



Byrådspolitikere i stiv kuling og høj sø

Arbejdet med strategiplanen blev krydret med høj sø, da Guldborgsund Kommunes Byråd og direktion måtte til pumperne under en tredages sejlads med det gode træskib Haabet

træskib, og de reagerer kraftigt på bølgegang.

– Sådan opfører et træskib sig jo, og hvis bare man ved det, så er det jo ikke så slemt. Men det er det jo altså ikke alle, der er klar over, pointerer Anne Svendsen (V).

RYSTET GODT SAMMEN

Den elektriske pumpe gik ned, og derfor måtte lokalpolitikere og embedsmænd til de manuelle pumper for at få vandet ud af skibet. Det lykkedes da også, og ud over våde bukseben og enkelte blege næser slap alle uden mén. Til gengæld fik politikerne en fælles oplevelse, hvilket også er et af formålene med turen.

– Når byrådsmedlemmer og direktion går op af hinanden i tre døgn, så opbygger de sociale netværk. Nu vil man jo altid kunne vende tilbage og tale om den her oplevelse og sige til hinanden: Kan du huske, da vi var ude og sejle, forklarer borgmester Kaj Pedersen (S) og fortsætter:

– Det skaber en større respekt for hinandens synspunkter, og det er ret væsentligt at tage med. Vi har hele tiden haft et godt samarbejde, men jeg tror, det vil blive forstærket i mange år frem over med den her tur.

Kim Winther (SF) er som den eneste af byrådsmedlemmerne selvvelbefaren inden for søfart. Han er matros og skibsassistent og har nydt turen.

– Jeg har måttet gøre mig umage for ikke at grine højlydt alt for ofte, selv om jeg er blevet nødt til det engang imellem. Men det har været en smaddergod måde at ryste folk sammen på, og jeg har lært mine

I Stubbekøbing blev Guldborgsunds byråd og galeasen Haabet modtaget af et orkester, der spillede "We are sailing". Her går Ole Nisbeth (S) om bord.



Af **CHRISTIAN H. PEDERSEN** (chp@kl.dk) Foto: **IB GEERTSEN**

Skroget knager og gulvet bevæger sig fra side til side. Bådens dans på havet tvinger byrådspolitikerne først mod venstre, så mod højre. Gammelt vand fra under dørken siver ud af skabene og danner et ti centimeter tykt lag hen over gulvet. Vandet minder mest af alt om slam, og de knap 40 byrådspolitikere og embedsmænd skynder sig op på dækket, hvor det friske havvand sprøjter ind over båden.

– Det ene øjeblik er man helt nede ved vandoverfladen, og det næste øjeblik er der flere meter ned til vandet, forklarer det socialdemokratiske byrådsmedlem i Guldborgsund Kommune Lennart Damsbo-Andersen, mens han hæver og sænker sin ene arm for at illustrere oplevelsen.

Sammen med resten af medlemmerne af byrådet i Guldborgsund Kommune har han sejlet i galeasen Haabet langs kommunens kyster de sidste tre dage som et led i kommunens egen Galathea-ekspedition, hvor arbejdet med kommunestrategiplanen er blevet søsat.

Han sidder sammen med Anne Svendsen (V), Erik Gaard (Lokal), Lene Hatt (SF) og Preben Bonde (S) og skildrer

den kraftige bølgegang, der

ramte skibet på turens anden dag. De fortæller ivrigt om oplevelsen, for selv om vinden ikke tangerede stormstyrke, så er en Haabet et

De uformelle omgivelser smitter af på stemningen og diskussionerne, mener (fra venstre) Erik Gaard (Lokal), Anne Svendsen (V), Lene Hatt (SF) og Peter Bonde (S).

byrådskolleger at kende på en helt anden måde. Vi har jo lidt lune alle sammen, og man lærer, hvornår de forskellige siger noget med et glimt i øjet, og hvornår det er alvor, forklarer han.

ADVARSEL FRA KAPTJENEN

Under Haabets dæk vipper messingfarvede olielamper frem og tilbage over mørkebrune lakerede borde. Lamperne er fastgjort til loftet med reb, som også forbinder dem til gulvet igennem et hul i bordet, så de ikke helt er prisgivet skibets rulninger i søen. I dag gør det dog ikke så stor forskel. Haabet ligger nemlig til kaj i Stubbe-købing, fordi kaptajnen om morgenen frarådede kommunens folk at sejle, fordi vinden blæste med 21 meter i sekundet, fire meter mere i sekundet end dagen før. Når båden vipper, kan det stadig mærkes i kroppens indre organer, men det er ikke nok til at skabe blege næser blandt Guldborgsunds udsendte, som sidder godt stuvet sammen i lokalet. En høj tone skærer igennem den sum-

mende stemning. Det er Jens Holck-Christiansen fra konsulentfirmaet Kuben, der blæser i bådsmanspiiben. Den har samme insisterende tonefald for mennesker, som man kan forestille sig, en hundefløjte har for hunde.

– Jeg ved ikke med jer, men jeg kommer sgu til at savne den lyd, siger han. I dag skal de diskutere i grupper, hvordan borgerne skal inddrages i skabelsen af kommunestrategiplanen. Jens Holck-Christiansen smider en overhead op på en hvid tavle, der svajer frem og tilbage under skibets loft, og begynder at forklare de forskellige former for borgerinddragelse, som man kan forestille sig.

BORGERNE SPILLER VIGTIG ROLLE

Han og Kubens andre konsulenter har finpudset oplæggene til diskussionerne, som er foregået på om bord på Haabet og har fastlagt præmisserne for diskussionerne i grupperne. Ideen, som førte til, at kommunestrategiplanen skulle udarbejdes om bord på et skib, kom dog fra kommunaldirektør Ib Østergaard Rasmussen, mens det var borgmester Kaj Pedersen (S), der fastslog, at ekspeditionen skulle sejle langs kommunens kyst og lægge til ved havnebyer i de



seks gamle kommuner. I dag har Guldborgsunds byrådspolitikere og direktion været i Gedser og Nysted, hvor de er blevet modtaget af borgere med ideer og forslag til den nye kommune. At få inddraget borgerne har været et vigtigt led i ekspeditionen. Derfor har oplæggene til diskussionerne været skabt i samarbejde med forskellige grupper af borgere.

– Borgerne har bearbejdet emnerne inden, så vi er startet lidt på bar bund og har ladet borgerne komme med forslag, forklarer

Bent Jørgensen (K) og Lennart Damsbo-Andersen (S) supplerer: – Selv om vi er mange kloge hoveder i byrådet, så er der flere kloge hoveder udenfor end inden for.

Kim Winther (SF) er selv matros, og han fik glæde af sit kendskab til skibe i søgang.



I de fleste af diskussionerne har borgerne haft en repræsentant med, som har præsenteret forslagene for byrådspolitikerne.

– Det har været en glæde at have dem med, som har deltaget i grupperne. De har tilført meget til arbejdet, understreger Bent Jørgensen. Det har også betydet, at politikerne ikke har kunnet forberede sig på forhånd, hvilket har gjort præmisserne for diskussionerne anderledes, mener Anne Svendsen (V).

– Det betyder, at der ikke har været lavet nogen indbyrdes aftaler på forhånd, og vi har ikke afstemt vores holdninger indbyrdes i partierne. Derfor er vi også blevet enige om rigtig meget, forklarer hun og møder enighed fra sine gruppemedlemmer. At hun er kommet i gruppe med Lennart Damsbo-Andersen (S), Preben Bonde (S), Erik Gaard (Lokal) og Lene Hatt (SF) er helt tilfældigt. Gruppernes sammensætning er nemlig blevet bestemt

Det var nødvendigt for de fleste at dukke hovedet for at komme under dækket på "Haabet".

ved lodtrækning uanset, hvilke emner der er blevet berørt. Det betyder, at politikerne ikke nødvendigvis har beskæftiget sig med de udvalgsområder, de normalt beskæftiger sig med.

– Vi har mikset grupperne, sådan at vi har ageret byrådspolitikere frem for fagpolitikere. På den måde får vi skabt et medejerskab, der breder sig over hele byrådet, forklarer borgmester Kaj Pedersen (S).

NOGET ANDET END EN HESTESKO

Tonen i det lille lokale under dækket er uformel, og der bliver spøgt sporadisk, mens Jens Holck-Christiansen fortæller og forklarer. Da han afslutter sit oplæg med at dele et A3-ark ud til alle grupperne, fyldes rummet af en summen. Diskussionen i Anne Svendsens gruppe flyder naturligt. De fem byrådspolitikere afløser hinanden løbende, og alle kommer til orde. Der bliver ikke snakket i munden på hinanden, og der er heller ingen lange pauser i talestrømmen. De diskuterer, hvilken form for borgerinddragelse der er hensigtsmæssig for, at borgerne får mulighed for at påvirke strategiplanen, uden at kommunen selv afgiver for meget indflydelse og ansvar. Både omgivelserne og emnerne har betydet, at tonen har været mere uformel, og at diskussionerne har flydt lettere end normalt, forklarer Anne Svendsen (V).

– Det er noget andet end at sidde derhjemme i en hestesko, hvor man trykker på en knap, når man gerne vil sige noget, siger hun. Ekspeditionen sejler langs kommunens kyststrækning, så politikerne kan se kommunen i et uvant perspektiv, ligesom diskussionerne skal gøre. Samtidig har Kubens konsulenter forsøgt at stille nogle klare præmisser op for diskussionerne, forklarer direktør Niels Andersen, som ligeledes er med på turen.

– Deltagerne har skullet fokusere på ressourcerne i stedet for negative spørgsmål og lukkede konklusioner. For eksempel ved at fokusere på spørgsmålet: Hvordan kan byerne hjælpe hinanden?, forklarer han og erklærer sig godt tilfreds med politikernes indstilling.

– Det har været meget præget af, at de ville og vil sammen. Diskussionen blandt de fem byrådsmedlemmer fortsætter i et malende tempo. De forklarer deres forskellige opfattelser for hinanden, og når efterhånden frem til, at de er enige om, hvordan de synes borgerinddragelsen skal foregå. Foran sig har de hver især en række små mærkater i forskellige farver, som symboliserer deres forskellige partier. Anne Svendsen (V) placerer fem blå mærkater på



A3-arket ud fra, hvordan hun mener borgerinddragelse skal foregå. Erik Gaard (Lokal) placerer nogle hvide mærkater, og selv om Lene Hatt godt nok er SF'er placerer hun og de

to socialdemokrater Lennart Damsbo-Andersen og Preben Bonde alle tre nogle lyserøde mærkater på arket. Farven betyder ikke så meget længere. Alle mærkaterne ender nemlig i det samme hjørne af papiret. De fem politikere har diskuteret sig frem til enighed, og det har været kendetegnende for den måde, gruppearbejdet har udviklet sig på under det meste af turen. Også selv om det startede anderledes.

– Vi var nok lidt mere ensidige den første dag. Vi skulle lige finde ud af, hvad arbejdsmetoden gik ud på, fortæller Anne Svendsen (V). Efterhånden som det er lykkedes, er gruppearbejdet blevet bedre, er de enige om.

– Det er det bedste gruppearbejde, jeg har været med til, understreger Erik Gaard (Lokal), og Kim Winther (SF) mener, at det er et arrangement, der tåler en gentagelse.

– Det skal ikke være hvert år, men jeg tror, det vil være en god ting at tage på sådan en tur her efter hvert byrådsvalg. Så kan de nye blive rystet sammen med de gamle og samtidig få en forståelse for, hvilke ideer der ligger bagved indholdet af kommunestrategiplanen, inden den eventuelt skal revideres, siger han. Borgmester Kaj Pedersen (S) forventer, at kommunestrategiplanen vil kunne sendes til høring efter sommerferien.

GULDBORGSUNDS GALATHEA

Fra 7. maj til 9. maj sejlede Guldborgsund Kommunes byråd og direktion rundt langs kommunens kyst, der er 274 kilometer lang. Formålet var at få kickstartet udarbejdelsen af kommunens strategiplan ved blandt andet at definere de gamle hovedbyers roller i den nye kommune. Det resulterede blandt andet i, at Saksøbing og Nørre Alslev skal være centrum for den erhvervs-mæssige udvikling, turismen skal udvikles målrettet på Øst- og Syd-falster samt omkring Nysted, mens der skal fokuseres på kultur og uddannelse i Nykøbing Falster.

Rejsen foregik på galeasen Haabet, der er bygget i Rødvig i 1914 og i dag hører hjemme i Svendborg. Haabet er et tomastet træskib, der er knap 26 meter langt og 6,5 meter bredt. Guldborgsunds Galathea-ekspedition er medfinansieret af Planog, som er et partnerskab mellem Fonden Realdania og Miljøministeriet.

