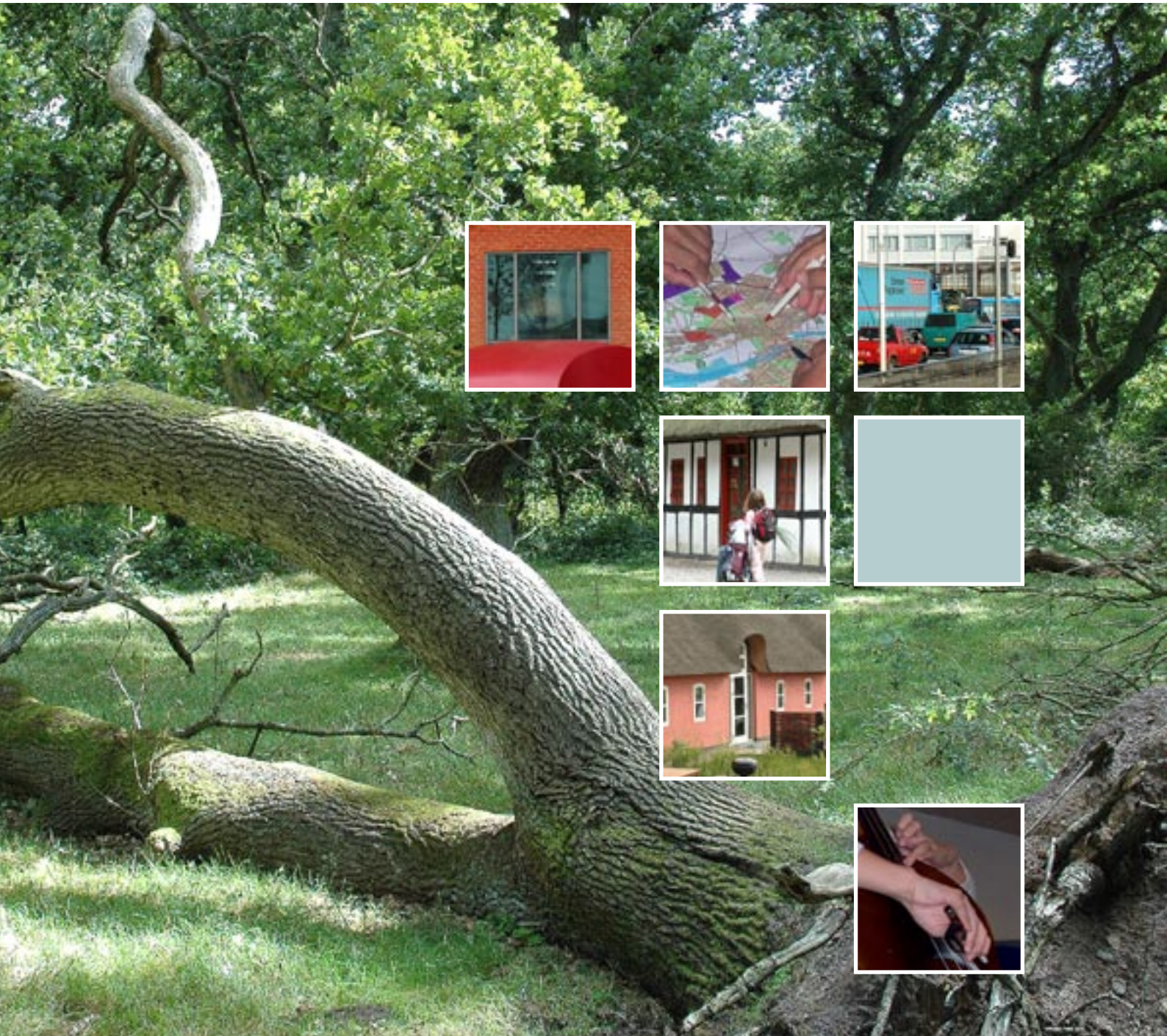


Strategi 2007-2016

Planlægning og udvikling i et bæredygtigt perspektiv



Strategi 2016

Randers Kommune skal lave den første kommuneplan for den nye kommune. Den nye kommune er inde i en markant udvikling. Kommunen er på få år gået fra at være et område med lav vækst til at være en af de mest markante væstkommuner i Danmark, og der er mange store udviklingsprojekter i gang. Udflytning af Randers Havn, omdannelse af det tidligere Thor bryggeri, forbindelse over Randers Fjord for bare at nævne nogle af de større projekter. Samtidig bygges der dobbelt så mange boliger som tidligere, ligesom erhvervsbyggeriet har været i vækst de seneste år.



Alt dette stiller store krav til og udfordrer vores planlægning.

I dag gælder kommuneplanerne for de 6 gamle kommuner og regionplanen for Århus Amt.

Efter den offentlige høring af denne strategi, revideres hele kommuneplanen, ligesom der laves handlingsplaner for Agenda 21-arbejdet, der konkretiserer planstrategiens mål og visioner.

Planstrategien er lavet på baggrund af byrådets visioner fra juni 2007. Det er i planstrategien, at byrådet udstikker retningen for kommunens udvikling i de kommende år. Kommunens øvrige virke, planlægning og politikker skal være med til at opfylde målene i planstrategien.

Planstrategien dækker ikke alt. Det er ikke en konkret handleplan, men sætter de vigtigste pejlemærker for kommunens fysiske udvikling i de næste år. Emnerne i planstrategien hænger sammen og understøtter hinanden. Sideløbende med kommuneplanlægningen laves der politikker for en lang række af kommunens områder. Derfor er der selvfølgelig mange emner, hvor vi endnu ikke er igennem de strategiske overvejelser, men som samtidig er vigtige for vores visioner.

Randers i 2016

I Randers Kommune har vi anlagt en meget ambitiøs strategi. Den kommune jeg ser for mig i 2016 er en synligt forandret kommune. – Men også en kommune hvor man kan se vores historie og vores udvikling.

I 2016 har kommunen rundet de 100.000 indbyggere, hvilket er 7.500 flere end i dag. Væksten kan især mærkes i de mellemstore byer. Vi er ved at bygge en ny og moderne havn, og den kroniske pladsmangel på de gamle havnearealer er en saga blot. Omdannelsen på de gamle havnearealer er så småt i gang, og bykernen har åbnet sig mod fjorden. Vi begynder virkelig at kunne se sammenhængen mellem den historiske midtby og den nye bydel på havnen.

Syd for Randers er der bygget en hel ny bydel ved Munkdrup, og i flere af de øvrige mindre byer har der været et stort boligbyggeri.

Igennem hele perioden har vi gjort en stor indsats for, at alle vore bysamfund – små som store – skal være attraktive at bo og leve i, bl.a. via midler til landområderne. Den fraflytning, vi tidligere så i flere landsbyer, er ændret og befolkningstallet er stabilt i hele kommunen.

Vores infrastruktur har været højt på dagsordenen. Resultatet er, at staten har bygget omfartsvejen fra Assentoft til E45 og er begyndt at bygge forbindelsen på tværs af fjorden.

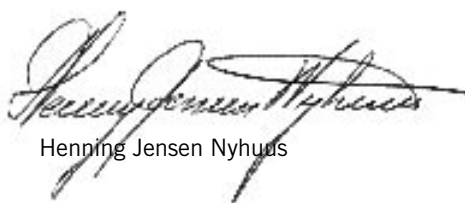
Ringvejsystemet i Randers by er bedre gearret til at klare trafikken, bl.a. via en omlægning af Markedsgade, og en ny bro over pieren. Dette betyder, at ringvejen nu går lige syd om de nye boligområder, erhvervs- og butiksmiljøer syd for fjorden. Der er stadig meget trafik i Randers, men den er på de store trafikårer, og vi har undgået de trafikale sammenbrud, der ellers truede i horisonten.

Vores net af bybusser er bredt ud, så også de større oplandsbyer til Randers er koblet på. Den nye letbane i Århus er netop åbnet, og planlægningsarbejdet med at føre den videre til Hadsten og Randers er i fuld gang.

På natur- og miljøområdet er der sket store forbedringer. Især vores vandløb og naturområder har fået det bedre. Rørlagte vandløb er desuden blevet genåbnet, og i forbindelse hermed er der opstået nye grønne spredningskorridorer til gavn for vores naturlige dyre- og planteliv. Der er blevet plantet nyt bynært skov, og der er til glæde for borgerne blevet nem adgang til naturen - via sammenhængende stisystemer.

Vores nye vandkulturhus er blevet en succes, og bruges flittigt både af kommunens egne borgere og af turister. Det store idrætscenter ved Essex Park og Elro-Arena giver gode rammer for vores eliteidræt.

Dette er bare nogle få af hovedpunkterne i denne strategi, og uanset om vi når alle målene, om vi er på vej, eller om nogle af dem er ændrede, så er jeg sikker på, at den udvikling vi nu lægger kimen til, vil være til gavn for alle borgere.



Henning Jensen Nyhuus

Den videre proces

Planstrategien er i offentlig høring i 9. januar 2008 - 5. marts 2008.

Politikere og embedsmænd stiller gerne op til møder i lokalområderne om planstrategien, og opfordrer borgerforeninger m.v. til at arrangere sådanne møder.

Deltag i debatten på www.vision2016.randers.dk

Du er velkommen til at sende dit forslag til hvordan byrådet kan leve op til visionerne i planstrategien senest den 5. marts.

Du kan både sende den via visionshjemmesiden, eller skriftligt til:

Randers Kommune
Erhverv- og udvikling
Laksetorvet
8900 Randers



Indhold

I lyset af Agenda 21.....	side 1
Bosætning by og land.....	side 7
Trafikken.....	side 15
Fritid, kultur og kulturarv.....	side 23
Miljø og natur.....	side 31
Erhverv, viden og uddannelse.....	side 39
Bilag	

I lyset af Agenda 21



I 1992 gav verdens stater hinanden hånden på at gøre noget ved de truende globale miljøproblemer. Regeringslederne vedtog en handlingsplan for en bæredygtig udvikling i det 21. århundrede – den såkaldte Agenda 21.

Begrebet bæredygtig udvikling er defineret som *“en udvikling, der imødekommer nutidens behov, uden at gå på kompromis med fremtidige generationers muligheder for at få dækket deres behov”*.

Byrådets strategi for indsatsen for en bæredygtig udvikling (Agenda 21-strategien) er indarbejdet i *Planstrategien*. Bæredygtighed handler naturligvis om et bedre miljø, mindre energiforbrug, belastning af naturressourcer, forbedrede vilkår for dyre- og planteliv etc. Men Randers Kommune tænker Agenda21 meget bredere. Det handler også om den økonomiske udvikling, og gode levevilkår i alle dele af kommunen og om sociale forhold. Centralt i indsatsen for bæredygtighed står den enkelte borger og erhvervsvirksomheds ansvar for – og medindflydelse på udviklingen. Nærdemokrati, borgerinddragelse og netværk skal være grundlag for den fælles indsats.

Udviklingen af Randers kommune skal på lang sigt være bæredygtig og ske på en måde, hvor vi:

- Inddrager miljøhensyn i forvaltningen af kommunens ressourcer, - herunder tilbyder skoler, institutioner m.v. redskaber til miljøstyring og til udarbejdelse af grønne regnskaber.
- Mindsker udlægningen af nye arealer til byformål ved at udnytte eksisterende bolig- og erhvervsarealer bedst muligt.

Vi vil have en konstant dialog om de udviklingsprojekter, vi arbejder med.



- Udnytter den eksisterende infrastruktur, når vi udvikler byen. Det gælder placeringen af væsentlige byudviklingsområder, nye institutioner, udnyttelsen af kollektiv trafik, vejanlæg og eksisterende ledningsanlæg til spildevand, varme osv.
- Arbejder for at modvirke skævvridningen i befolkningssammensætningen, så kommunen bliver attraktiv for alle aldre at bo og arbejde i.
- Beskytter og bevarer naturen og miljøet. Konkret skal der udarbejdes en miljø- og naturpolitik, hvor Randers Kommune fastsætter overordnede politiske mål for indsatsen på området.
- Iværksætter udviklingsprojekter, der har til formål at nedbringe energiforbruget og udslippet af CO2 og omlægger til vedvarende energi.
- Sætter fokus på vores natur og rekreative områder og deres betydning for borgernes trivsel. Prioriterer bynær skovrejsning, genopretning af naturområder og skaber øget adgang til naturen.
- Beskytter de vilde dyr og planter ved at lave planer for naturpleje og prioriterede indsatser.
- Udvikler og bevarer det lokale demokrati.
- Fremmer samarbejde på tværs af kommunegrænser, på tværs af offentlige og private organisationer samt mellem de kommunale politikområder for at opnå et grundlag for politiske beslutninger, der tager afsæt i sammenhænge og helheder.

Nærdemokrati som drivkraft

1. januar 2007 opstod den nye Randers Kommune som en sammenlægning af Nørhald, Purhus, Randers samt dele af Mariager, Sønderhald og Langå kommuner. Hver kommune havde sin egen kultur og egne normer for samspillet mellem borgere, virksomheder, foreninger, medier og byrådet.

Byrådet vil bygge videre på de bedste traditioner, men ønsker også at bruge kommunesammenlægningen til at give lokaldemokratiet en vitaminindsprøjtning. Et stærkt lokalt folkestyre, der fortsat kan engagere befolkningen i at debattere og tage medansvar for den fælles fremtid, kræver villighed, opfindsomhed og mod til at gå nye veje.

Kommuneplanen handler om vore fælles valg for fremtiden

Kommuneplanen, der revideres i hver byrådsperiode, udstikker de overordnede rammer for kommunens udvikling i de kommende 12 år. Byrådet lægger afgørende vægt på, at de store projekter bredes ud i hele kommunen i løbet af kommuneplanprocessen.

Det vil vi gøre gennem en konstant dialog om de udviklingsprojekter, vi arbejder med. Der er igangsat et omfattende arbejde med en ny plan for infrastrukturen, vi er i fuld gang med at planlægge en ny forbindelse på tværs af Randers Fjord, og vi planlægger en ny Randers Havn. Dette er eksempler på nogle af de nye projekter,

hvor vi baserer planlægningsarbejdet på offentlig inddragelse i hele processen. Redskaberne er borgermøder, information gennem medier, følgegrupper, borgerpaneler, samarbejder med undervisningsinstitutioner etc. Den demokratiske debat er helt afgørende for udviklingen af disse projekter.

Åbenhed

Allerede i dag er der stor åbenhed omkring arbejdet i byrådet. Møderne er offentlige, og på kommunens hjemmeside er der dagsordener og referater, ligesom der udsendes live-transmissioner af møderne, så man kan sidde hjemme ved computeren og følge med i debatten i byrådsalen. På www.randers.dk kan man følge med i udviklingen. Her finder du også relevant materiale, og du kan deltage i debatten om kommuneplanen.

Dialog og partnerskab

Byrådet ønsker at støtte og udvikle det lokale demokrati. Det gode samarbejde, der allerede findes med bestyrelser for de kommunale institutioner, råd og nævn, skal fastholdes og udbygges. Det samme gælder for foreninger og organisationer. Som noget nyt er der etableret en såkaldt lokal aktionsgruppe (LAG), der med støtte fra EU, skal arbejde for at udvikle landdistrikterne i kommunen. LAG'en og de lokale borgerforeninger og grupper er centrale partnere i relation til kommuneplanen.

En af de rodfæstede demokratiske traditioner er forsamlingshusmødet. Byrådet vil også fremover deltage i sådanne offentlige møder.

Vi ønsker at gøre en særlig indsats for at få dem i tale, som måske normalt ikke deltager i den demokratiske debat. Derfor er der nedsat et borgerpanel, hvis medlemmer er tilfældigt valgt. Byrådet bruger panelet som sparringspartner og som et forum, hvori der kan udvikles nye ideer. Tilsvarende er der ved flere lejligheder arrangeret særlige møder for uddannelsessøgende – en gruppe, der normalt ikke er så aktive i den offentlige debat. Indsatsen for at engagere endnu flere borgere i den offentlige debat vil blive forstærket i forbindelse med kommuneplanprocessen.

Fælles for byrådets forsøg på at stimulere og engagere endnu flere borgere i den offentlige debat er ønsket om at udvikle et lokalt partnerskab. Byrådets 31 medlemmer kan ikke alene løfte opgaven med at udvikle kommunen i den ønskede retning, men borgere, foreninger, erhvervsliv, organisationer m.fl. kan sammen med byrådet udvikle visionen for Randers Kommune og arbejde for at realisere denne vision.

Offentlige møder

Adgang til information på www.randers.dk

Miljøvurdering

Denne planstrategi har for hvert afsnit behandlet overordnede aspekter om bæredygtighed og helhedssyn. Strategien er ikke omfattet af reglerne i Lov om Miljøvurdering af planer og programmer fordi den ikke giver grundlag for at tillade anlægsarbejder, byggeri m.v. Når Planstrategien i fremtiden udmøntes i konkrete projekter og planer i for eksempel kommuneplanen, vil disse planer naturligvis blive omfattet af formkravene i Lov om Miljøvurdering.

En miljøvurdering af planer og projekter tages i anvendelse, når det kan forventes, at der vil ske en væsentlig indvirkning på miljøets biologiske mangfoldighed, befolkningen, menneskers sundhed, fauna, flora, jordbund, vand, luft, klimatiske faktorer, materielle goder, landskab, kulturarv, herunder kirker og deres omgivelser, samt arkitektonisk og arkæologisk arv og det indbyrdes forhold mellem ovenstående faktorer.

I denne Planstrategi har det overordnede sigte været at skabe rammerne for kommunens generelle bæredygtige udvikling. For eksempel er de nævnte nye byvækstområder blevet vurderet overordnet og ud fra foreliggende oplysninger med hensyn til en række miljøfaktorer som fx nærhed til letbane, vejkapacitet, boligtaethed, mulighed for blandede anvendelser, fritidsaktiviteter, bevaringsinteresser, landskab, fredninger, skovinteresser, grundvandsinteresser og sårbarhed, forsyning og nye vejanlæg.

Bosætning By og Land



Byrådet har følgende visioner for Bosætningen, byen og landet i 2016

- A. Randers Kommune har passeret 100.000 indbyggere.
- B. Randers er en tæt, hyggelig - gammel og ny by - med masser af liv skabt af borgerne og turister.
- C. Randers fremhæves på landsplan som den attraktive by for alle aldre – med miljøer, hvor også de unge har lyst til at blive boende med arbejde og uddannelse udenbys.
- D. På det gamle havneområde foregår en udvikling af erhvervs-/boligmiljøer etableret som et levende miljø - med rekreative områder - og med mangfoldige offentlige og private aktiviteter.
- E. Thorgrunden er det nordlige bycentrum med bolig højhus(e), offentlige og private servicetilbud – bundet sammen af parkområde.
- F. Thorgrunden og havnen bindes sammen af Østervold – et landskendt byarkitektonisk vue – integreret i Randers bycentrum – med spændende facader, markedsplads, kunst, cafémiljøer etc.
- G. Kasernegrunden er attraktivt område for videnerhverv og boliger.
- H. Det gamle centrum og havnen er bundet sammen via nyplanlægning – hvori indgår den gamle rutebilstation.
- I. Rutebilstationsområdet er moderniseret og lagt ind i et harmonisk bybillede fra havnen op til centrum.
- J. Regnskoven er udvidet og indgår som landskendt byattraktion – også integreret med Hvidemølle området.
- K. Justesens Plæne indgår som bynært aktivitets-/værested.
- L. Randers Kommune er kendt for nytænkning og eksperimenterende udformning af nye boligområder og boformer.

Boligudvikling

- M. Randers er kendt for mangfoldigheden af attraktive, varierede ejerboligområder styrket af det udsyn der er overalt i kommunen – fra højhuse tæt, lavt – fra bylejlighed til storparcel i landsbyen.
- N. Der suppleres efter behov med andels-/lejeboliger.
- O. Randers by er fortættet med mange nye boliger tilpasset byens rum og æstetiske profil.
- P. Der er attraktive lejeboliger i bycentrum – også for unge.
- Q. Der er etableret attraktive boliger med (vand)udsigt på bakkerne.
- R. Randers er præget af mangfoldighed fra højhus(e) i Randers (kan indplaceres i den bakkede profil) over parcelhuse i mange prisklasser til andels/lejeboliger og landparceller.
- S. Alle boligområder – også landsbyerne – er meget attraktive på grund af placeringen ved motorvejen mellem Århus og Aalborg.
- T. Forbindelsen ved fjorden vest for Assentoft åbner den nordøstlige del af kommunen som et område "tæt på".

- U. Der skabes rammer for etablering af attraktive ældreboliger centralt placeret.
- V. Der foreligger en særskilt planlægning for det samlede område i Randers by på hver side af fjorden/floden - blandt andet med sikring af balancen mellem attraktive boligområder og naturhensyn.
- W. Der åbnes mulighed for etableringen af ejerboliger for ældre tæt ved ældrecentre i omegns-byerne.

Eksempler på initiativer

- Kommunen har taget initiativ til at nedsætte en såkaldt Lokal Aktions Gruppe (LAG). LAG'en prioriterer og indstiller projekter i landområder til EU's landdistriktsmidler. Kommunen har afsat 2 mio. kr. årligt til medfinansiering af EU-projekter.
- I kommuneplanlægningen skal der udpeges muligheder for attraktive byggegrunde tilpasset natur og landskab, oplagte muligheder ved landsbyer kan være nye skovparceller og storparceller.
- Byrådet har afsat midler til opkøb af forfaldne ejendomme, der er uegnede til boliger.
- Som et led i kommuneplanen skal der laves grøn plan for hele den nye kommune, hvor vi både beskæftiger os med sammenhæng i vores naturområder, adgang til naturområderne, grønne områder i byerne.
- Som et led i kommuneplanlægningen skal der laves en masterplan for en ny bydel i Munkdrup.
- Der planlægges for nye boligområder ved de mindre byer, især ved Assentoft, Spentrup, Langå og Hornbæk.
- Der skal laves en Masterplan for omdannelsen af Randers Havn.
- I efteråret 2008 igangsættes arbejdet med en bosætningspolitik.
- I løbet af planperioden skal der udarbejdes en ungdomspolitik, der skal have fokus på unges boligbehov.
- Byrådet har afsat 200 mio. kr. til opkøb af jord over en 4 års periode, for at understøtte målsætningerne i erhvervs- og bosætningspolitikkerne.
- Byrådet har afsat en investeringspulje på 125 mio. kr. over 4 år til projekter inden for udvikling og infrastruktur m.v.

Befolkningsudviklingen i Randers Kommune har ændret sig meget de seneste år. Frem til ca. 2003 var befolkningstallet i de tidligere kommuner stagnerende. I dag oplever kommunen en befolkningstilvækst. Før 2003 var der en fraflytning fra området. I dag er der en tilflytning på ca. 500 personer årligt.



Vi vil have mere liv i byen og flere mennesker til at bo i byen. Hvis det skal lykkes, skal vi have flere gode boliger i centrum. Thors bakke er med 230 boliger et led i denne strategi.



Der fødes forholdsvis få børn, og der bliver flere ældre i de kommende år.

Der er ret store forskelle på befolkningsudviklingen forskellige steder i kommunen. Dele af Randers by, samt de mindre og mellemstore byer tæt på E45 har stor tilflytning, - både til nye og gamle boliger. Der er flest tilflyttere til Assentoft, Spentrup, Langå, Stevnstrup, Hornbæk og motorvejsnære områder i Randers. Specielt syd for fjorden er der også flere landsbyer med en pæn tilflytning og befolkningsvækst.

Nord for Randers er der generelt færre tilflyttere end i syd, og der er også eksempler på egentlige udkantsproblemer. Nord for Randers er det målsætningen at fastholde de seneste års boligudbygning - især i tilknytning til centerbyerne med mulighed for et mere begrænset boligbyggeri i landsbyerne for at understøtte deres udviklingsmuligheder.

Det vil vi

Byrådet har den målsætning, at den samlede bosætning skal øges markant. Byrådets vision om at nå 100.000 indbyggere i kommunen er et ambitiøst mål, der indebærer at de seneste års byggeri på ca. 500 boliger årligt skal øges.

Boligbyggeriet

Den korte udgave af vores boligbyggestrategi er "Mere af alt". Hvis boligbyggeriet skal øges yderligere, er det nødvendigt at der er en stor bredde i byggeriet. Hidtil har parcelhusbyggeriet været meget dominerende, og det er næppe muligt at øge det væsentligt. Vi skal kort sagt bruge hele "paletten" og have variation i husstørrelser, boligtyper, ejerformer, materialer etc. For at understøtte udbuddet af "brugte" familieboliger, skal byggeriet af boliger til 50+ generationen øges. Det handler om gode tæt/lave boliger, lejligheder, etc.

Det er ambitionen, at vi skal bygge 500-700 nye boliger årligt. Det kræver, at vi bygger alle slags boliger. Parcelhuse, lejligheder, tæt, åbent, lavt, alment, andels, ejer, leje. Kort sagt: "mere af alt".



Byrådet vil anlægge en meget differentieret strategi. Gl. Randers Kommune havde stor fokus på at mindske fraflytningen af børnefamilier. Især ved overgangen fra en mindre lejlighed til en familiebolig, var der en tydelig fraflytning. Indsatsen mod fraflytning har vist sig effektiv og vil indgå med stor vægt i den fortsatte indsats.

I den gældende regionplan er der udlagt ca. 540 ha til byudvikling. Den kommende kommuneplan skal udlægge tilstrækkeligt areal til at rumme den forventede tilvækst i en 12 års periode. I kommuneplanrevisionen skal der således ske en revision af rammerne for boligbyggeri. Set under ét forventes det ikke at rummeligheden skal øges væsentligt.

I Randers by skal nyt boligbyggeri især foregå som omdannelse af gamle erhvervsområder. Byrådet vil arbejde for, at der gradvist skabes en større befolkningstæthed tæt på centrum, da det er vigtigt for at bevare en levende bymidte, at udnytte den kollektive trafik, og for at understøtte handelslivet og det kulturelle liv. Dette er i sig selv vanskeligt, alene af den grund at de fleste stiller stadig større krav til vores boligforhold – ikke mindst plads.

Randers Havn vil på lang sigt være et vigtigt byomdannelsesområde, men boligbyggeri på havnen vil tidligst kunne begynde omkring 2015-2016. På Havnen findes en unik mulighed for ikke alene at bygge en selvstændig bydel, men en bydel med et meget nært samspil med midtbyen.

I de førstkommende år vil Thorgrunden og Kasernen have størst vægt som byudviklingsområder i Randers by. Thorbryggeriets gamle industriarealer omdannes til et mangfoldigt centerområde med mulighed for op til 230 boliger. Det markante terræn udnyttes til at etablere boliger med unikke lys- og udsigtsmuligheder. Den gamle Kaserne er under omdannelse til en helt ny bydel. Projektet kaldes By i byen og vil rumme op mod 400 nye boliger, og 37.000 kvm erhverv.

Spentrup, Helsted, Harridslev og Dronningborg har gennem mange år haft karakter af forstæder til Randers. Disse byer har oplevet en stor tilflytning af borgere med arbejde i Randers og i nogen udstrækning pendlere. Det er byrådets strategi, at der fortsat skal være en betydelig boligudbygning her. Dronningborg og Harridslev lider dog under de trafikale forhold ved Randers Bro. På lang sigt, når den nye forbindelse over/under Randers Fjord etableres, vil disse to byer få øget betydning som byudviklingsområder.

Langå, Hornbæk og Assentoft samt i mindre grad Stevnstrup har også karakter af forstæder til Randers, men disse byer er efterspurgte bosætningsbyer for borgere fra andre kommuner. De har alle det til fælles, at der er et godt udbud af offentlige og private

serviceydelser, at de fungerer som selvstændige byer med en god dagligvareforsyning og ikke mindst at de har en god adgang til E45 og Århus. Disse byer vil indgå med en betydelig vægt som egentlige tilflytningsbyer og byvækstområder. I den nordlige del af Stevnstrup mod Randersvej udlægges et nyt boligområde.

Der skal endvidere planlægges for et nyt større boligområde mellem Paderup, Munkdrup, E45 og Clausholmvej. Dette område har en god placering ift. serviceudbuddet, og til faciliteterne i Randers, samtidig med at adgangen til E45 er optimal.

I de første etaper vil der være mulighed for ca. 300 boliger.

Byen

Randers By er det naturlige center for hele kommunen og har betydning for alle kommunens borgere. Bykernen har mange arkitektoniske kvaliteter og ligger meget smukt i landskabet. Gaderne og de mange gamle huse viser byens historie. Disse træk skal bevares og gøres endnu tydeligere.

Midtbyens betydning som handelscentrum skal udbygges. Dette beskrives i erhvervsafsnittet.

Byrådet vil også arbejde for at få flere boliger i byen, gennem omdannelse af erhvervsområder. Formålet er at understøtte livet i byen. Vi vil fortsætte i kvarterer, hvor det ud fra en helhedsbetragtning er forsvarligt, og det skal ske efter en samlet plan, som kan opnå en bred tilslutning i det pågældende område. De grønne områder i og omkring byen skal bevares, fordi vi skal kendes på et godt miljø, - en ren by, der har styr på luften, vandet og affaldet.

Randers har en stor tilflytning af unge. Det er en stor styrke for kommunen, og byrådet vil arbejde for at fastholde byens position, der i høj grad skyldes de mange mindre og billige lejligheder, ofte med en udmærket standard. Det er vigtigt, at de mindre boliger også i fremtiden opleves som tidssvarende, så de bliver ved med at være stedet hvor man "stiger på" flyttecirklen.

Landet

En af de største styrker ved landområderne som ramme for at bo, er sociale liv og dermed den identitet, man kan få i et lille samfund. Men i dag, hvor det ikke er normen at arbejde i det nære samfund, er den sociale struktur under pres.

De landsbyer og områder i kommunen, der ligger tæt på E45, og som har god adgang til busser, er særligt attraktive for bosætning.

I disse år sker der på landsplan en markant fraflytning fra landområder til de større byer. I Randers Kommune er det ikke så udtalt, men uden for byerne, og især i kommunens nordligste områder er

der en stagnation eller tilbagegang i befolkningstallet. Tallene er ikke så høje, men tendensen er tydelig. Dette skal modvirkes, og det kræver, at området som helhed opleves som attraktivt.

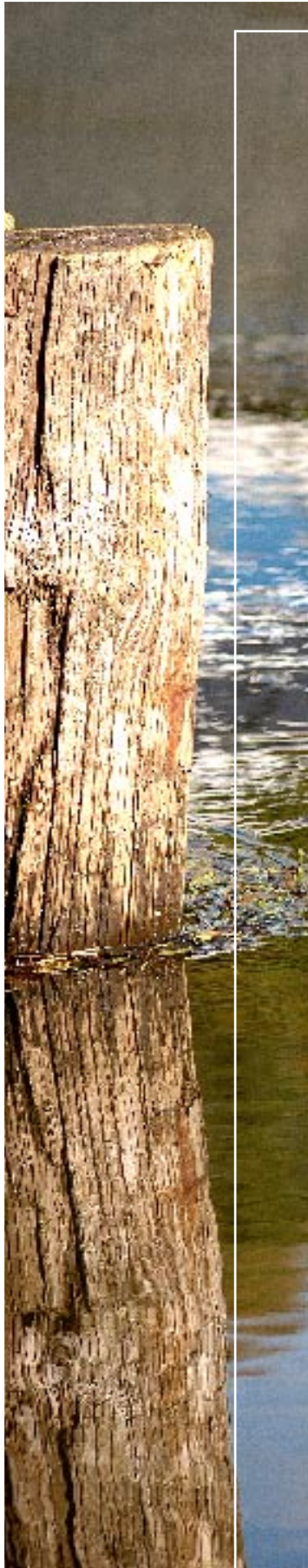
For landsbyer i yderområder kan adgangen til serviceydelser og byens fremtoning betyde forskellen på vækst eller nedgang. Bestilling af varer og ydelser over Internettet, telebusser, skolebusser og mobile enheder ved f.eks. biblioteksservice kan f.eks. være et alternativ for at udbrede serviceydelser til yderområder. Den brede indsats for at bevare de mindste byer som gode steder at bo og leve, er således ekstra vigtig for kommunens dynamik.

At bosætte sig et sted indebærer ofte flere og svære valg for den enkelte familie. På den ene side ønsker mange sig adgang til byfaciliteter, handelsliv og kulturliv. På den anden side er der også ønsket om ro, luft, naturmæssige kvaliteter, et overskueligt lokalsamfund og en billigere bolig.

I de mindre byer er de fleste udstykninger traditionelle, og der er relativt få byggegrunde med særlige herlighedsværdier. Dette stemmer dårligt med, at netop adgang til naturen er vigtig for mange, der flytter på landet. Derfor skal der i planlægningen tænkes i nye sammenhænge mellem natur, landsbyer og nye bosætningsmuligheder – med respekt for naturen og kulturmiljøet.

Byudvikling i de små byer er meget mere end parcelhusgrunde. Her er en gammel gård i Vestrup omdannet til almene boliger.





Agenda 21 og den store sammenhæng

Bosætning, by og land

Det forventede boligbyggeri øger presset på miljø, trafik og servicetilbud. Derfor er det vigtigt, at vi sikrer en bæredygtig byudvikling, der respekterer byernes historie, gamle huse, torvepladser, parker og grønne områder ol.

Biltrafikken stiger med ca. 2 % hvert år. Det betyder, at borgerne i byen oftere og oftere oplever støj- og luftproblemer. Med en øget trafik i Randers by stilles der store krav til måden vi planlægger på. I de større byudviklingsområder er det derfor vigtigt, at adgangen til og udnyttelsen af kollektiv transport – især busser – tænkes ind fra starten. Ligesom gode stiforbindelser til og fra skoler og Randers by er vigtige. Ligeledes søger byrådet at understøtte den decentrale dagligvareforsyning gennem udlæg af nye boligområder.

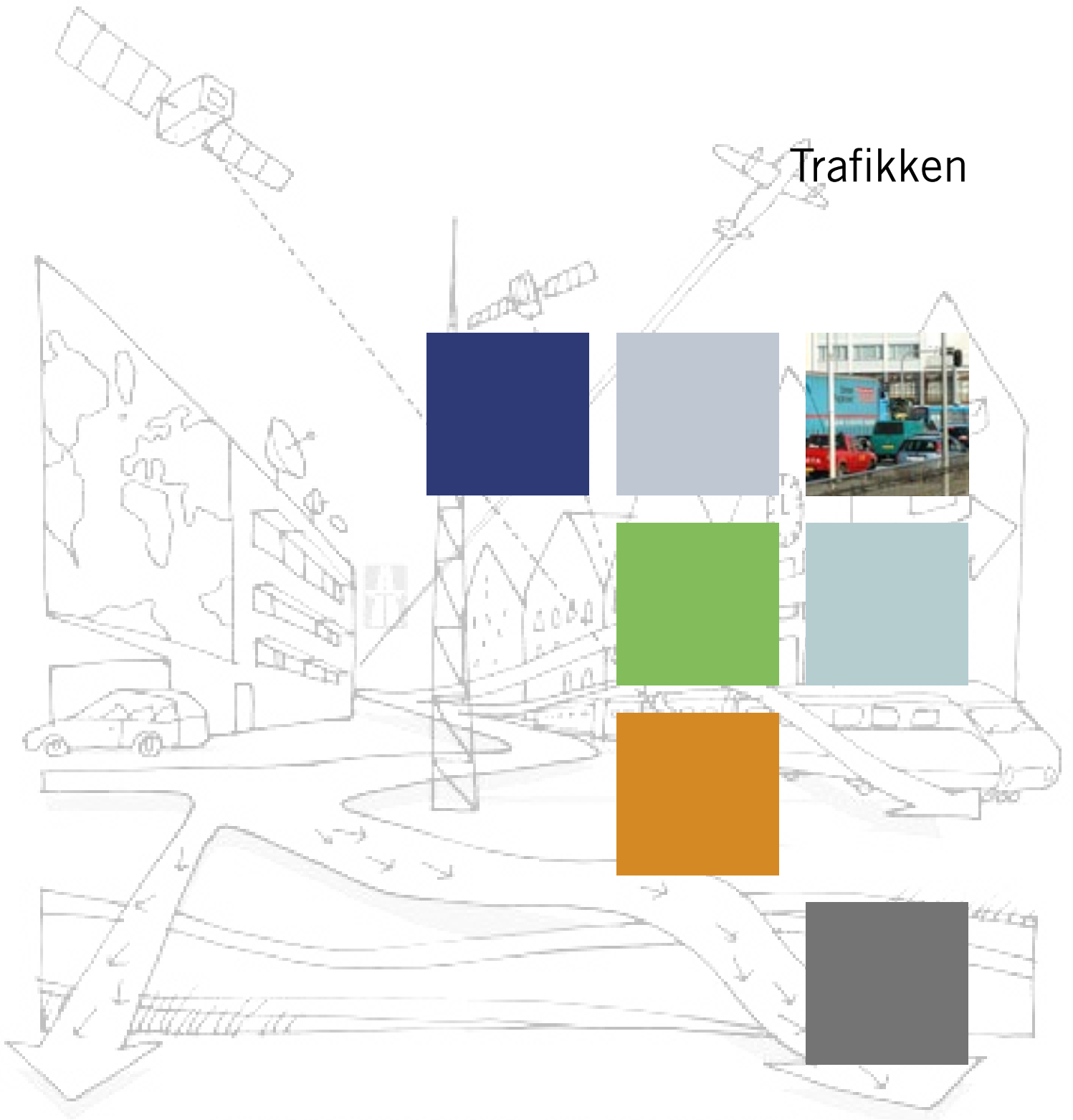
Randers Bro skaber bilkøer allerede i dag. På lang sigt forventer vi et betydeligt pres på alle indfaldsveje. I byudviklingsstrategien fokuserer byrådet derfor på, at den væsentligste byudvikling sker, så Randers Bro belastes mindst muligt. Byudviklingen forventes at følge tre hovedakser: dels en udbygning omkring det nordlige hængsel ved Munkdrup, mod Assentoft og mod vest i Hornbækområdet.

På lang sigt er en udbygning mod øst langs fjordens nordlige kystlinie en mulighed, men byrådet er massiv tilbageholdende med byudvikling nord/øst for centrum, indtil der skaffes bedre adgang over/under fjorden, da de fleste arbejdspladser ligger syd for Randers by.

Der er en tæt sammenhæng mellem kommunens strategier på bosætnings-, erhvervs-, uddannelses-, miljø- og kulturområdet. Det er det liv, der skabes af os i kommunen, der gør den attraktiv som bosætningsområde. Det er således afgørende for at opnå tilflytning, at kultur- og fritidslivet er spændende. En øget tilflytning understøtter i sig selv erhvervsudviklingen, og gør det lettere for virksomhederne at tiltrække den rigtige arbejdskraft. Nye borgere er med til at skabe dynamik og engagement i lokalområdet. Derfor er det vigtigt, at byrådets politik på alle disse områder understøtter hinanden.

Der er ingen modsætning i at kommunen har en offensiv bosætningsstrategi og behovet for at skabe gode serviceydelser og levevilkår for vores nuværende borgere, tværtimod går de to ting hånd i hånd. Som et led i kommuneplanlægningen og arbejdet med politikker vurderes det, hvordan boligudbygningsstrategien påvirker skoledistrikter og børnepasning.

Trafikken



Byrådet har følgende visioner for trafikken i 2016

- A. Borgerne i Randers har arbejdsradius til Aalborg og Århus på grund af den effektive og hurtige offentlige transport via højhastighedstog, busdrift og evt. letbane.
- B. Tirstrup lufthavn er udbygget som national og international lufthavn.
- C. Vejforbindelsen Assentoft – E 45 er etableret.
- D. Vejnettet er velfungerende overalt i kommunen.
- E. Centrum er delvist lukket for biltrafik – ligesom Havnegade.
- F. Der er parkeringsmuligheder tilpasset biltrafikken til centrum.
- G. Velfungerende kollektiv busdrift sikrer let færdsel fra alle dele af kommunen til og fra Randers - og mellem byerne i kommunen.
- H. Cykelstinet er markant udbygget i forhold til 2007.
- I. Der er østlig forbindelse over/under Fjorden ved Assentoft.
- J. Der er etableret minimum endnu en centrumsbro som supplement til det nuværende forbindelse
- K. Der er etableret pendlerpladser med overvågning.
- L. Der arbejdes fortsat med udviklingsprojekter, der målrettet sigter på omlægning fra persontrafik til kollektiv trafik.

Eksempler på initiativer

- Ny infrastrukturplan er under udarbejdelse. Infrastrukturplan vedtages i 2008.
- Trafikstrategi for Paderup Centerområde. Der forventes store udbygninger i de kommende år i området. Målet er trafikalt at håndtere de udfordringer, som kommer i forbindelse med udbygningerne - før udbygningerne er gennemført. Trafikstrategien er færdig ultimo 2007.
- Strategi for lyskryds igangsættes i 2008. I takt med trafikens stigning, er der behov for at kunne styre trafikken bedre igennem byen.
- Der er lavet en samlet trafikmodel for hele Randers Kommune efter strukturreformen. Den bruges til at vurdere nye vejprojekters og større lokalplaners påvirkning af vejene.
- Byrådet har afsat en investeringspulje på 125 mio. kr. over 4 år til projekter inden for udvikling og infrastruktur m.v.

Randers er det centrale trafikknudepunkt mellem Århus, Aalborg, Viborg og Djursland, og inden for én time kan man nå et befolkningsopland på mere end 1 mio. mennesker.

Byens beliggenhed betyder, at vejene omkring Randers er blandt landets mest trafikerede, og de overordnede veje vil også fremover være stærkt trafikerede. På lang sigt består udfordringen i at

håndtere de stigende trafikmængder, samtidig med at midtbyen og de øvrige byområder ikke belastes af trafik, og at forbedre adgangen mellem byen og dens opland.

Uden for Randers by ligger de største udfordringer i at forbedre adgangen til Djursland, og fra "Nørhald" området til E45, samt adgangen til Århus og det øvrige jyske bybånd.

Det vil vi

Til og fra centrum

Midtbyens betydning som handelscentrum skal styrkes. City udgøres i dag af den oprindelige middelalderby, en del af Vester Altan og arealerne umiddelbart syd for Randers Bro.

For at understøtte livet i midtbyen, vil vi arbejde for, at der inden for centerringen kun skal være gående, cykler, kollektiv trafik, og biler med ærinde i midtbyen. Gennemkørende biltrafik skal ikke finde sted inden for centerringen, til gengæld skal der være let adgang til parkeringspladser langs hele centerringen.

Byens mest sårbare sted er Randers Bro. Lyskrydsene ved broen har nået deres kapacitetsgrænse, og trafikpresset stiger. Samtidig er Havnegade en barriere for at skabe sammenhæng mellem byen og fjorden.

Flaskehalsen ved broen og den sydlige del af centerringen betyder, at potentialet i midtbyen ikke kan udnyttes optimalt. For at opfylde visionen om en fredeligere bymidte skal biltrafikken på sløjfen begrænses til varebiler og ærinde til ejendommene. For Østervolds vedkommende skal det vurderes, om den kørende trafik evt. skal mindskes eller helt fjernes. Det er en forudsætning at skabe sammenhæng i centerringen. Specielt Markedsgade fungerer reelt ikke som ringvej i dag. På kort sigt skal der skabes en mere entydig adgang mellem Hobrovej og Markedsgade, der skal opgraderes.

Randers Bro er blandt landets mest belastede veje. Det er byrådets målsætning, at der skal bygges mindst en bro yderligere i centrum for at aflaste den gamle bro og for at fjerne de nuværende trafikbarrierer mellem byen og fjorden.



På lang sigt skal centerringen føres syd for fjorden via 1-2 nye forbindelser over pieren og evt. vest for Randers Bro. Dette er en forudsætning for at udvikle bymidten syd for fjorden og på de nuværende havnearealer og for at skabe sammenhæng mellem den gamle bykerne og fjorden.

Det nordlige hængsel og østlig ringvej på tværs af fjorden

Adgangen til det østjyske bybånd er den væsentligste enkeltstående udfordring for at understøtte udviklingsmulighederne i vores del af Region Midtjylland.

Syddjurs, Norddjurs og Randers Kommuner samarbejder om gennemførelsen af Djurslands nordlige hængsel, og planforudsætninger for forbindelsen over/under Randers Fjord mellem Assentoft og Romalt.

Det er kommunernes holdning, at forbindelsen på tværs af fjorden bør være statsvej, da den dels har regional betydning og dels forbinder statsvejnettet øst om Randers. Kommunerne har påtaget sig at planlægge forbindelsen, da den er afgørende for at løse trafikproblemer i området i øvrigt.

Randers, Norddjurs og Syddjurs arbejder for at staten færdiggør omfartsvejen mellem Assentoft og E45 og en ny forbindelse på tværs af Randers Fjord ved Assentoft. Tilsammen vil de to projekter fjerne regional trafik fra det lokale vejnet i Randers og give optimale betingelser for yderområdernes udvikling.

Det nordlige hængsel, der er en ca. 4 km. lang motortrafikvejstrækning mellem Assentoft og Sdr. Borup, er planlagt som statsvej. Økonomisk er projektet lille men helt afgørende for området.



Både som trafikaflastning i sig selv og som forudsætning for løsning af de trafikale trængselsproblemer i øvrigt. Hængslet er bl.a. en forudsætning for, at den planlagte forbindelse over/under Randers Fjord kan etableres.

Det nordlige hængsel og forbindelsen

Det nordlige hængsel og forbindelsen over/under fjorden er afgørende for:

- at knytte Djursland direkte til motorvejsnettet og til Randers.
- at mindske trængselsproblemerne omkring Randers ved at lede den regionale trafik væk fra de nære byområder.
- at forbedre adgangen til Kattegatruterne og Tirstrup Lufthavn.
- at bringe sammenhæng i det overordnede vejnet.
- at understøtte erhvervsudviklingen på Djursland.
- at adgangen for specialtransporter, herunder Modulvogn-tog, muliggøres.
- at sikre direkte adgang til Norddjurslands store attraktioner.
- at understøtte bosætningspotentialer uden for de motorvejsnære områder.

Kollektiv trafik

Den kollektive trafik skal styrkes og bruges som et aktivt instrument til at mindske væksten af den private bilisme i byen. For at dette kan lykkes, er det nødvendigt at ændre grundprincipperne i det nuværende kollektive trafiksystem.

Køretiderne i den kollektive trafik er presset til det yderste. Trængsel og byudvikling betyder, at det nuværende system, hvor bybus-

Den kollektive trafik skal være et alternativ til bilen, blandt andet skal bybusserne nå længere ud end i dag.

Randers Kommune deltager i arbejdet med den nye letbane i Århus. Hvis den bliver en succes, er det byrådets mål, at den skal føres til Randers på langt sigt



serne kører fra centrum ud til forstæderne og tilbage, kun lige hænger sammen. Busserne kan ikke nå længere ud fra bycenteret med det nuværende system.

Dette og kommunens nye størrelse gør, at det er nødvendigt at lave en analyse af behov og muligheder for kollektiv trafik i hele kommunen. På baggrund af analysen skal der laves en ny kollektiv trafikplan. Planen skal sammentænke alle former for kollektiv trafik. Bybusser, rutebiler/regionale busser og evt. teletaxa (eller anden form for behovsstyret trafik) skal tænkes i sammenhæng med togtrafikken og evt. fremtidig letbane til Århus, som Randers Kommune deltager i planlægningen af. I denne sammenhæng er det vigtigt at afdække den bedste placering af busterminalen.

Cykelstier

Der er mange gode grunde til at gøre kommunens net af cykelstier bedre. Vi kan forbedre adgangen til vores naturområder, vi kan gøre det sikrere at cykle til skole og bidrage til at mindske bilkørsel og dermed forureningen. Specielt i og omkring Randers by kan det medvirke til at gøre cyklen til et godt alternativ til bus eller bil.

I den kommende planperiode skal der laves en ny cykelstiplan. En forbedret adgang mellem centrum og resten af kommunen vil have høj prioritet, hvilket især vil sige langs fingrene Assentoft/Drastup, Tånum/Hornbæk, Munkdrup, Tjærbyvang og Spentrup. Den største udfordring her ligger ved krydsningen af centerringen.

Stinettet skal udbygges efter en samlet plan. Det er der mange gode grunde til. - Bedre adgang til naturen, sikre skolevej, mindre bilkørsel og en sundere livsstil.

Derudover skal cykelstiplanen fokusere på at skabe sammenhæng i et stisystem og på adgangen til skoler, så den eksisterende infrastruktur udnyttes bedst muligt.



Agenda 21 og den store sammenhæng

Trafikken

Ambitionen om at Randers Kommune skal vokse med ca. 7.500 borgere frem til 2016 indebærer, at der skal etableres en række større nye byudviklingsområder. De største byvækstområder lægges således, at den overordnede infrastruktur udnyttes bedst muligt, og kødannelserne på Randers Bro bliver mindst mulig. Det betyder, at de væsentligste byudviklingsområder lægges syd for fjorden eller vest for Randers. Når en ny forbindelse over/under fjorden bliver en realitet, kan de nordlige områder få en større vægt i byudviklingen.

Omdannelsen på Randers Havn kræver, at der bygges en ny forbindelse over pieren, ligesom eventuel omdannelse på andre store erhvervsområder vil belaste Randers Bro, hvis der ikke laves en anden trafikløsning.

Infrastrukturen er en afgørende forudsætning for at optimere Randers muligheder for at fastholde sin status som en vigtig del af det østjyske bybånd, - både som erhvervsby og som bosætningsområde. Det handler både om højklasset kollektiv trafik til Århus, hurtige togforbindelser til København og håndtering af trængselsproblemerne i og omkring Randers.

Ved etablering af nye store boligområder og nye veje er det vigtigt at vurdere de afledte miljøkonsekvenser så tidligt som muligt i planlægningsfasen. Den kollektive trafik skal styrkes i Randers by og mellem kommunens byer. Det skal være attraktivt at vælge offentlige transportmidler eller at kunne hoppe på cyklen og benytte et veludbygget stinet frem for at sidde fast i bilkøerne.

Planer om nye større anlæg af såvel bolig- og industriområder som trafikkanlæg, broer osv. skal gennemgå en grundig miljøvurdering, inden der træffes endelig beslutning om anlægsarbejder.



Fritid, kultur og kulturarv



Byrådet har følgende visioner for fritid, kultur og kulturarv i 2016

- A. Randers Kommune skaber rammer for og udfordrer kulturelle vækstlag.
- B. Randers Kommune skaber rammer for alle former for aktiviteter i det offentlige rum.
- C. I alle by- og landsbysamfund er der lokale attraktive rammer, hvor borgerne mødes i aktivitet.
- D. Der er idræts-/fritidsfaciliteter tæt ved borgerne i alle kommunens bysamfund og til alle sportsgrene.
- E. Stadionområdet fremtræder som idrætscenter.
- F. Der er etableret Svømmestadion/kulturbadeland.
- G. Der er college for idrætstalenter.
- H. Der er kunstmuseum i ny bygning ved åen eller udvidet ved nuværende placering.
- I. Biblioteket har fået udvidet og moderniseret sine rammer enten i et nyt bibliotek eller ved en udvidelse.
- J. Thorgrunden er det nordlige bycentrum med bolighøjhus(e), offentlige og private servicetilbud – bundet sammen af et parkområde.

Eksempler på initiativer

- Randers Kommune arbejder på at skabe et samlet idrætscenter ved Elro Arena og Essex Park.
- Randers Kommune planlægger afløseren for Kærsmindesbadet.
- Randers Kommune igangsætter udarbejdelsen af en ny politik for fritids- og idrætsområdet i efteråret 2007.
- Randers Kommune planlægger et nyt hovedbibliotek eller en udvidelse af det eksisterende.
- Randers Kommune planlægger et nyt stadsarkiv.
- Randers Kommune igangsætter udarbejdelsen af en ny politik for kulturområdet i foråret 2008.
- Randers Kommune har taget initiativ til at nedsætte en Lokal Aktions Gruppe (LAG).
- Randers Kommune forventer at deltage i kultursamarbejde med Viborg, Silkeborg og Horsens kommuner samt Kulturministeriet.

Randers er en levende kulturby med et stort udbud af oplevelser og arrangementer. Vi har en række professionelle kulturinstitutioner og et aktivt vækstlag af initiativrige borgere.

Randers er en aktiv kommune med masser af fritids- og kulturtilbud. Tilbuddene inden for disse områder er med til at profilere og sælge Randers som en attraktiv kommune for alle aldre – med

miljøer hvor også de unge har lyst til at blive boende – uanset om man arbejder eller uddanner sig udenbys.

Vi er ikke bange for at satse på eliten, for vi er stolte over at byens fodboldhold og kvindehåndboldhold er i de bedste rækker. Randers klarer sig godt i mange andre idrætsgrene, f.eks. også i badminton, motocross, volleyball, triathlon, speedway og atletik.

Det er derfor naturligt, at Randers i 2007 er blevet TEAM-Danmarkskommune med forpligtigelse til at støtte udviklingen af unge idrætstalenter. For at sikre dette er der blandt andet nedsat et Eliteråd med repræsentanter for de professionelle klubber, idrætsforeningerne, erhvervslivet og kommunen.

Det vil vi

Idræt

Vi vil fastholde det gode samarbejde mellem de lokale idrætsforeninger og kommunen. Det gælder i de daglige kontakter og i forbindelse med nye projekter.

Vi vil arbejde for en fortsat udbygning af idrætsfaciliteterne i såvel Randers som i omegnen, så alle har let adgang til de almindeligste idrætsfaciliteter. Herved sikrer vi, at alle har mulighed for at dyrke motion tæt ved deres bopæl. Det er derfor vigtigt, at der i den fysiske planlægning reserveres tilstrækkelige arealer til nye fritidsfaciliteter.

Vi vil samtidig sikre, at kommunen har faciliteter til stort set alle sportsgrene – også de mindre.

Vi samarbejder med idrætsklubberne og erhvervslivet om at satse på de talentfulde idrætsudøvere. Vi har derfor med støtte fra erhvervslivet ansat en eliteidrætskonsulent, som vil støtte klubbernes arbejde med talentudvikling. Kommunen støtter ligeledes Randers Sports College, så de unge idrætstalenter kan sikres en god skolegang, samtidig med at de har gode træningsmuligheder.

Flere af kommunens skoler vil i de kommende år oprette idrætsklasser for de børn, der gerne vil dyrke deres idrætsgren ekstra meget.

Essex Park Randers er de seneste par år blevet moderniseret. På det nyrenoverede stadion er der i alt plads til 12.000 tilskuere, hvoraf godt halvdelen er siddepladser.

Vi vil arbejde for at skabe et samlet idrætscenter ved Essex Park og Elro Arena. Et samlet idrætscenter vil give mulighed for, at de forskellige idrætsgrene kan udnytte hinandens træningsfaciliteter.

Vi vil i de kommende år arbejde videre med planerne om at skabe nye og moderne muligheder for at få motion og oplevelser i vand. Kærsmindesbadet er efterhånden nedslidt og utidssvarende. Selv efter en gennemgribende renovering vil Kærsmindesbadet ikke leve op til de krav, der i dag stilles til en moderne svømmehal. Der skal derfor i stedet etableres et nyt og moderne svømmestadion/vandland – og en af de oplagte placeringsmuligheder vil være i forbindelse med et samlet idrætscenter.

Foreningslivet

Randers Kommune vil støtte lokale initiativer, som sikrer, at borgere er aktive i foreningslivet eller individuelt. Det gør vi blandt andet ved politisk og økonomisk at støtte den lokale aktionsgruppe (LAG), som skal arbejde med landdistriktsudvikling gennem konkrete projekter og en engageret lokalbefolkning.

Der skal i alle by- og landsbysamfund være attraktive rammer, hvor borgere kan mødes i aktivitet. Derfor ønsker vi, at forsamlingshuse og andre offentligt tilgængelige mødelokaler stilles til rådighed for borgerne. Disse faciliteter er vigtige, for at borgerne kan gennemføre kultur- og foreningsaktiviteter.

Parker og det offentlige rum

Vi vil skabe rammer for alle former for aktiviteter i det offentlige rum. F.eks. vil der på Østervold blive etableret faciliteter, som gør det muligt at anvende den store, flotte plads til aktiviteter og kulturelle begivenheder.

Også i vores parker vil der blive arbejdet på at få skabt flere aktivitetsmuligheder for såvel børn og unge som for voksne. Blandt andet vil Justesens plæne blive udviklet som en bynær folkeparks med aktivitets- og værested.

I de senere år har vi set en tendens til, at kunsten i Randers bevæger sig ud af kulturinstitutionerne og opsøger folk, hvor de færdes. Vi vil støtte den udvikling og have fokus på kunst/kultur i det offentlige rum f.eks. ved at tilskynde alle institutioner og projekter til at udbrede kulturen i byrummet.

På Thors Bakke (den tidligere Thorgrund) vil der blive anlagt en bypark, hvorfra der bliver en fantastisk udsigt ud over Østervold og Randers By. Ud over at blive en oase midt i byen, vil byparken blive et nyt udendørs rum for aktiviteter og samvær.

Vi vil støtte og udvikle lystbådehavnene.

Vi vil støtte det brede aktive lag af udøvere, men også satse på eliten. MGK (Musikalsk gundkursus) sender hvert år nye elever af sted på musikkonservatoriet.



Kulturen

Byrådet vil gennem et aktivt kulturliv skabe forudsætningerne for en god tilværelse for den enkelte, for fællesskabet, for byen og for erhvervslivet.

Vi vil styrke det kulturelle liv i kommunen ved at gøre de kulturelle tilbud så tilgængelige som muligt og professionelt støtte de aktive udøvere – især vil vi øge indsatsen over for de talentfulde, som drømmer om at blive professionelle musikere, skuespillere eller billedkunstnere.

Kulturskole

Vi vil fortsat støtte det aktive lag af udøvere, men vi tør også satse på talenterne. Vi gør det allerede inden for musikken, hvor Randers Musikskole hvert år sender flere elever til videreuddannelse på musikkonservatoriet. For også at støtte de unge, der har talent for drama og billedkunst, vil der blive arbejdet for oprettelse af en kulturskole. Inden for musikken er der musikalsk grundkursus (MGK), og der vil blive arbejdet for, at der inden for billedkunsten oprettes et billedkunstnerisk grundkursus (BGK).

Bibliotek

Der vil blive arbejdet for en udvidelse af hovedbibliotek eller bygge et nyt. Målet er, at hovedbiblioteket kan dække størstedelen af Randers Kommunes behov, så de bynære biblioteksfilialer kan nedlægges. Et moderne hovedbibliotek vil være et stærkere bibliotek med mere plads og flere aktiviteter.

Kunstmuseum

Randers Kommune støtter, at Randers Kunstmuseum får mere plads i de nuværende rammer i Kulturhuset, eller at der etableres et nyt kunstmuseum for dansk kunst i ny bygning ved Gudenåen.

Kulturarven

Vi vil sikre og bevare den historiske identitet, der er knyttet til Randers og Kronjylland. Kulturarven er vores historie om egnen, byerne og borgere. Det er fortællingen om samfundsudviklingen frem til i dag, det vil sige stort set alt hvad vi har efterladt os op gennem tiderne.

Kulturhistorisk Museum og de lokalhistoriske foreninger spiller en vigtig rolle i dette arbejde, ligesom kommunen har til opgave gennem aktiv pleje og sikring af fortidsminder, fredede og bevaringsværdige bygninger og kulturmiljøer at forbedre borgere og turisternes adgang til spændende oplevelser.

Kulturarv spiller en rolle, når vi skal beslutte, hvor vi vil bo. En stærk lokal profil på kulturarv er vigtig for at skabe dynamiske og spændende byer og kulturmiljøer, der gør det attraktivt at bo, leve og drive virksomhed.

Kulturarv, hverdag, identitet, mangfoldighed er alt sammen elementer i vores strategiske planlægning. Her udtrykt i en kolonihave.



Kulturarven skaber lokal identitet, derfor er det vigtigt at bevare og udvikle den. Randers Kommune vil værne om sin rige kulturarv og sætte fokus på kulturmiljøer, der kan være dynamoer i storkommunens lokale udvikling.

Gennem planlægning, aktiv pleje og formidling vil borgere og turister opleve en øget adgang til vores kulturarv.

Kulturarven

- Fredede eller bevaringsværdige bygninger. Bygninger, der har arkitektoniske eller kulturhistoriske værdier, som f.eks. herregårde, bondegårde, byejendomme, moderne bygninger og industrianlæg.
- Fortidsminder. Steder, der er vigtige for forståelsen af vores fortid, og som er synlige og fredede, f.eks. gravhøje, ruiner og forsvarsanlæg.
- Kulturmiljøer. Et geografisk afgrænset område, der fortæller noget væsentligt om den samfundsmæssige udvikling. Dvs. miljøer i by eller på land, som har særlige kulturhistoriske værdier, f.eks. historiske byrum, bytorve, landsbyer samt landskaber og skove med kulturhistoriske kvaliteter fra oldtiden til nutiden.
- Betydningsfuld menneskelig aktivitet, der ikke efterlader menneskeskabte fysiske spor. Særlige egnstraditioner, litteratur, sprog, kulturfællesskab, minder. Eksempler på immateriel kulturarv i Randers Kommune er: forfatterne St. Steensen Blicher, Henrik Pontoppidans tilhørsforhold og litteratur; storkene og den jyske hest, der engang prægede by- og landskabsbilledet; handskemageriet igennem flere hundrede år; arbejdslivet på byens store, traditionelle industrivirksomheder som togfabrikken Scandia og mejetærskerfabrikken Dronningborg Maskinfabrik; den særlige dialekt, der tales på Randerseggen; Randers Egnsteaters forestillinger eller de udfoldelser, der sker i kommunens mange sportsklubber og foreninger.

Kommunen har overtaget en lang række opgaver fra Århus Amt, blandt andet naturpleje og beskyttelsen af fortidsminder.



Agenda 21 og den store sammenhæng

Fritid, kultur og kulturarv

Kultur- og fritidsområdet har stor betydning for byrådets ambitioner om at øge bosætningen og understøtte erhvervsudviklingen. Kultur- og fritidsaktiviteter og vores lokale kulturarv er også "kittet", der binder os sammen i vores sociale fællesskab, fx når vi mødes i forsamlingshuset eller gennem idrætten.

I takt med at pendlingen mellem de større byer i Jylland øges, og i takt med at vi også begynder at se en form for pendling mellem byernes oplevelsestilbud, bliver kultur, natur, historisk identitet stadig vigtigere for byens udvikling og omdømme.

Vi tror på, at netop lokalområdets historiske identitet og det kulturelle liv er afgørende for, hvilke byer der i fremtiden opfattes som gode steder at bo og leve i. Den dynamik, der opstår i en spændende by bliver en vigtig del af rammebetingelserne for erhvervslivet. For eksempel kan et samarbejde mellem kultur og erhverv blive et stærkt fundament for fremtidens oplevelsesøkonomi.

Indsatsen på sundhedsområdet spiller en stor rolle i de kommende år. Menneskets sundhed er afhængigt af et godt miljø, rent vand, sund kost og motion.

Flere og flere dyrker motion uden for det organiserede foreningsliv, f.eks. løb, cykling, stavgang.

Strategierne for idræt, foreningsliv, parker og det offentlige rum vil i den store sammenhæng skabe rammer for en forbedret folkesundhed. En let adgang til idrætsfaciliteter i boligområder, grønne arealer, stier og cykelveje styrker mulighederne for at dyrke motion og børns mulighed for at lege ude.

Randers Kommune er bevidst om sammenhængen mellem miljø og sundhed. Blandt andet sprøjter vi ikke offentlige arealer. Ved projekteringen af nye idrætsanlæg, svømmehaller ol. er det vigtigt at være bevidst om ressourceforbruget i såvel anlægs- og byggefasen som i driften af bygninger og udenørsanlæg. Valg af materialer, arkitektur, indretning og installationer er af stor betydning for ressourceforbruget i driften af bygninger. Projekteringen af sådanne anlæg kræver derfor stor omhu – både af hensyn til miljøet og for at mindske driftsoms-kostningerne.

Randers Kommune har derfor udarbejdet en manual med standardkrav for miljø- og energivenlig projektering af kommunale bygninger og for grønne indkøb.



Miljø og natur



Det er byrådets vision for Miljø og naturområdet i 2016, at

Miljø

- Randers Kommune er kendt for sin offensive miljøprofil – borgere og virksomheder passer på natur og miljø – man kan se næste generation i øjnene.
- Randers Kommune vil fremme en bæredygtig udvikling og tage klimaudfordringen alvorligt.
- Der iværksættes løbende udviklingsprojekter med det klare formål at afprøve metoder til nedbringelse af energiforbrug – herunder omlægning til vedvarende energi.
- Randers Kommune sikrer beskyttelse af drikkevand, der betyder, at det ikke skal renses.
- Randers Kommune sikrer i samarbejde med virksomheder en førende position inden for vedvarende energi.
- Randers Kommune arbejder aktivt for at nedbringe affaldsmængderne fra borgere og erhvervsliv.

Natur

- Der er grønne oaser i byerne.
- Hvide Mølle ligger som rekreativt naturområde.
- Der er etableret nye skove og vådområder.
- Naturoplevelser er et attraktivt turismefokus.
- Randers Kommune vil sikre og udvikle ådale, bakker og landskab samt de naturmæssige forhold og forbedre borgernes adgang til disse områder.
- Randers Kommune vil forbedre spredningsmulighederne for vores naturlige plante- og dyreliv.
- Borgere og turister i Randers Kommune oplever let adgang til naturværdierne.

Eksempler på initiativer

- Der afsættes 4 mio. kr. til naturprojekter over de næste 4 år, til fx nye skove, søer, fjernelse af spærringer i vandløb, vandløbsrestaurering samt genåbning af rørlagte vandløb.
- I forbindelse med naturgenopretningen i Hornbæk Enge, har byrådet afsat midler til at bevare adgangen til området via trækstien.
- Byrådet støtter byggeriet af en ny og større naturskole med ca. 4 mio. kr.
- Der igangsættes investeringer på kloakområdet for ca. 80 mio. kr. over de næste fire år. Formålet er at forbedre mulighederne for rensning af spildevand, mindske udledning mv.

Opgaver

Da kommunalreformen trådte i kraft den 1. januar 2007 fik kommunen en lang række opgaver inden for natur- og miljøbeskyttelse, hvor amtet tidligere var myndighed. Væsentlige nye arbejdsområder for kommunen er:

- Beskyttelse af naturtyper som enge, heder, overdrev, moser, søer og strandenge i det åbne land.
- Beskyttelse af grundvandet, så det kan anvendes til drikkevand.
- Miljøvurdering af landbrug og landbrugsarealer.
- Pasning og pleje af fredninger og fortidsminder.
- Miljøvurdering af større planer og projekter.

Randers Kommune skal være kendt for sin offensive miljøprofil, hvor myndighed, borgere og virksomheder sammen passer på miljøet og naturen. Alle større beslutninger skal kunne holde til, at vi kan se næste generation i øjnene. Det handler om, at vi tager ansvaret for at mindske miljøbelastningen og ressourceforbruget hos os lokalt for at bidrage til en miljømæssig bæredygtig udvikling globalt.

Randers Kommune skal være en synlig medspiller i kampen for at få nedbragt CO₂-udslippet. Vi vil markere os som en seriøs og aktiv "klima-kommune", der vælger grønne alternativer til energi- og miljøbelastende aktiviteter. Sammen med virksomheder vil vi iværksætte udviklingsprojekter med det formål at afprøve metoder til nedbringelse af energiforbruget – herunder omlægning til vedvarende energi.

Kommunen har mange aktiviteter, hvor vi kan målrette indsatsen for bæredygtig udvikling. Derfor skal der udarbejdes en samlet miljø- og naturpolitik med en miljøhandlingsplan.

Det vil vi

Grøn strukturplan

De seneste års store byggeaktivitet har øget behovet for et overordnet redskab til at sikre samspelet mellem natur og byudvikling. I forbindelse med den nye kommuneplan skal der laves en grøn strukturplan for hele kommunen. Den skal skabe rammerne for den fremtidige byudvikling og bevare værdifulde naturområder og landskabstræk samtidig med at borgerne også fremover vil have gode rekreative arealer i nærområdet. For at skabe synergi mellem miljøbeskyttelse og naturoplevelser skal den grønne struktur tænkes sammen med miljøindsatsen i øvrigt. Det skal bl.a. fremgå af strukturen, hvor de fremtidige skovrejsningsområder indplaceres, og hvor landbrugslandet ønskes bevaret, og hvor større naturgenopretningsprojekter kan være interessante i fremtiden.

Vi vil være en synlig medspiller i kampen for at få nedbragt CO₂-udslippet og markere os som en aktiv klimakommune. Dette skal ske i samarbejde med virksomheder og borgere.



Rent og rigeligt drikkevand

Drikkevandet er i dag urensset grundvand. Vandkvaliteten er generelt god, men rent drikkevand baseret på naturligt grundvand er ikke en selvfølge. Målet er, at vi fortsat skal have drikkevand af høj kvalitet baseret på rent og urensset grundvand.

Randers Kommune kortlægger områder med særlige drikkevandsinteresser. På den baggrund skal der laves en indsatsplan for hvert område. Det vil ske sammen med vandværker, landbruget, Miljøcenter Århus, mv.

Kommunen fokuserer på:

- *At bevare en decentral vandindvinding fra mange vandværker*
- *At indvindingen af drikkevand placeres, så der også i fremtiden kan indvindes nok godt drikkevand*
- *At beskytte indvindingsområderne så der fortsat kan indvindes godt drikkevand*

Ved øvrig planlægning og administration tages der hensyn til beskyttelsen af drikkevandet.

Affald

Det er målet at få nedbragt affaldsmængderne, der skal deponeres eller sendes til forbrænding.

Det skal være at lettere vise hensyn til miljøet i det daglige. Vi vil sikre, at affaldet behandles miljømæssigt forsvarligt og at mest muligt genanvendes.

Randers Kommune vil bygge sin indsats på en god vejledning, oplysning og fleksible løsninger. Virksomheder og borgere skal have frie valg indenfor en palet af miljømæssigt gode tilbud. Det skal være let at vælge netop den løsning, der passer dem bedst til den aktuelle situation.

Vi vil skabe synergi mellem miljøbeskyttelse og naturoplevelserne. Det er f.eks. byrådets målsætning, at vi fortsat skal have rent drikkevand baseret på urensset grundvand. Når vi beskytter vores grundvandsområder, vil vi søge at kombinere disse projekter med forbedret adgang til naturen.



Randers by har en enestående beliggenhed ved Gudenåen og Fjorden. Vi vil skabe direkte adgang mellem byen og vandet.



Mere og bedre natur

Landskabet har stor betydning for vores identitet. Randers kommune rummer enestående natur- og vandområder af international betydning. Kommunen ligger i oplandene til både Randers Fjord, Mariager Fjord og Hjarbæk Fjord. Det er alle meget sårbare vandområder, der er omfattet af regler om international naturbeskyttelse (Natura 2000-områder). På land har vi Natura 2000-områderne Kastbjerg Ådal mod nord og Bjerregrav mose mod vest, der begge indeholder et mangfoldigt og unikt dyre- og planteliv.

Kystlandskaber, kulturlandskaber, skove, fjorde, flod-delta, landbrugsområder og store markenheder er alt sammen en del af vores nye geografi. Landskabet er et resultat af mange års brug og pleje. Landskabet er aldrig statisk, men ændrer karakter med tiden. Landskabet er også som en brydningsflade mellem by og land, eller hvor store industrianlæg kan ses langvejs fra. Ud over landskabet findes landsbyer, gårde, bygninger, veje, vindmøller og højspændingsmaster etc. Det er alt sammen med til at forme indtrykket. Det er vigtigt at overveje, hvilke konsekvenser en beslutning har for landskabet, før den gennemføres. Ofte vil ændringerne være uoprettelige. Der findes værktøjer i form af landskabsanalyser, der kan være med til i konkrete sager at beskrive indvirkninger på landskabet.

I 2009 skal miljøministeriet have udarbejdet en plan for, hvordan naturen og de kystnære dele af havet skal beskyttes i Natura 2000 områderne. Herefter udarbejder kommunen konkrete handlingsplaner og indsatsprogrammer for de enkelte områder.

Vi vil en proaktiv naturbeskyttelse. Det vil sige ikke blot beskytte, men også genoprette og forbedre naturområder til gavn for både befolkningen og det vilde plante- og dyreliv.

Vil vi skabe større og mere sammenhængende naturområder og et mere sammenhængende net af spredningskorridorer for vilde dyr og planter i det åbne land.

Vi vil fokusere på at skabe gode rekreative områder i hele kommunen, hvor hensynet til bosætning, adgangen og naturhensyn spiller sammen.



Vi deltager i gennemførelsen af et vådområdeprojekt i Gudenådalen. Der igangsættes endnu to vådområdeprojekter ved henholdsvis Alling Å og Kastbjerg Ådal. Randers Kommune vil sammen med blandt andet Skov- og Naturstyrelsen og de lokale lodsejere være aktive i det arbejde.

Mere skov

Skovarealerne findes især i kommunens udkanter. I den centrale del af kommunen og ved de større byområder er der stort set ikke skov. Der er en del ubebyggede kommunale grunde i udkanten af flere byområder. Her kan der etableres bynær skov, der kan benyttes rekreativt.

Adgang til naturen

Vi vil satse på at skabe gode rekreative områder for befolkningen i hele kommunen, hvor bosætning, adgang til grønne områder og naturhensyn spiller sammen.

Kommunens landområder har såvel maleriske, kuperede landskaber, intensivt landbrugsland som smuk natur og udsigt til fjord og kyst. Adgangsmulighederne i det åbne land kan dog være en begrænsning for at udnytte naturen ved de mindre byer i kommunen og i det åbne land.

Vi vil forbedre adgangsforholdene i det åbne land ved fx at lave naturstier og cykelstier samt udbygge og forbinde eksisterende stier. Alle borgere skal have let adgang til at gå, løbe og cykle i naturskønne omgivelser og mulighederne for mange og enestående natur- og friluftsoplevelser i Randers Kommune kan udnyttes i turisme øjemed. Der kan imidlertid være særligt sårbare naturarealer, hvor færdsel skal minimeres. Hensynet til meget sårbare naturområder skal naturligvis tænkes ind i planlægningen af stier.

Randers by har en enestående beliggenhed ved Gudenåen og Fjorden. Vorup Enge er et godt eksempel på et projekt, der både er til gavn for natur, miljø og borgere. Det samme skal gælde ved kommende naturgenopretningsprojekter, eksempelvis vådområdet i Gudenådalen.

Gudenåen og fjorden har en særlig rolle i Randers. Byrådet deltager aktivt i naturgenopretningen langs å og fjord.



Agenda 21 og den store sammenhæng

Miljø og natur

Nærhed og adgang til gode oplevelser i naturskønne omgivelser har stor betydning for de fleste. Det er i høj grad med til at gøre en by attraktiv. Adgangen til smukke landskaber og en natur, der har det godt, kan derfor ses som én af mange brikker i kommunens bosætnings- og erhvervs politik, der igen skal sikre en bæredygtig økonomi.

På samme måde har vores natur- og miljøtilstand samt gode adgangsforhold betydning for turismen. Et godt vandmiljø i fjorde, åer og søer tiltrækker lystfiskere fra hele Europa.

Muligheden for at motionere ved fx løb, stavgang, cykling eller på anden måde at have et aktivt friluftsliv er et aktiv for folkesundheden. Motion, lys og frisk luft påvirker vores mentale og fysiske velvære og forebygger en lang række livsstilssygdomme.



Erhverv, viden, uddannelse og samarbejder



Byrådet har følgende visioner for erhverv, viden, uddannelse og samarbejder i 2016

Erhverv

- A. Erhvervsudviklingen i Randers Kommune foregår i tæt samspil mellem erhvervslivet og Randers Kommune præget af alle aktørers mangfoldighed af initiativer.
- B. Randers Kommune er kendt for et omstillingsparat erhvervsliv – med en iværksætterkultur, der indgår i tætte samspil med videnmiljøer i Århus og Aalborg.
- C. Randers Kommune opleves som attraktiv for virksomhederne på grund af kombinationen af dynamisk image, en konkurrence- og samarbejdskultur, beliggenheden, infrastrukturen, den fleksible arbejdskraft og de fremragende bosætningsmuligheder.
- D. Randers Kommune fremtræder som en moderne kommune med bredde i virksomhedstyperne fra let industri over service og viden til oplevelsesøkonomi. Randers Kommune står særligt stærkt på områder som f.eks. fødevareproduktion vedvarende energi og uddannelse – bl.a. målrettet mod oplevelsesøkonomi.
- E. Randers Kommunes generelle erhvervsmiljø er præget af opdrift og positivt syn på fremtiden.
- F. Randers er kendt som handelsbyen i et inspirerende bymiljø for hele familien.
- G. Den fortsatte vækst i turismen har afsæt i en samlet masterplan.
- H. Randers Kommune sikrer alle former for erhvervsgrunde via opkøb og forberedelse langs motorvejen og andre strategiske placeringer.
- I. Randers Kommune understøtter i særlig grad de fremtidsrettede erhverv inden for viden/oplevelser, energi/miljø og kollektiv trafik.
- J. Der står respekt om Randers Kommunes smidige service og hurtige sagsbehandling.
- K. I Randers Kommune – på virksomheder, uddannelsesinstitutioner etc. - sikres konstant nye kompetencer via et væld af efteruddannelsesmuligheder.
- L. Regnskoven er på top 10 listen over oplevelsessteder – i den nye udvidede inde/ude attraktion.
- M. Randers Kommune indgår i en række strategiske samarbejder med nabokommuner, uddannelsesinstitutioner og netværk - regionalt og internationalt.
- N. Regnskoven er indtænkt som en samlet bevidst fokusering på natur og mennesker.

Arbejdsmarked

- A. Alle borgere og virksomheder oplever Randers som et vækstcenter, hvor der er brug for alle.
- B. Virksomhederne i Randers Kommune tager et socialt ansvar på sig.

- C. Uddannelse/opkvalificering og arbejde er hinandens forudsætninger.
- D. Der satses på uddannelse som forudsætning for forankring på arbejdsmarkedet.
- E. Der fokuseres på tiltrækning af statslige og regionale arbejdspladser.

Uddannelse

- O. De unge i Randers Kommune har alle former for ungdoms- og højere uddannelser i kommunen eller nærregionen.

Samarbejder

Randers Kommune indgår i en række strategiske samarbejder med nabokommuner, uddannelsesinstitutioner og netværk – regionalt og internationalt.

Eksempler på initiativer

- Byrådet igangsætter et omfattende analysearbejde på erhvervsområdet i 2007.
- Randers Kommune udarbejder erhvervs- og uddannelsespolitik i 2007/08.
- Randers Kommune igangsætter arbejdet med ungdomspolitik.
- Udarbejder en børn- og skolepolitik.
- Randers Kommune planlægger ny havn, ny forbindelse på tværs af fjorden, letbane i Århusområdet, omdannelse af havn og erhvervsområder til byformål.
- Randers Kommune har afsat en pulje til medfinansiering af initiativer i landdistrikterne.
- Byrådet har afsat 200 mio. kr. til opkøb af jord over en 4 års periode, for at understøtte målsætningerne i erhvervs- og bosætningspolitikkerne.
- Byrådet igangsætter projekt til opkvalificering af ringe uddannede.
- Byrådet igangsætter projekt til at få langtidssyge hurtigere i arbejde.

Erhvervslivet i Randers har været igennem en stor forandringsproces fra traditionel til moderne industri. Der er mindst lige så mange jobs som for 10 - 15 år siden, men typen er ændret meget. Randers er ikke længere kun industriby.

Globaliseringen skaber nye krav og vilkår for både virksomheder og arbejdskraften. Produkter og produktionsmetoder fornyes og forældes langt hurtigere end før. Derfor er evnen til at forny sig blevet helt central for konkurrencedygtighed og for den økonomiske udvikling. Følgelig bliver medarbejdernes viden og kom-

petencer stadig vigtigere for erhvervsudviklingen, og kravene til uddannelse stiger hele tiden.

Styrken i Randers Kommune er netop de mange forskellige typer af virksomheder. Der er de helt store, mange små og mellemstore virksomheder. Det ses bl.a. ved de seneste års positive udvikling med de flotte placeringer i fx Deloittes undersøgelser af vækstklimate i de danske kommuner. Flere virksomheder har også været på Børsens liste over gazellevirksomheder.

Erhvervsudvikling handler om at styrke iværksættere og virksomheders udviklingsbetingelser, men også om at forbedre virksomhedernes rammebetingelser. Iværksættere spiller en væsentlig rolle for den økonomiske vækst i vores område og erhvervsudviklingen. Iværksættere udfordrer de eksisterende virksomheder og skaber nytænkning.

Randers Kommune indgår i flere strategiske samarbejder både med nabokommuner, uddannelsesinstitutioner og organisationer. Disse er både lokale og internationale. Netværk og strategiske samarbejder er af stor værdi og med til at udvikle Randers Kommune. Randers Byråd vil fortsat prioritere at deltage i samarbejder af strategisk karakter og arbejde for at udbygge og understøtte disse.

Det vil vi

Randers som vækstcenter

Vi vil styrke virksomhederne i den globale økonomi, uanset om de tilhører industrien, er underleverandører eller servicevirksomhed. Evnen til at integrere viden i produktion og økonomi og samfundet som helhed er afgørende.

Det er vigtigt, at arbejdsmarkedet hænger godt sammen, og at der i fremtiden er en stor andel af højt specialiserede medarbejdere. Det vil vi støtte ved at lave partnerskaber mellem kommunen, erhvervslivet, uddannelsesinstitutioner og organisationer.

I den kommende erhvervs politik fokuserer vi især på enkeltstående projekter indenfor iværksætteri og innovation, menneskelige ressourcer samt IT og kommunikation. Det gør vi fordi, vi tror på, at indsatsen her skaber vækst. Derfor vil vi styrke de centrale rammebetingelser som infrastruktur, adgang til kvalificeret arbejdskraft, erhvervsudviklingsstrategier, god sagsbehandling samt et højt serviceniveau.

Vi vil sikre, at der til enhver tid er et bredt udbud af erhvervsarealer med god beliggenhed til salg, ligesom der skal være tilstrækkelige arealer til virksomheder i kommunens mindre byer.

For at imødegå konkurrencen fra indkøbsmiljøerne i Aalborg og Århus vil byrådet arbejde for at udbygge udvalgsvarehandelen i og omkring middelalderbykernen. Detailhandelsreglerne i planloven, der blev vedtaget i 2007 forhindrer en udvidelse af aflastningscentret i Paderup.



Erhvervsområder

Det seneste års store efterspørgsel på erhvervsjord har medført at der stort set ikke er mere jord til salg i de mest attraktive erhvervsområder, og at de planlagte erhvervsområder er utilstrækkelige. I forbindelse med kommuneplanen skal der udlægges erhvervsarealer med let adgang til afkørsel 43 ved E45, ud fra et princip om at erhvervsområderne skal danne en naturlig sammenhæng med Randers by, og i øvrigt følge en øst-vestgående akse.

I Erhvervsområdet ved Viborgvej skal der planlægges en mere begrænset udvidelse, idet de nuværende arealer forventes udbygget inden for en kort årrække.

Viden og uddannelse/ Randers som uddannelses- og vidensby

Randers er en by med 2 universiteter! Et i Århus og et i Aalborg. Det er et centralt element i vores indsats at udnytte beliggenheden mellem de to byer. Vi vil hellere have adgang til de bedste vidensmiljøer end at prøve at skabe et universitet "light".

En række virksomheder i Randers har en stor eksportandel bl.a. fordi de er i stand til at udnytte nærheden til Århus og Aalborg som innovative og forskningsmæssige centre, og samtidig er i stand til at omsætte denne viden i praktisk produktion.

Randers Kommune vil skabe rammer for videndeling fx gennem lokale netværk, både i landsbyerne, i samarbejde mellem virksomheder i landområderne og med virksomheder i Randers by. Samtidig skal kontakten til de mere etablerede netværk, som bl.a. rækker ud over kommunegrænsen, regionsgrænsen og landegrænsen styrkes og udvikles.

Randers er en ny med 2 universiteter! Et i Århus og et i Aalborg. Det er et centralt element i vores indsats at benytte beliggenheden mellem disse to byer.



Alle unge skal have en ungdomsuddannelse, så de er rustet til arbejdsmarkedet og videre uddannelse. Folkeskolen er fundamentet herfor. Flere unge skal have en videregående uddannelse. Her er et område, hvor vi ikke er gode nok til at udnytte vores beliggenhed mellem de to store uddannelsesbyer.

Studerende, forskere, medarbejdere og virksomheder agerer i stigende grad på tværs af landegrænser. Det stiller krav til vores evner til at begå os internationalt og til vores forståelse af andre kulturer. Uddannelserne skal derfor give de unge stærke faglige kompetencer og et globalt udsyn

Forskning og videndeling

Vi vil fortsat gøre en aktiv indsats for at udvikle uddannelses- og vidensmiljøer i Randers, og vi ønsker at:

- Mindst 95 procent af en ungdomsårgang får en ungdomsuddannelse
- Mindst 50 procent af en ungdomsårgang afslutter en videregående uddannelse
- Underbygge et godt samarbejde i uddannelsesmiljøet

Beskæftigelsen i Randers

Den største arbejdsmarkedspolitiske udfordring lige nu er at skaffe den kvalificerede arbejdskraft, som virksomhederne spørger efter.

For at sikre en samlet, koordineret indsats på arbejdsmarkedet har Randers Byråd i foråret 2007 vedtaget en overordnet plan kaldet "Randers som Vækstcenter mod 2016 – fokus på industrien".

Som opfølgning vil vi lave en ny arbejdsmarkedspolitik i 2007/08. Vi vil især fokusere på, at flest muligt får en uddannelse og kommer ind på arbejdsmarkedet, efteruddannelse af ufaglærte og udvikling/fastholdelse af seniorer.

Detailhandel

Detailhandelsområdet i Randers er under pres i disse år. Det skyldes placeringen midt mellem Århus og Aalborg. Det er byrådets ambition at fastholde og styrke kommunens position som et selvstændigt detailhandelsområde.

I hele kommunen har vi en decentral dagligvareforsyning. Det er byrådets målsætning at støtte dagligvareforsyningen i de mindre byer. Derfor føres der en restriktiv politik for større dagligvarebutikker i bymidten og langs indfaldsvejene.

Hvad angår udvalgsvarer er Paderup og midtbyen de to centre. Derudover har udvalgsvarebutikkerne først og fremmest karakter af suppleringskøb til dagligvarebutikkerne.

Randers by er kommunens oplevelses- og indkøbscentrum for udvalgsvarer. Planlægningen skal understøtte midtbyens udviklingsmuligheder. I 2007 blev planlovens bestemmelser om detailhandel ændret på flere punkter. Først og fremmest skal lovændringen underbygge livet i midtbyerne og forhindre nye og større aflastningscentre. For Randers' vedkommende betyder det, at aflastningscentret i Paderup ikke kan udvides, og at der gives nye muligheder for butikker i midtbyen.

Målsætningen om at udbygge midtbyens udvalgsvarerhandel er ofte i konflikt med hensynet til bykernens arkitektoniske og historiske særpræg. Ofte er det ganske svært at passe moderne butikker ind i de historiske bygninger.

Midtbyen består af den historiske bykerne indenfor centerringen, områderne omkring Østervold og syd for Randers Bro. Dette kan ikke rumme den fremtidige udvalgsvarerforsyning. I kommuneplanlægningen skal der planlægges for en fremtidig udvidelse af midtbyen syd for fjorden. Som et led i planlægningen skal der findes arealer til udvalgsvarerbutikker på op til 5.000 kvm. På lang sigt - det vil sige efter 2016, vil nogle af arealerne på Randers Havn naturligt indgå i bymidten.

De særligt arealkrævende butikker udgør en særlig udfordring. Især har mange af de eksisterende bilforretninger pladsproblemer, og det er ofte vanskeligt at finde gode udvidelsesmuligheder i nærområdet, da de ofte ligger i de tæt bebyggede områder op til midtbyen. Byrådet vil derfor undersøge mulighederne for at etablere plads til en koncentration af sådanne butikker i båndet mellem Storcentret og motorvejsafkørsel 43.

Erhvervsudvikling på landet

Erhvervslivet i landområderne er karakteriseret ved mange små og mellemstore virksomheder.

Hovedindsatsen for erhvervsudviklingen i landområderne i Randers Kommune omfatter både iværksætterne og de mange små virksomheder, de større og mere etablerede virksomheder, turisme- samt landbrugserhvervet.

Dialogen og indsatsen på området skal blandt andet handle om, hvordan udviklingsaktiviteter sikrer etablering og overlevelse af virksomheder, adgang til arbejdskraft og infrastruktur.

Landbrugserhvervet er inde i en markant udvikling. Der bliver stadig færre brug. De bliver større, og nye teknologier ikke mindst til håndtering af husdyrbrugenes miljøbelastning er hele tiden under udvikling. Landbruget er blevet en industri.

Denne udvikling stiller krav om en sammenhængende miljøregulering, som skal sikre, at produktionen af husdyr sker med en stadig mindre miljøbelastning, og at vi er meget opmærksomme på forholdet mellem det enkelte landbrug og det omgivende lokalsamfund.

Det er vigtigt, at nye brug og større udvidelser ikke ligger direkte op af naboer og de særligt følsomme vand- og naturområder. Det er også vigtigt, at vi får fremmet teknologiske løsninger på de problemer, der er forbundet med husdyrproduktionen. Byrådet vil fokusere på disse forhold, når påvirkningen på miljøet af nye, ændrede og udvidede husdyrproduktioner skal vurderes.

Der skal udvikles en strategi for placering af fremtidens store industrilandbrug, således at landbruget hele tiden kan udvikle sig, samtidig med at det stadig er attraktivt at bo på landet og bruge naturen rekreativt. Sideløbende med at de store landbrug bliver endnu større, ligger der en udviklingsmulighed i de helt små producenter af kvalitetsfødevarer.

Randers Kommune vil bakke op om initiativer, der udvikler landbruget yderligere og satse på fx niche- og kvalitetsproduktion af lokale fødevarer. Her kan den synergi, der opstår, når producenter samarbejder side om side og etablerer en fælles referenceramme, være en god vækstmulighed.

Oplevelsesøkonomi som nyt erhverv

Oftest opfattes oplevelsesøkonomi som en integreret del af turisterhvervene. I Randers opfatter vi oplevelsesøkonomien som noget

Oplevelsesøkonomi og turisme giver helt nye muligheder for vækst i erhvervslivet både i byen og på landet.



langt bredere. Det er at udvikle fortællingen og oplevelsen knyttet til et bestemt sted, produkt eller produktionsform.

I vores område er det oplagt at udvikle produkter og oplevelser, som knytter sig til Gudenåen og fjorden. Men også fx kvalitetsfødevarer, som er fremstillet og forarbejdet på en særlig måde.

Byrådet vil gøre en indsats for at understøtte lokal identitet, sammenhængskraft og omdømme, både af hensyn til borgerne, for at tiltrække nye indbyggere og som led i at fremme erhvervsudviklingen. Mange af de fortællinger, som er med til at sætte fokus på et lokalområde, ligger i historien. Andre skaber man selv.

Vi prioriterer kultur og bevaring af vores kulturarv højt. Målsætningerne kan læses i afsnittet om kultur. De oplevelser og aktiviteter, og den historie, der fremgår af vores kulturarv, er med til at skabe dynamik og udvikling også i erhvervslivet.

Randers Kommune vil arbejde på at "få de skjulte historier frem" og at skabe sammenhæng mellem seværdigheder og landskab, når det drejer sig om kulturarv og kulturmiljø. Kommunen vil støtte fortællinger, seværdigheder og attraktioner i landområderne, så det bliver interessant for flere turister. Der skal udvikles nye produkter, og de tilbud, som allerede eksisterer, skal forstærkes.

Randers Fjord og Gudenåen løber gennem det meste af Randers Kommune og binder land og by sammen. Tilsammen giver det et unikt og varieret fiskevand, et enestående fugleliv, muligheder for sejlads, færgeoverfarter og cykling.

I turistindsatsen vil vi arbejde for udvikling af ferieboliger og overnatningsmuligheder (fx kystnært, bed & breakfast mv.) og flere lystbådehavne. Der skal udvikles nye attraktioner, begivenheder og større events.

Djursland

Syddjurs, Norddjurs og Randers Kommuner har siden 2003 haft et strategisk samarbejde, om at sætte fokus på områdets udviklingsbetingelser. I dag omhandler arbejdet både de højt profilerede infrastrukturprojekter, og bredere samarbejdsflader.

I dette forum mødes borgmestrene bl.a. med de lokalt valgte folketingspolitikere 3-4 gange årligt, og kontakten mellem Randers, Djursland og Christiansborg-politikerne er et vigtigt element i samarbejdet. Randers Kommune varetager sekretariatet.

Mariagerfjord

Mariagerfjord Kommune og Randers har indgået et strategisk samarbejde i 2007.

Målet er at udbygge de to kommuners position mellem Ålborg og Århus og bygge bro mellem Region Nord og Region Midt. Fokus er på Erhverv og uddannelse, landdistriktsudvikling samt infrastruktur.

De to kommuner ønsker at udvikle området mellem "de to fjorde", bla. skal småerhverv og arbejdspladser indenfor oplevelsesøkonomien styrkes.

De to kommuner vil arbejde politisk for at fremme investeringer i infrastrukturen, der kan sikre gode forbindelser og øge bosætningen. Fokus er på E45, den østjyske længdebane, et nordligt motorvejshængsel ved Randers til Djursland og forbindelsen over eller under Randers Fjord.

Vækstforum

Vækstforum i Region Midtjylland er et af de nye partnerskaber. Vækstforum vedtog i 2006 en erhvervsudviklingsstrategi med fokus på: Uddannelse og kompetenceudvikling, Innovation og forskning samt iværksætteri.

Randers Kommune har deltaget i sekretariatet og den administrative styregruppe. Den tætte kobling giver os den bedste sammenhæng mellem vores egen indsats og regionale/statslige udfordringer.

Randers Byråd vil have fokus på projekter under Vækstforum sammen med fx Randers Erhvervs- og udviklingsråd, Væksthus Midtjylland, uddannelsesinstitutionerne i Østjylland eller andre kommuner, vi har tætte samarbejdsrelationer med.

Randers Kommune bidrager også til den Regionale Udviklingsplan. Den fælles udviklingsplan stiller kommunerne bedre, når der skal laves nye tiltag til gavn for flest mulige kommuner og borgere.

Det østjyske bybånd

Østjylland er præget af stærk vækst og er vækstcenteret i det vestlige Danmark. Her flettes byer sammen i voksende arbejds- og boligmarkeder i det som kaldes det østjyske bybånd – fra Randers i nord til Kolding i syd.

Hele bybåndet har en kraftig vækst i trafikken og i efterspørgslen af bolig og erhvervsjord, derfor står vi overfor en række udfordringer indenfor:

- adskillelsen mellem land- og byområder,
- erhvervs- og boligudviklingen,
- miljø- og naturhensyn samt
- presset på infrastruktur og et behov for udbygning af kollektiv trafik.

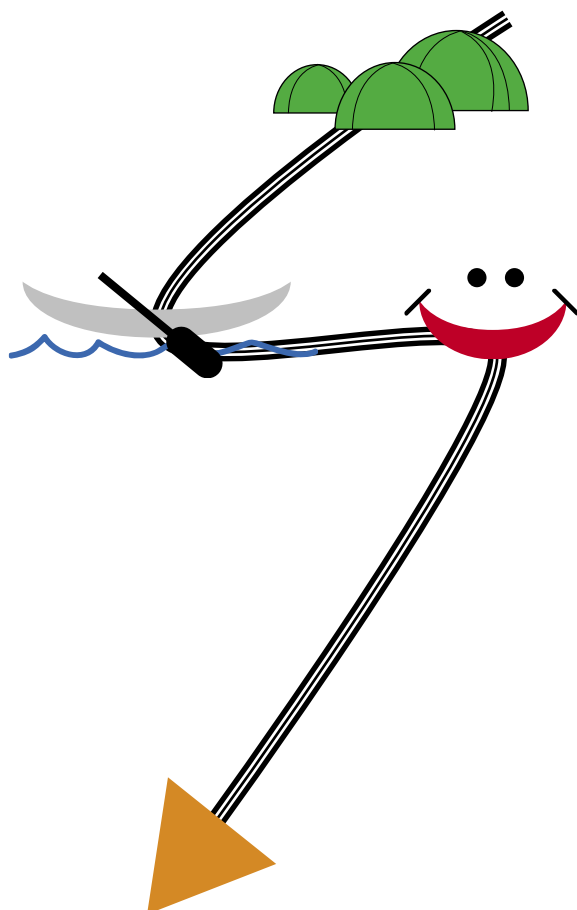
Et af de fælles anliggender er infrastruktur og kollektiv transport. Den voksende trængsel på E45 og i byerne skaber trafikproblemer. Derfor er det afgørende for Randers Kommune, at adgangen langs E45 lettes. Et af de tiltag, der på sigt kan være med til at aflaste de store veje, er en letbane i Århus-området, og byrådet har valgt at deltage i planlægningen.

Byerne i det østjyske bybånd er selvstændige byer og skal fortsat være det. Det, der gør en by som Randers attraktiv, er at vi har vores egen identitet og ikke blot er en forstadskommune til Århus. De øvrige byer i regionen er i lige så høj grad en del af Randers opland som omvendt.

Der er behov for en strategi for at kunne håndtere de muligheder det østjyske bybånd giver, ligesom alene udstrækningen skaber et øget behov for samarbejde om miljømæssige problemer.

Vi mener, at samarbejdet skal tage udgangspunkt i en balance mellem at bevare lokale udviklingsmuligheder og konkurrence mellem kommunerne, hvilket er med til at skabe dynamik og fremdrift i hele området.

Randers Kommune indgår allerede i et netværk om det østjyske bybånd med deltagelse af 17 kommuner, Region Midt- og Syddjyland samt staten (Transport- og Energiministeriet og Miljøministeriet).



Det østjyske bybånd fra Randers til Kolding er vækstcentret vest for Storebælt. Randers deltager i et samarbejde for at skabe en fælles strategi for bybåndet.

Gudenåen

Kommunerne langs Gudenåen har sluttet sig sammen i 'Gudenå-komiteén med sekretariat i Randers. Byrådet ønsker at deltage aktivt i løsning af de fælles problemstillinger om infrastruktur, placering af landbrug og Gudenåen som naturattraktion og oplevelse

Sammen med de øvrige kommuner lægger vi en fælles strategi for benyttelse og beskyttelse af området langs Gudenåen.

Udvikling af landbrug

Favrskov og Randers kommuner samarbejder om strategier for lokaliseringsplanlægning af store landbrug. Arbejdet, der indgår i kommuneplanlægningen, er ét af tre projekter i Danmark, der støttes af Realdania.

Kultursamarbejde

Vi har sammen med Viborg, Silkeborg og Horsens kommuner indgået en kulturudviklingsaftale med Kulturministeriet. Udviklingsaftalen tager fat på en gruppe helt centrale fælles udfordringer for de fire kommuner. Aftalen bunder i et stærkt ønske om at udnytte viden og erfaringer på tværs af regionen gennem nytænkende udviklingsprojekter, der styrker den strategiske udvikling i regionens kulturelle miljøer.

Tværregionale samarbejder

Randers' placering mellem Århus og Aalborg giver gode muligheder for at tiltrække kvalificeret arbejdskraft og for at knytte kontakt mellem virksomheder og forskningsinstitutioner. Randers Byråd vil medvirke til at skabe strategiske samarbejder mellem erhvervsliv og universiteterne. Et eksempel er udviklingsprojektet "Byen i byen" på den tidligere Randers Kaserne. Her indgår kommunen aktivt i at udvikle et miljø for IT med stærke bånd til forskningscentret Katrinebjerg i Århus.

Randers Kommune deltager i 6-bysamarbejdet mellem de største byer i Danmark. Senest har 6-bysamarbejdet lanceret visionen om hurtige togforbindelser til og fra de større byer.

Byrådet ser 6-bysamarbejdet som et værdifuldt. Det giver mulighed for erfaringsudveksling og videndeling om problemer, der er fælles for de større byer i Danmark.

Internationale netværk og samarbejdsrelationer

Randers Kommune har et venskabsbysamarbejde med 5 byer: Västerås i Sverige, Ålesund i Norge, Lahti i Finland, Akureyri på Island og Jelenia Góra i Polen. Det er med til at styrke Randers gennem opkvalificering af vores arbejde og erfaringsudveksling i om større udviklingsopgaver – fx inden for omdannelse af erhvervsområder. Byrådet vil udvikle samarbejdet med vores venskabsbyer.

En god kontakt itl Christiansborg politikerne er af afgørende vigtighed. Sammen med vores nabokommuner har vi en fælles indsats i forhold til Christiansborgs politikere.



Kommunerne i regionen og Region Midtjylland har et fælles Bruxelles-kontor. Byrådet vil arbejde for at bruge EU i vores udviklingsprojekter. Randers Byråd ønsker at skabe en let indgang til EU og styrke den internationale profil. Målet er, at virksomheder, uddannelsesinstitutioner, organisationer og forvaltningen står stærkt overfor de globale udfordringer.



Agenda 21 og den store sammenhæng

Erhverv, viden, uddannelse og samarbejder

Det erhvervspolitiske arbejde sker ud fra en helhedsbetragtning. Planstrategien skal ses i det lys, at hvert enkelt afsnit er en del af rammebetingelserne for erhvervslivet.

En forudsætning for at være en attraktiv erhvervskommune, er at være en attraktiv bosætningskommune. Det kræver igen et rigt udbud af fritids- og kulturaktiviteter, et godt handelsliv, naturskønne områder, gode uddannelsesmuligheder, skoler, daginstitutioner og så videre.

Vi skal skabe et inddrage grupper, der ikke traditionelt deltager i erhvervsudvikling, fx kulturlivet. På den måde udnytter vi de positive effekter, af at erhvervs- og kulturliv mødes.

Erhvervsudviklingen i kommunen er afhængig af en velfungerende infrastruktur, men øger også presset på infrastrukturen og på arealerne til byudvikling. Det kan blandt andet ses på salget af erhvervsjord, der er mangedoblet de sidste år. Det er også helt afgørende, at vi håndterer det trafikale pres effektivt.

Kommunen ønsker dialog og samarbejde med virksomhederne for at skabe en såvel, social, økonomisk og miljømæssig bæredygtig kommune. Her kan virksomhederne spille en vigtig rolle ved at påtage sig et socialt ansvar.

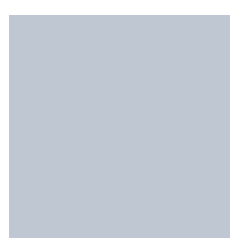
Byrådet arbejder for en offensiv miljøprofil, hvor virksomhederne spiller med og passer på natur og miljø.

De store udviklingsprojekter, der indgår i denne planstrategi, har betydning for hele vores opland og for andre østjyske byer. Et godt samarbejde med andre myndigheder og aktører er en forudsætning for succes. Derfor er vores indsats bygget op om dialog, netværk og demokratisk inddragelse. Byrådet forventer at denne form for samarbejde bliver stadig mere udbredt.

Mange samfundsudfordringer går på tværs af kommune- og landegrænser samt offentlige og private virksomheder. Løsningerne skal findes sammen med andre og på tværs af faggrænser.

Det giver sig selv, at store projekter der går på tværs af kommunegrænser, skal planlægges i et regionalt eller nationalt forum. Randers Kommune kan fx heller ikke alene sikre god vandkvalitet i Gudenåen og Randers Fjord. Det skal ske i samarbejde med alle kommunerne i oplandet til Gudenåen og Randers Fjord, helst i enighed om mål og midler.

Bilag



Siden sidste planstrategi

- landdistriktspolitik blev vedtaget marts måned 2007
- Forsøgsprojekt med omdannelse af gård til almene boliger i Vestrup
- Indsats for at nedbringe fraflytninger af børnefamilier

Lokalplan	Navn	Område	Beskrivelse
Gl. Randers			
323	Landsbyen Lem	23 - Gimming/Lem	Bev.af landsbymiljø + ny beb.: 19 boliger
325	Panvej II	17 - Paderup	Enfamiliehuse + dobbelthuse, ialt 32 boliger
327	Tyvdalen	14 - Vorup	Etageboligbyggeri, ca. 52-77 etageboliger
328	Energivej	7 - Nyvang	Etagebebyggelse, 42 boliger
322	Rebslaeriet	3 - Skovbakken	Punkthuse, Byvillaer og karré, ca. 140 boliger
295	Brødregade/Rådhusstræde	1 - Bykernen	Butikker, servicelokaler, boliger øverst
331	Ledavej	17 - Paderup	dobelthuse, ialt 36 boliger
330	Seniorboliger Møllevang	10 - Nordre Fælled	Seniorboliger i en etage, ialt 20 boliger
345	Galateavej	17 - Paderup	Parcelhuse, ialt 20 boliger
335	Tjærbyvang	12 - Dronningborg	Åben-lav og tæt-lav , ialt ca. 130 – 140 boliger
339	Vasen	4 - Hvidemølle	Boliger: 3
346	Højtoftegade/Tyvdalen	14 - Vorup	Boliger i 3 plan, i alt 13
347	Dagligvarebutik i Vorup	14 - Vorup	Dagligvarebutik til forsyning af lokalområdet
336	Boliger nord for Golfbanen	5 - Hornbæk	Parcelhuse og tæt-lav bebyg., ca. 175 boliger
352	Museumspladsen	1 - Bykernen	Bl. bolig-erhverv, (bio, service, inst. osv.)
350	Elektravej	17 - Paderup	Tæt-lav bebyggelse, i alt ca. 45 boliger
353	Moseblokker	18 - Haslund	Åben-lav bebyggelse, i alt 14 boliger
354	Dalager/Bjørnsager	18 - Haslund	Åben-lav 15 boliger og 6 bl. bolig/erhverv.
356	Boliger i Helsted	6 - Vestervang	Åben-lav; 22 boliger og tæt/lav; 8 boliger
340	Markedsgade 8-10	3 - Skovbakken	Bolig-erhverv. (max. 38 boliger)
105	Landsbyen Neder Romalt	16 - Romalt	Bevaringsplan med ny bebyggelse mv.
342	Afroditevej	17 - Paderup + 25	– Munkdrup-Stånum Parcelhuse, ialt 48 boliger.
359	Randers Kaserne	10 - Nordre Fælled	Omdannelse til bolig-erhvervsområde
360	Henriettelund	14 - Vorup	Tæt-lav bebyggelse, 29 boliger.
Gl. Sønderhald kommune			
175	Præstedammen	Assentoft	Boligformål, 14 boliger
176	Søndergade	Assentoft	Boligformål, 8 boliger
179	Bygaden	Uggelhuse	Boligområde, 8 boliger
181	Koglevej	Uggelhuse	Boligområde, ca. 22 boliger
185	Dybdalvej	Assentoft	Boligområde, ca. 115 boliger
186	Søndermarken	Drastrup	Boligområde, 33 boliger
187	Volkmøllevej	Assentoft	Boligområde, 5 boliger
189	Søndergade 28	Assentoft	Boligområde, 4 boliger
191	Søndergade 13	Assentoft	Boligområde, 12 boliger
192	Langgade	Hørning	Bolig- og jordbrugsparceller, 13 boliger

Lokalplan	Navn	Område	Beskrivelse
GI. Nørhald kommune			
62	Nedervej 24	Vestrup	Bevaring + alm. boliger
63	Æblehaven	Albæk	Boliger, åben-lav
64	Boligområde i Harridslev	Harridslev	Boliger , Tæt-lav, 44 boliger
68	Boligformål Udbyhøj	Sødring	Tæt-lav boliger
71	Boligområde i Mejlby	Mejlby	Åben-lav, 7 boliger
73	Boligområde i Harridslev	Harridslev	Boligformål, Tæt- lav byggeri
76	Nyt boligområde Mellerup	Mellerup	Parcelhuse og gårdhuse, ialt ca. 34 boliger
77	Basager	Harridslev	Boligbebyggelse, åben-lav
78	Vangvejen	Harridslev	Boliger
80	Tværvej	Harridslev	Boligbebyggelse, tæt-lav
81	Grønvangen	Øster Tørslev	Boliger, parcelhuse og tæt-lav
GI. Purhus Kommune			
279	Doktor Allé/Nordlyvej	Spentrup	Boligområde, tæt-lav
280	Syrenvej	Spentrup	Boligformål, tæt-lav
281	Syrenparken	Spentrup	Boligområde, tæt-lav
285	Højvangen	Spentrup	Boligområde, tæt-lav
286	Søndervangen	Spentrup	Boligbebyggelse, åben-lav
292	Søndervangen	Spentrup	Boligområde, åben-lav
383	Rugvænget	Øster Bjerregrav	Boligformål, åben-lav, 12 boliger
387	Rugvænget II	Øster Bjerregrav	Boligformål, åben-lav, 13 boliger
GI. Langå Kommune			
168	Fælledvej	Langå	Boligformål, tæt-lav, 10 boliger
169	Grenstenvej/Stationsvej	Stevnstrup	Center – og boligformål
170	Randersvej	Langå	Boligformål, parcelhusbebyggelse 4 boliger
171	Kildedalen	Langå	Boligformål, tæt-lav, 6 boliger
172	Gyldenlakvej, Snerlevej, Mimosevej	Stevnstrup	Boligformål, åben-lav, tæt-lav
174	Egevænget, Fælledvej	Langå	Boliger+ kulturelle formål (museum)
175	Offentlig-og boligområde	Langå I	Offentlig formål (idrætsanlæg) og bolig- formål
177	Bøgebakken/Skov- boulevarden	Stevnstrup	Boliger, åben-lav (54 boliger)
183	Langå Sparekasse, Bredgade	Langå	Blandet bolig/erhverv
184	Toften	Langå	Boligformål, åben-lav (9 boliger)
185	Landsbygaden	Stevnstrup	Boligformål , åben-lav (15-16 boliger)
188	Godset		Boligformål, åben-lav (16 grunde)

Siden sidste planstrategi

- Omlægning af Østervold. Projektet mindsker gennemkørende trafik, ligesom nedlæggelsen af krydset i bunden af Østervold har forbedret trafikkapaciteten på Havnegade.
- Udvidelse af Nordskellet. Projektet forbedrer den nuværende, ydre forbindelse imellem Hobrovej og Mariagervej
- Forlængelse af Romalt Boulevard. Projektet forbedrer forbindelsen imellem Romalt og Randers og aflaster Grenåvej.
- Planlagt af det nordlige hængsel (motortrafikvej imellem Sønder Borup og Assentoft). VVM er udarbejdet af Århus Amt. Projektet er nu overgået til staten. Der er ikke truffet beslutning om tidsplan. Det nordlige hængsel vil aflaste Hammelvej og Grenåvej/Århusvej. Trafik til og fra Djursland ledes mere direkte til og fra motorvejen.
- Igangsat en ny forbindelse på tværs af Randers Fjord imellem Assentoft / Romalt og Tjærby / Vestrup. VVM arbejde afsluttes i 2008. Etablering af forbindelsen er ikke besluttet, men forbindelsen vil lede uvedkommende trafik fra Djursland uden om Randers centrum, ligesom adgangen til de østlige områder af Randers forbedres væsentligt på begge sider af fjorden.
- Signalanlæggene på Rosenørnsgade, Havnegade og Tørvebyggen er blevet optimeret for at afvikle mere trafik i spidstimerne. Optimeringen mindsker køerne ved Randers Bro.
- Etablering af elektronisk P-henvisningssystem. Systemet mindsker mængden af trafik, der kører imellem de forskellige parkeringspladser og søger efter ledige pladser.
- Indsættelse af ny Kabelfærge ved Udbyhøj.
- Planlagt omfartsvej ved Langå.

Siden sidste planstrategi har vi bla.

- Samarbejdet med Arkitekstkolen i Århus om planlægning og udvikling af Randers.
- Afholdt demokratidag på Randers Statsskole.
- Lavet en studiemiljøundersøgelse blandt alle studerende i Randers .
- Bidraget til udbygning af handelsskolen.
- Har taget initiativ til at nedsætte en LAG.

Siden sidste planstrategi

Lokalplan	Navn	Område	Beskrivelse
Gl. Randers Kommune			
295	Brødregade/Rådhusstræde	1 - Bykernen	Butikker, servicelokaler, boliger i øverste etage.
329	Sdr. Borup	19 - Sdr. Borup	Erhverv: tankstation, butik, pendlerparkering
334	Jernbanegade (Lidl)	2 - Vester Altan	Dagligvarebutik, kontor og servicebebyggelse
337	Midtvejs II	21 - Råsted	Bolig/erhvervsformål – udstilling/salg/oplag af campingvogne o.lign.
347	Dagligvarebutik i Vorup	14 - Vorup	Dagligvarebutik til forsyning af lokalområdet
326	Udvidelse af Randers Havn ved Tronholmen	13 - Havnen	Havneformål : Bebyggelse til industri, håndværks, handels og oplagsvirksomh.mv.
352	Museumspladsen	1 - Bykernen	Blandet bolig – erhverv, (biografcenter, serviceerhverv, institutioner, boliger osv.)
348	Dagligvarebutik på Oust Møllevej	6 – Vestervang	Dagligvareforretning – forsyning af lokalområdet
357	Erhvervsomr. v. Sdr. Borup	19 - Sdr. Borup	Erhverv
340	Markedsgade 8-10	3 - Skovbakken	Bolig-erhverv. (max. 38 boliger)
358	Hammelvej	15 - Kristrup	Beplantningszone + byggemulighed erhverv
361	Mariagervej 245	8 - Ydervang	Erhverv (delomr. I) + naturområde (delomr. II)
359	Randers Kaserne	10 - Nordre Fælled	Omdannelse til bolig-erhvervsområde
511	Juventusvej II	17 - Paderup	Butik (særlig arealkrævende varegruppe) + serviceerhverv
Gl. Mariager kommune			
H.2.4	Udv. af vindmøllepark øst for Overgård Gods	Havndal	10 vindmøller + anv. til jordbrugsformål
Gl. Sønderhald kommune			
165B	Virkevangen	Assentoft	Erhvervsformål,
Gl. Purhus Kommune			
857/5	Erhvervsformål i Purhus	Europavej Ørrild/Asferg	Erhvervsområde
857/6	Erhvervsformål i Purhus	Vestergade Ørrild/Asferg	Erhvervsområde
Gl. Langå Kommune			
Langå	Langå	Blandet bolig/erhverv	
Sparekasse,			
Bredgade			