

# resumé

## STUDIETUR HOLLAND

30. MARTS - 1. APRIL 2008

DELTAGERE: "MELLEMLAND" STYREGRUPPE & PROJEKTGRUPPE  
ARRANGØR: SILKEBORG KOMMUNE

Projekt Mellemlands styregruppe og arbejdsgruppe har været i Holland for at studere sammenhænge mellem by, motorvej og landskab. Turen gik med bilen gennem Amsterdam, Hilversum, Eindhoven, Breda og Utrecht.

Hovedformålet var at studere referenceprojekter, der forholder sig til by, vej og landskab.



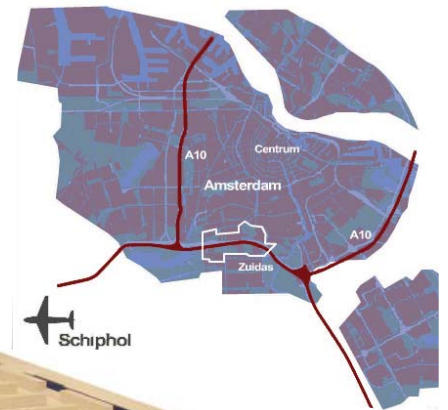
# Zuidas Dok, Amsterdam

△ Zuidas Infocentrum  
World Trade Center - Centrale hal  
Strawinskylaan 59  
[www.zuidas.nl](http://www.zuidas.nl)

# 2

A10 Syd og togsporet mellem Amstel- og Schinkelbrug bliver over en længde på 1200 meter tunnellagt. Ovenpå tunnelen anlægges der et nyt bycentrum med boliger, kontorer, butikker og offentlige rum. Investeringen er mulig at realisere gennem et offentlig-privat samarbejde.

Planen forventes færdigudbygget i år 2026. Amsterdam Zuidas er et nøgleprojekt i forhold til trafik og offentlig transport og er et af de største transportknudepunkter i Holland. I fremtiden stopper næsten alle slags offentlige transportmidler: Højhastighedslinien, metro, regional- og bybus.



# Sound wall houses, Hilversum

3

△Charley Tooropstrat, Hilversum  
VHP Stedebouwkundigen + architecten + landschapsarchitecten  
1997-2001

Vej, bygning og landskab eksisteret ofte ikke på ret gode vilkår sammen. Enten degraderer vejen bygningen og landskabet eller de andre to bliver en forhindring for den første. Projektet kombinerer alle tre elementer gennem en boligtype, som er en krydsning mellem den ultimative drive-in bolig, dige-bolig og parkbolig. Boligerne er en del af en lydmur og ligger mellem en større vejføring og et grønt boliglandskab.



# Flight Forum, Eindhoven

Designer: MVRDV, 60 ha, realisering: 1998-2010, [www.flightforum.nl](http://www.flightforum.nl)

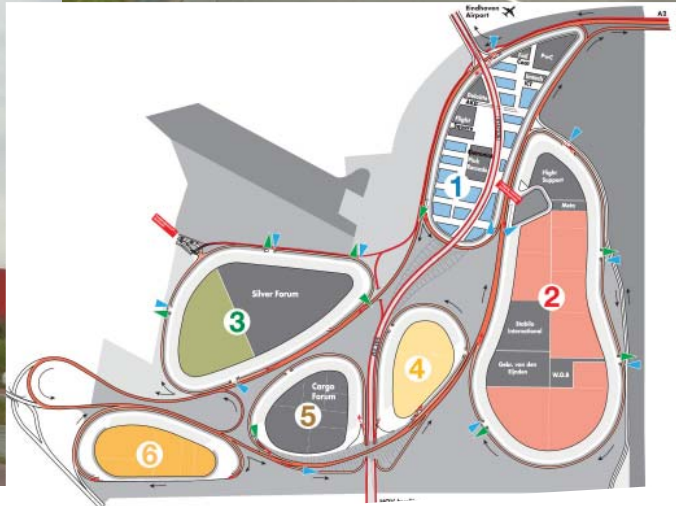
△ Parmentierweg

Projektet forsøger at strukturere planlægningen af et erhvervs- og kontorområde tæt ved Eindhoven lufthavn.

Området er opdelt i seks enklaver, 5 til erhvervsbyggeri og 1 til kontorbyggeri. Enklaverne er forbundet af en unik spaghettilignende vejstruktur med ensrettede veje og fælles parkaktige omgivelser (ca. 20 hektar offentligt rum). De ensrettede veje er designede med 50 km/t kurver uden trafiklys.

Hver enklave er omsluttet af en vej og enklaverne er forbundet til en hovedakse. Bebyggelsen i hver enklave følger vejens buede form. Hermed opstår et lukket rum med en samlet facade ud mod vejen uden bagsider. Alle matriklerne har derved en 1.rækkes placering med mulighed for stor eksponering ud mod vejen. Parkeringsnorm 1 pr. 60 m<sup>2</sup>. Området betjenes desuden af offentlig trafik; en busrute går gennem området. Mellem enklaverne er der anlagt stier og cykelstier, som forbinder området med de omkringliggende boligområder og byen.

# 4



# Park Prinsenbeek, Breda

Byplanlæggere: Breda Kommune & juurlink [+] geluk  
△ Prinsenbeek

# 5

Prinsenbeek er en ny park under udvikling i Breda. Området er en del af en indpasningszone på ca. 8,5 hektar som følge af anlægget af højhastighedslinjen og udvidelsen af traceet for motorvejen A16. Den nuværende park bliver indskrænket pga. vejudvidelsen og det nye togspor. En del af parken bevares og en anden del af parken genetableres i en ny overgang tværs over motorvejen, der skaber en grøn overgang mellem vej og bebyggelse i området. Den nye park benyttes til gåture men også skatere og cyklister kan benytte området. Derudover indeholder planen bla. en dyrepark, søområde, trappeområde, et område til hundeluftning og et stort antal bænke.



# Chasséparking, Breda



△ Coulissen, Breda  
Chassé Parking  
OMA, 2002

Chassépark er et tidligere militærområde i Breda. Masterplanen for området blev udarbejdet af OMA, Office for Metropolitan Architecture, som bl.a. er kendt for innovativ byplanprojekter. Området indeholder 700 boliger, et rådhus, casino, koncertus og parkering under jorden. Parkeringskælders tag fungerer som et offentligt åbent byrum. Pladsen er indrettet af West 8 arkitekter.

Chasséparking består af parkering i én etage i en overflade på 16700 m<sup>2</sup> hvor der kan parkeres 670 biler. Gulvniveauet varierer i højden og etagehøjden varierer derfor op til en total højde på 6 meter. Lysskakter samt den store linseformede åbning bidrager en lys og åben atmosfære i parkeringskælderen.



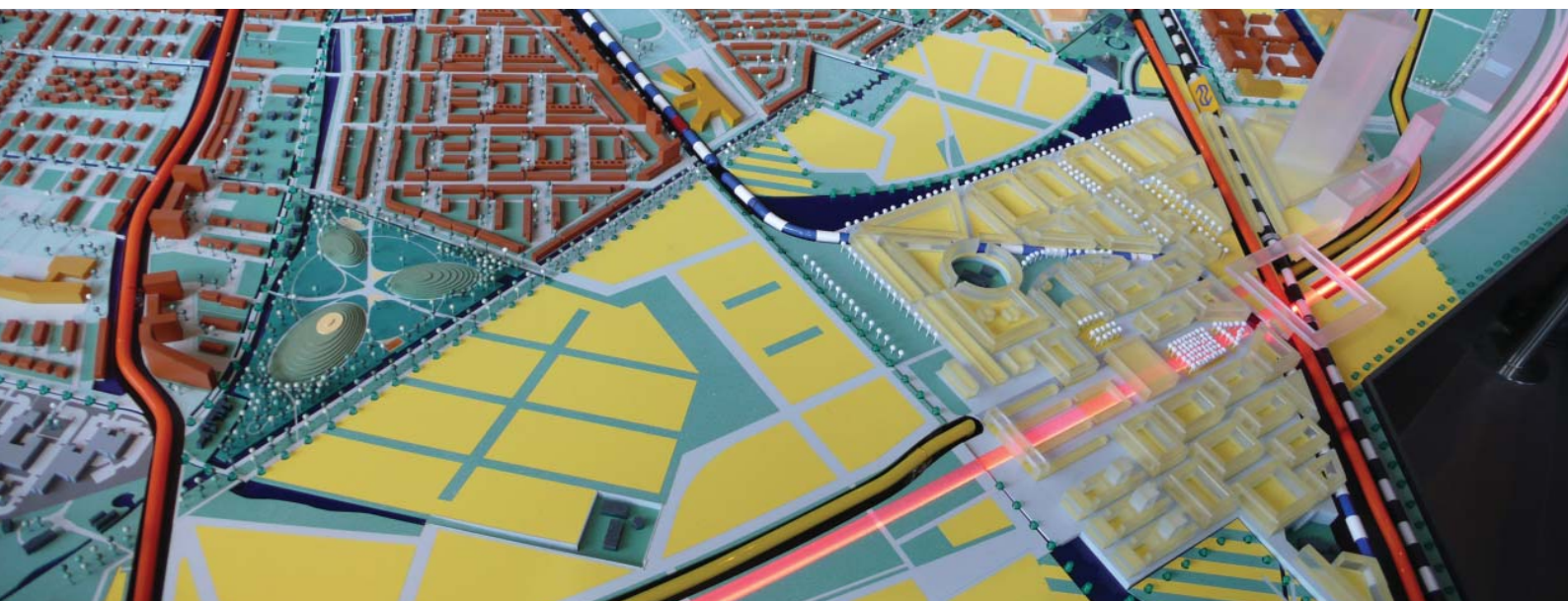
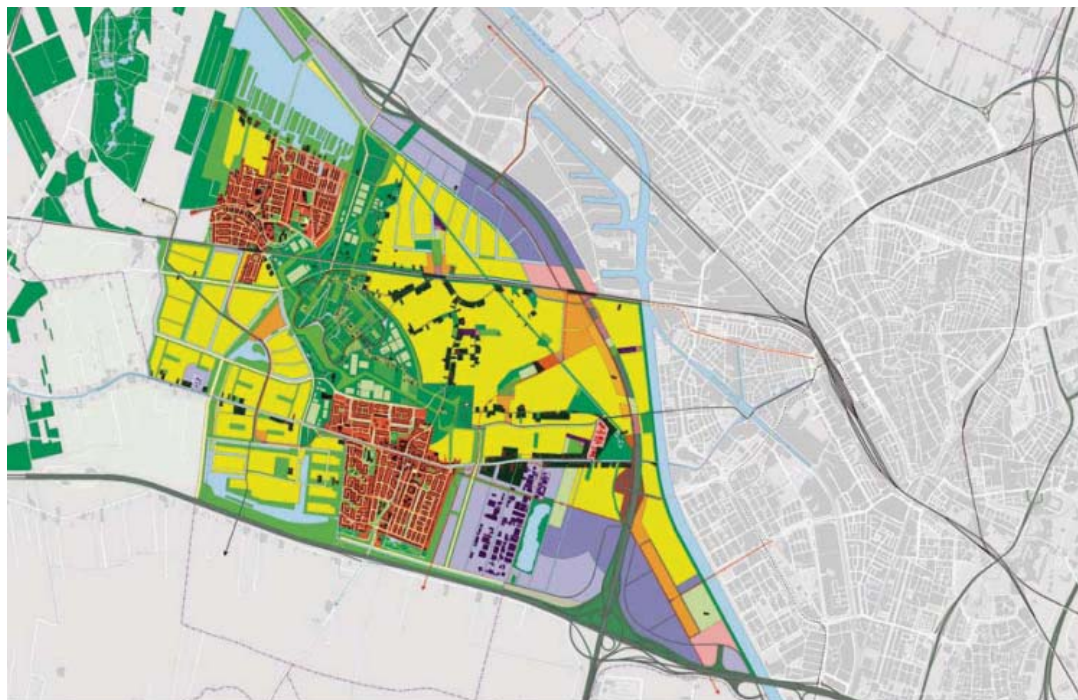
# A2 highway covering



△ Leidsche Rijn, Utrecht

“A2 highway covering” omhandler en 10 spors motorvej, som planlægges gennemført gennem byen Leidsche Rijn ved Utrecht.

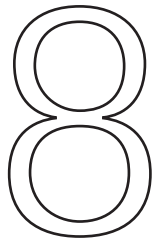
Vejen anlægges som en 2 km. lang “dige tunnel” som er gemt i et 5 meter dybt dige. Formålet er at bibeholde det urbane miljø så intakt som muligt. I stedet for at anse vejen som et eksternt element, der er afskåret fra byen, bliver motorvejen transformeret til en kompleks urban struktur. For at sikre en sammenhængende bystruktur, eksperimenterer projektet med forskellige muligheder for overdækning af motorvejen. Ny byudvikling placeres langs og over motorvejen. Programmeringen af overfladen på kanten og over motorvejen giver området ny identitet.



# The Wall, Utrecht

Arkitekt: Fons Verheijen

Udførelse: 2006-2007, Δ A2 motorvejen



Ved "de Wetering Zuid" langs motorvejen A2, er der et storskala shoppingområde under udvikling. Bygningen danner desuden en "akkustisk barriere" mod det bagvedliggende boligområde i Leidsche Rijn. Bygningen, som er 800 meter lang med et etageareal på ca. 50.000 m<sup>2</sup>, kommer til at indeholde detailhandel, byggemarked, fastfood restaurant og diskotek samt sportsaktiviteter. Bygningen danner sammen med "Cockpitbygningen" af arkitekten Kas Oosterhuis det nye visitkort for byen Utrecht.

Den akkustiske barriere er en nytænkning af støjmuren. Barrieren ses ikke kun som et funktionelt objekt - en støjmur eller en støjvold, men derimod som et rum med flere programmeringer langs motorvejen. Projektet viser hvordan man kan ad-dere flere programmer til et funktionelt objekt og på den måde skabe en ny motorvejstypologi. Den akkustiske barriere bringer en ny æstetik til motorvejsrummet og skaber visuel kontakt til det bagvedliggende rum.



# Cockpitbygning

Arkitekt: ONL [[www.oosterhuis.nl](http://www.oosterhuis.nl)]

Realisering: 2005

[www.hessing.nl](http://www.hessing.nl)

△ A2 motorvejen

9

Cockpitbygningen er integreret i en støjskærm i 1 ½ kilometers længde lavet af stål og glas, hvor udstillingsrummet er en del af støjskærmen. Støjskærmen består af et jorddige hvor der er placeret en glas skærm, som er opbygget af trekantede glaspaneler. Konstruktionen bag glasset er sigtbart og skærmen ændrer sig langs strækningen. Forandringerne bag skærmen kan stadig ses mens man bevæger sig på vejen. "Cockpittet", der bryder igennem skærmen, bliver anvendt til showroom for biler.

