde, da hun blev 17 år gammel.

Skat på ruzia på golfbanen

Mange børn af golf i det gamle og, også i Roskilde på golfpladsen. Det gamle OKAT vil af, da de i september tror på ruzia på golfbanen i Roskilde og i september vil blive på golfpladsen. Mange børn af golf i det gamle og, også i Roskilde på golfpladsen. Det gamle OKAT vil af, da de i september tror på ruzia på golfbanen i Roskilde og i september vil blive på golfpladsen.

# »Roskilde er kedelig«

Roskilde er kedelig, synes de unge på Roskilde Gymnasium. De ønsker sig flere led- og skatelse, og etablering af ungdomskole.

Cyklar er et problem, som de unge i Roskilde er vant til. For udover de mange cykler er der også mange skatelse og etablering af ungdomskole.



Roskilde er kedelig. Der er ingen steder at mødes for os unge. Vi har Fællesskolen, men der er for lidt rum. Vi har Skovvej, men der er for lidt rum. Vi har Skovvej, men der er for lidt rum.



af Mette Lise Hansen og Finn Hansen

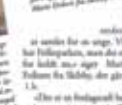
UNDREREN: Lige før de var på skole. Måske af unge fra Roskilde Gymnasium. De er på skole. Måske af unge fra Roskilde Gymnasium. De er på skole.



»Roskilde er kedelig, for der er ingen steder at mødes for os unge. Vi har Fællesskolen, men der er for lidt rum. Vi har Skovvej, men der er for lidt rum.«



»Roskilde er kedelig, for der er ingen steder at mødes for os unge. Vi har Fællesskolen, men der er for lidt rum. Vi har Skovvej, men der er for lidt rum.«



»Roskilde er kedelig, for der er ingen steder at mødes for os unge. Vi har Fællesskolen, men der er for lidt rum. Vi har Skovvej, men der er for lidt rum.«



»Roskilde er kedelig, for der er ingen steder at mødes for os unge. Vi har Fællesskolen, men der er for lidt rum. Vi har Skovvej, men der er for lidt rum.«



»Roskilde er kedelig, for der er ingen steder at mødes for os unge. Vi har Fællesskolen, men der er for lidt rum. Vi har Skovvej, men der er for lidt rum.«



»Roskilde er kedelig, for der er ingen steder at mødes for os unge. Vi har Fællesskolen, men der er for lidt rum. Vi har Skovvej, men der er for lidt rum.«



### Omlægning af bustrafik

Analyserne af bustrafik var mere ressourcekrævende end forventet viser, da det var et stort arbejde af få koordineret kommunens trafikplanlægning med Movias og rådgiverens analyser. Analyserne er dog meget givtige, da de viser at der er meget stort passagepotential i at sammenlægge fortætning med en omlægning af busdriften.

Beregningerne viser at omlægges busdriften med en ændret linieføring vil det medføre 40.000 flere passager årligt. Læs mere om de forskellige mulige tiltag med op til 2,84 mio. passager årligt.

Artiklen fra Fjordbyerne viser et uddrag af gymnasieprojektet, som har kastet en masse viden af sig. Da artiklen var en blandt mange, var det forhåbningen, at den debat gymnasieprojektet har skabt, er bragt ind i borgernes hjem via en kanal som ikke er kommunen.

### Ømtålelig diskussion

For at fortætningsprojektet skal lykkes, skal det bygge på tre ligeværdige ben – kollektiv trafik, fortætning og ændring af parkeringsforholdene i bymidten. Det har under hele Plan09-processen været tanken, at parkeringen skal samles perifert i parkeringshuse. Så udvalgte parkeringsarealer i midtbyen enten kan bebygges eller friholdes for at skabe bedre byrum. Men forvaltningen i Roskilde har skubbet den politiske drøftelse af parkering og parkeringshuse, da det er en ømtålelig diskussion. Men diskussionen om parkering skal afklares, før visionen om fortætning og en bedre kollektiv trafik kan lykkes.

Collagen har været et ikon for  
fortætningsprojekt i Roskilde  
gennem hele projektløbet.

