



## KLIMAPLAN

# Byplanlægning skaber rammerne for livskvalitet og lavere klimaaftryk

Som storby og hovedstad er de forbrugsbaserede udledninger en væsentlig udfordring på klimaområdet. Derfor vil Københavns Kommune i **DEN KOMMENDE KLIMAPLAN** fokusere på, hvordan der kan skabes et byliv, som både rummer høj livskvalitet og et langt mindre klimaaftryk. Her kan byplanlægningen bidrage gennem design af byens rum og det byggede miljø. Naturligvis sammen med københavnerne og stærke partnere så der opstår et fælles ejerskab om at sænke kommunens udledninger.



Af **Karsten Biering Nielsen**, vicedirektør i Klima og Byudvikling, Teknik og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune

**K**øbenhavns Borgerrepræsentation har sat gang i udviklingen af den næste klimaplan. Ambitionen er både at fastholde og skærpe arbejdet med at nedbringe CO<sub>2</sub>-udledningen fra byens geografiske område, så København er klimapositiv i 2035. Samtidig er det målet at halvere klimaaftrykket fra københavnerne og Københavns Kommunes forbrug – både når vi handler lokalt, og når vi indkøber og forbruger varer, der er produceret udenfor kommunegrænsen og i andre lande. Det giver samlet set et langt mere ret-

visende og samlet billede af det klimaaftryk, vi som by og borgere er ansvarlige for.

### Hvorfor fokus på forbrug?

Udledningerne fra Københavns Kommunes geografi vil være ret begrænsede frem mod 2035, da store dele af bilparken vil være elektrificeret, og vi har en meget begrænset industri- og landbrugsproduktion. Omvendt betyder danskernes forbrug af fødevarer, forbrugsvarer som tøj, elektronik og boliginventar samt transport- og boligvalg, at vi på en global måle-



Den fysiske indretning af byrum og bygninger sætter rammer og inviterer til bestemte former for adfærd og påvirker derfor også københavnernes klimaaftryk.

FOTO: URSULA BACH OG KØBENHAVNS KOMMUNE.

Vi vil opnå den største effekt, hvis vi balancerer vores myndighedsrolle som kommune med den faciliterende og aktive rolle i samspil med omverdenen.



stok ligger blandt de kedelige topplaceringer over de lande, der står for en meget høj andel af udledninger forbundet med forbrug.

Som storby og hovedstad er de forbrugsbaserede udledninger derfor den væsentligste udfordring på klimaområdet, derfor bliver det i de kommende år afgørende få fundet løsningen til et byliv, der både rummer høj livskvalitet og et langt mindre klimaaftryk.

### Byplanlægning og byggeri er centrale greb

Et helt centralt – men endnu ikke fuldt belyst – greb i klimaomstillingen er kommunens planlægning og design af byens rum og byggede miljø. Byens rum inviterer til bestemte former for adfærd og påvirker derfor også københavnernes klimaaftryk. Med ambitionen om at halvere klimaaftrykket fra forbrug, er vi nødt til at udfordre vanetænkningen om, hvad vi kan og vil med vores fælles byrum.

Grundlæggende er vi optagede af, at kommunens indsats imødekommer borgernes behov for et velfungerende, værdifuldt og værdigt hverdagsliv. Når vi lægger klimalinsen hen over byplanlægningen, åbner det for et fokus på at styrke lokale fællesskabers rum til udfoldelse og en mere fleksibel brug af byens rum, der kan være med til at både at opnå et mere klimavenligt forbrug, øget trivsel, social sammenhængskraft og bedre livskvalitet. Også 15-minutters byens helhedsorienterede fokus på funktionsfortætning, bæredygtighed og social inklusion indgår som en central inspirationskilde.

Samtidig har vi fokus på det byggede miljø – både anlæg i byen samt de bygninger og boliger vi allerede

har, og dem der kommer til. Der har de sidste år været et stort fokus på at nedbringe klimabelastningen fra nybyggeri, hvor vi er godt hjulpet af både strammere lovgivning, samtidig med at flere og flere aktører i byggebranchen nu selv udtrykker ønske og vilje til en ny byggepraksis med mindre klimaaftryk.

Men nybyggeri med lavere klimaaftryk gør det ikke alene. Vi ved, at langt størstedelen af de bygninger, vi har brug for de kommende år, allerede er opført. Det europæiske miljøagentur, EEA, anslår, at hele 85% af de bygninger, Europa får brug for frem mod 2050, allerede er opført. Det kalder på, at vi har langt større fokus på at bevare og vedligeholde eksisterende bygninger og i stigende grad bliver dygtige og villige til at renovere og transformere fremfor at bygge nyt.

### Vi skal udvikle med og for københavnere

Vores vurdering er, at vi vil opnå den største effekt, hvis vi balancerer vores myndighedsrolle som kommune med den faciliterende og aktive rolle i samspil med omverdenen. Mange af kommunens eksisterende reguleringsmuligheder og virkemidler kan skaleres til et langt højere ambitionsniveau, som både fremmer en ny klimavenlig planlægnings- og byggepraksis, men også begrænser mulighederne for klimaskadeligt forbrug.

Her er involvering af københavnere og de centrale aktører på bygge- og anlægsområdet helt afgørende. Vi skal udvikle byen med borgerne og stærke partnere gennem aktiv involvering af fællesskabet, der danner grobund for lokalt engagement, ejerskab og genforhandling af vores fælles forventninger til byen og de bygninger, vi færdes i.



## BAGGRUND

**Ambitiøs Klimaplan 2035 kræver samarbejde**

I Københavns Kommune er vi i gang med at udvikle den kommende klimaplan for klimaomstillingen frem mod 2035. Den nye klimaplan træder i kraft i 2026.

Læs mere på [byudvikling.kk.dk/klima](https://byudvikling.kk.dk/klima)

