

BYPLAN NYT

6. årgang · Januar 2008

TEMA | ÅRSPROGRAM

- | | |
|---|---------|
| Leder: Debat om planlægning | side 3 |
| Vi har en plan
- om byplanlaboratoriets 5 års strategi | side 4 |
| Det 58. Danske Byplanmøde | side 6 |
| Konkurrence om Øresundsregionen | side 7 |
| Debat | side 8 |
| Kort nyt | side 10 |
| Årsprogram | side 14 |



BYPLAN NYT nr. 1 / 2008 (6. årgang)

Redaktion
Ellen Højgaard Jensen (ansv.)
Ny Weisser Øhlenschläger

Redaktionsadresse
Dansk Byplanlaboratorium
Nørregade 36
1165 København K
Tlf.: 33 13 72 81
Fax: 33 14 34 35
Mail: nwo@byplanlab.dk

www.byplanlab.dk

Annoncer
nwo@byplanlab.dk
Bestilles senest
15. feb. 2008

Layout
Bjarke Fogh

Oplag
3200

Tryk
Handy-Print A/S

ISSN
1602-9038

Forsidefoto:
Vibeke Meyling

Nr. 2 i 2008 udkommer
i april. Det har temaet:
Regionale udviklingsplaner

Signerede artikler står for
forfatterens regning,
usignerede for den
ansvarshavende
redaktørs regning

Byplanlægger

Vi søger en byplanlægger, der har lyst til at engagere sig i Rudersdals opgaver inden for fysisk planlægning.

Du vil få mulighed for at deltage i løsningen af opgaver inden for alle typer plansager.

Vi er i gang med at udarbejde forslaget til Rudersdals første kommuneplan. Kommuneplanens vigtigste fokusområder bliver planlægning af forsvarets arealer i Vedbæk, bevaring af de store kultur- og naturværdier, planlægning for bevaringsværdige bymiljøer og bebyggelser samt planlægningen af det åbne land.

Foruden kommuneplanlægningen består vores arbejdsområder af:

- Lokalplanlægning
- Bevaringsplanlægning, arkitekturpolitik, fredningssager og sager i henhold til naturbeskyttelsesloven
- Byrum, byomdannelse, projektgennemgange, skitsering og arealundersøgelser
- Udstykning, zonesager, beskyttelseslinjer, m.m.
- Miljøvurdering, VVM
- Boligprognoser, arealopgørelser, rummelighed, m.v.

Vores medarbejdere har stor selvstændig kompetence med hensyn til valg af arbejdsmetoder samt planlægning og tilrettelæggelse af egne opgaver.

Stillingen er tidsbegrænset til udgangen af 2009.

Hvis du vil vide mere så kontakt områdechef Kaj Sørensen, eller planlederne Morten Siversen, og Lone Wille Jørgensen på tlf.: 45 46 60 00.

Ansøgning sendes til Rudersdal Kommune, Personaleområdet, Øverødvej 2, 2840 Holte senest den 15. februar 2008



RUDERSDAL
KOMMUNE

KONSULENT TIL KULTURARVEN I DEN FYSISKE PLANLÆGNING

Kulturarven i den fysiske planlægning

Kulturarvsstyrelsen skærper sin kommunale profil inden for fysisk planlægning. Vi søger derfor en fagligt ambitiøs og udviklingsorienteret konsulent, der har erfaring med fysisk planlægning og som gennem konkrete projekter kan medvirke til at udvikle projekter, som styrker arbejdet med kulturarven i kommunerne.

Arbejdsopgaver

Dine opgaver vil omfatte projektledelse af spydspidsprojekter i dialog med kommunerne for at bidrage til metodeudvikling på området, bidrage til analyser om kulturarven i planlægningen, rådgive kommunerne om udviklingsprocesser, hvor kulturarvsområdet sættes i spil som en strategisk ressource.

Kvalifikationer

Vi forventer, at du har en uddannelse som arkitekt eller planlægger, og du har flere års erfaring med fysisk planlægning. Vi forventer også, at du har erfaring med de udviklingsprocesser, der er i gang i kommunerne, enten fra en rådgivende konsulentvirksomhed eller fra en kommune. Du er interesseret i kulturarven.

Yderligere oplysninger

Læs mere om stillingen på Kulturarvsstyrelsens hjemmeside www.kulturarv.dk.

Ansøgningsfrist: fredag den 8. februar 2008, kl. 12.00.

Kulturarvsstyrelsen er en spændende arbejdsplads med cirka 80 ansatte, som arbejder med fortidsminder, museer og fredede og bevaringsværdige bygninger. Styrelsen har fysisk indrettet sig i åbent plan med storrum, hvor vi sidder i mindre kompetencemiljøer. Vi lægger vægt på videndeling og løbende kompetenceudvikling.



LEDER

DEBAT om planlægning

2008 byder på nye udfordringer på planområdet. Udfordringer, som kræver en bred debat om bæredygtig planlægning.

Vi har fået et nyt Klimaministerium, der skal levere synlige resultater inden 2009, Infrastrukturkommissionen kommer med sine anbefalinger inden dette blad er på gaden, de regionale udviklingsplaner bliver vedtaget, de sidste kommunale planstrategier bliver vedtaget og den første landsplanredegørelse efter kommunalreformen skal fremlægges. Der er mange ting, som skal foregå samtidig. Det er en stor udfordring at få puslespillet til at gå op, men det er også en helt unik chance for at koordinere og skabe fælles mål.

Det kræver dog en bred debat om planlægningens mål og midler. Der er store spørgsmål på spil:

- Vil vi fortsat satse på to store bysamfund i Danmark?
- Kan boligarealet blive ved med at stige?
- Har vi redskaberne til at skabe sammenhængende bysamfund?
- Er byfortætning løsningen?
- Skal der bygges flere broer?
- Kan privatbilismen blive ved med at stige?
- Skal der nedrives ejendomme på landet?
- Skal vi investere mere i kollektiv transport?

Endelig må man spørge sig selv hvilke problemer, der kan løses lokalt og hvilke, der kræver nationale og internationale løsninger. Vi skal hele tiden holde os for øje, at vi ikke skal ende i unødigt centralisme. På den anden side kræves der netop centrale udmeldinger og rammer for at svare på ovenstående.

Der er overhængende fare for, at Infrastrukturkommissionens anbefalinger og regeringens klimamål kommer til at stride mod hinanden. Før jul trak Danmarks Naturfredningsforening sig ud af kommissionsarbejdet af samme grund. Infrastrukturkommissionen forsikrer, at der vil blive taget højde for CO₂-udslippet i den endelige rapport, som ikke er udkommet i skrivende stund. Men den tager ikke desto mindre udgangspunkt i fremskrivninger af den nuværende trafik. Det bliver spændende at se, hvordan det ender. Konsistente løsninger vil i alle tilfælde kræve samarbejde mellem Miljøministeriet, Klimaministeriet og Transport- og energiministeriet.

Uanset udfaldet har trafikinvesteringerne store planlægningsmæssige konsekvenser. Transport- og bymønstre hænger uløseligt sammen. Kan Landsplanredegørelsen samle trådene?

Byplanlaboratoriet ser frem til et spændende år, hvor vi vil invitere jer alle til debat om planlægning. Debatten vil foregå på åbne møder, på kurser, på byplanmødet, i netværk og selvfølgelig her i vores blad: Byplan Nyt. Se, hvad vi tilbyder inde i bladet og sig til, hvis du savner noget. Vi er altid åbne for nye ideer.

Godt nytår!

Ellen Højgaard Jensen



Klima og bæredygtig udvikling. Foto: Force4



Det åbne land. Foto: Charlotte Wemersen

Vi har en plan

Byplanlaboratoriet har fingeren på pulsen. Læs her, hvilke emner der vil blive prioriteret i de næste 5 år.

Dansk Byplanlaboratorium arbejder med formidling, undervisning, udvikling og debat indenfor hele det byplanfaglige felt. Byplanlaboratoriets bestyrelse er bredt sammensat og diskuterer løbende, hvilke emner, der skal prioriteres. Hvert år vedtager den en strategi for det fremtidige arbejde. Strategien dækker de næste fem år, og der er nok at tage fat på.

Kurser, netværk og debat

Byplanlaboratoriet vil udbyde såvel de klassiske kurser med kendt stof som nye målrettede kurser, knyttet til kommunernes nye opgaver. Byplanlaboratoriet vil afholde konferencer samt etablere og støtte netværk blandt planlæggere i kommuner og regioner samt blandt rådgivere og boligorganisationer.

Der er nye planlæggere på vej og mange af de erfarne har skiftet arbejdsområde i forbindelse med kommunalreformen. Byplanlaboratoriet vil invitere dem alle til at

være en del af det faglige netværk. Samtidig vil vi overveje, om der er behov for udvikling af begynderkurser – f.eks. i kommune- og lokalplanlægning.

Vi vil naturligvis have fokus på de første kommuneplaner efter kommunalreformen. Vi vil arbejde sammen med relevante aktører om kurser og netværk for at kvalificere processen.

Det lange lys, klima og bæredygtig udvikling

I 2007 var emnet for det årlige byplanmøde: 'Det Lange Lys'. Her så vi på de byplanmæssige udfordringer i et 20-30-årigt perspektiv. I de næste 5 år vil vi fastholde dette fokus. Det betyder blandt andet, at vi vil være på forkant med den næste landsplanredegørelse.

Byplanlaboratoriet vil sætte spot på, hvordan planlægningen kan bidrage til en bæredygtig

udvikling. Hvad med trafikken? Hvilken rolle spiller byerne og bystrukturen? Hvilken rolle spiller kommuneplanen? Hvad kan reguleres i lokalplanerne? Mange planspørgsmål trænger sig på. De kræver nye løsninger – både lokalt og centralt. Vi vil bidrage til debatten, afdække virkemidlerne og formidle de gode eksempler.

Det åbne land og landsbyerne

Kommunalreformen har skabt en ny ramme for at samtænke by og land. Der skal udvikles nye strategier for landskabets udvikling, ændringer af bebyggelsen i det åbne land og byranden. Samtidig skal der være fokus på landsbyernes udvikling i de områder, der oplever stagnation eller tilbagegang. Har kommunerne de redskaber, der er behov for? Byplanlaboratoriet vil følge udviklingen, lægge op til debat og udbyde kurser. Netværket på miljø- og landskabssiden skal fortsat styrkes.



Demokrati og inddragelse. Foto: Ellen Højgaard Jensen



Den almene sektor. Foto: Thorkild Ærø

Den opsplittede by og boligmarkedet

Dansk byplanlaboratorium vil sætte fokus på kommunernes boligpolitik. En af de store udfordringer for planlægningen er den stigende segregation og udviklingen i de udsatte boligområder. De gode erfaringer fra 10 år med kvarterløftprojekter bør overføres til helhedsplanerne i den almene sektor samt til kommunernes områdefornyelse. Der er behov for netværk, koordinering og vidensopsamling. Byplanlaboratoriet vil bidrage aktivt hertil.

Demokrati og inddragelse i planlægningen

De nye kommunestørrelser har aktualiseret debatten om demokrati og inddragelse. Der skal følges op på de anbefalinger, som blev givet i forbindelse med projekt: Fornyelse af Planlægningen. Byplanlaboratoriet vil opstarte netværk på feltet og udvikle målrettede kurser for lokalråd.

Planlæggerroller

"Planlæggere er ikke hvad de har været" stod der i Byplan Nyt 4 i september 2007. Det satte en vigtig debat i gang. Hvad skal planlæggere kunne? Giver planuddannelserne de rigtige kompetencer? Hvordan kan plankulturen udvikles i kommunerne? Byplanlaboratoriet vil bidrage til udvikling af

plankompetencerne, blandt andet gennem et samarbejde med uddannelsesinstitutionerne. Desuden vil vi gennem undersøgelser, netværk og debatmøder bidrage til at kvalificere og udfolde diskussionen.

Ellen Højgaard Jensen

Byplanlaboratoriets strategi og kursusprogram justeres løbende. Vi er meget lydhøre overfor lokale behov. Hvis du har en god ide til et kursus eller et udviklingsprojekt, så skal du endelig kontakte os. Læs om de nyeste kurser og de seneste udviklingsprojekter på www.byplanlab.dk

HVEM SIDDER I BYPLANLABORATORIETS BESTYRELSE ?

Teknisk direktør Torben Nøhr,
(formand)
Vordingborg Kommune

Sekretariatsleder Svend Erik Rolandsen
(næstformand)
Plan 09

Chefkonsulent Maj Green
(næstformand)
Kommunernes Landsforening

Chefkonsulent Ole Bladt-Hansen,
Lundgaardkonsulenterne

Byplankoordinator Hanne Møller Jensen,
Taarnby Kommune

Planchef Jannik Nyrop,
Odense Kommune

Direktør Ulrik Winge,
Københavns Kommune

Forskningschef Thorkild Ærø,
Statens Byggeforskningsinstitut (SBI)

Kommitteret Niels Østergård,
By - og Landskabsstyrelsen

Afdelingsleder Mai-Britt Jensen,
Faaborg Midtlyn Kommune

Vicedirektør Lars Vildbrad,
Region Midtjylland



Helsingør. Foto: www.victoriadesign.dk



Helsingborg. Foto: Bertil Hagberg/Sesamphoto

Byer i balance

Veje til en bæredygtig udvikling

Det 58. danske Byplanmøde 2. - 3. oktober 2008 i Helsingør

Byerne er vigtige drivere for udviklingen i det moderne samfund - og det er i byerne, de omgivende landskaber og infrastrukturen, vi skal finde de bæredygtige potentialer og løsninger.

- Hvilke nye mål skal vi sætte os lokalt, regionalt og på landsplan?
- Hvordan tager vi højde for, at byerne er forskellige?
- Hvilke handlemuligheder har vi i planlægningen?
- Hvilke andre indsatser er det nødvendigt at bringe i spil?

De spørgsmål vil vi sætte til debat på byplanmødet i 2008.

Det handler om vilkårene for vækst og velfærd. Videns- og oplevelsessamfundet stiller nye krav til byernes funktioner og indretning. Livsformer ændres, og integration mellem arbejde og fritid øges. Tid bliver en stadig vigtigere ressource. Endelig vil klimændringerne kræve både bæredygtige tekniske løsninger og ændret adfærd.

Vi skal finde holdbare løsninger i hverdagen - ikke tilbage til stenalderen. På mange felter er vi godt i gang: bekæmpelse af forurening, vand- og energibesparelser, genbrug, trafik-sikkerhed, miljøvurdering, områdefornyelse, Agenda 21 osv. At et godt miljø og en unik byidentitet også er vigtige konkurrenceparametre bringer stadig nye aktører på banen. Alt i alt gode udgangspunkter, men skal de mange tiltag for alvor gøre en forskel, må de planlægges og videreudvikles i sammenhæng.

En bæredygtig fornyelse og omdannelse af eksisterende byområder, landskaber, infrastruktur m.v. er klart den største udfordring på planområdet - alene på grund af omfanget. I en tid med højkonjunktur, koncentration af byvækst samt voksende transport, ligger der andre store opgaver i at udvikle helt nye bæredygtige byområder, landskabstræk, infrastruktur og transportformer.

Overordnede mål og indsatser for en bæredygtig byudvikling på landsplan er uomgængelige. Men forskelle i de lokale vilkår rundt

om i landet gør, at den centrale styring og regulering må give rum for lokale indsatser og løsningsmuligheder. Fælles engagement og en bred vifte af indsatser er vejen frem. Hvad kan kommunernes, regionernes og statens planlægning bidrage med?

Gode eksempler jagter vi hele tiden. På byplanmødet vil de indgå i hovedforedrag og delmøder, samt på udflugter i Nordsjælland og på den anden side af Øresund i Helsingborgområdet.

Værtsbyen Helsingør er en levende handelsby med stolte traditioner. Vi satser på, at også byplanmødet bliver en livlig markedsplads for udveksling af ideer og synspunkter på fremtidens bæredygtige byer - og ser frem til en god og inspirerende debat.

Henrik Witthøft

Konkurrencens resultat offentliggøres 2. april 2008 i forbindelse med et arrangement i Dansk Arkitekturcenter.



Debat og konkurrence om Øresundsregionens udvikling

Idékonkurrencen Öresundsvisioner 2040 blev skudt i gang ved et debatarrangement den 6. september 2007. Hvorfor en konkurrence? Og hvorfor netop nu?

Ideen med konkurrencen er, at den skal være med til at sætte en faglig debat i gang: Hvad skal afløse den 60 år gamle Fingerplan? Kan der skabes en ny, bæredygtig idé, der har samme gennemslagskraft? Er det muligt at skabe en fælles vision for hele Sjælland og Skåne?

Og hvorfor netop nu? Den voldsomme vækst i hovedstadsregionen giver både muligheder og problemer. Det må udfordre os til at tænke visionært, helhedsorienteret og langsigtet.

Konkurrencen er opdelt i to etaper. Til den første etape skulle der afleveres et idéoplæg på ca. 5 sider. Der indkom 60 forslag. Det var flot og over forventning, især i betragtning af hvor komplekst og udfordrende det er at tænke regional udvikling i dag og hvor lidt den helhedsorienterede og langsigtede planlægning har præget den faglige debat. Af de 60 indsendte forslag blev 15 belønnet for deres idé og udvalgt til næste etape. Disse har af dommerkomitéen fået anbefalinger til det videre arbejde.

De 15 udvalgte forslag er meget forskellige i både form og indhold. Der er forslag, som lægger vægten på at nytænke planlægningen - såvel selve planlægningsbegrebet som processerne. Andre forslag kommer meget omhyggeligt rundt om alle regionplanlægningens traditionelle temaer, og formår samtidigt at pege på nye tilgange til håndteringen af disse temaer. Andre igen lægger vægten på strategier og livsformer, og peger på tilgange til regional planlægning, som måske nok er velkendte fra den internationale debat, men som alligevel peger på nye perspektiver i forhold til Øresundsregionen. Endelig er der forslag, som tolker regionens potentialer og landskaber på nye måder, og ad den vej når frem til et nyt afsæt for at tænke regional udvikling og planlægning.

Mange af forslagene har imidlertid den svaghed, at de præsenterer en bred vifte af målsætninger, uden at diskutere disse mål konkret i forhold til regionens aktuelle situation. Og uden at diskutere, om der er indbyrdes modstrid mellem nogle af målsætningerne.

Bæredygtighedsspørgsmålet fylder meget i de fleste besvarelser, men mangler at blive udfoldet og sat i relation til regionens potentiale. Ligeledes savner man, at konse-

kvenserne af at satse på disse forhold bliver behandlet. Det samme gælder for trafik og infrastruktur. De fleste forslag er enige om, at en mere effektiv infrastruktur, med større vægt på kollektiv transport er en afgørende forudsætning for at udvikle regionen. Men kun få når frem til at diskutere, hvad der skal til for at opfylde disse mål, og for den sags skyld hvilke konsekvenser det har for andre aspekter af den regionale plan.

Det bliver spændende at, se hvor langt de 15 teams når i deres videre arbejde med forslagene. Byplanlaboratoriet vil aktivt bruge resultaterne til at rejse den faglige debat om Øresundsregionens udvikling - om hvilken vision, der skal afløse Fingerplanen - samt vilkårene for den langsigtede, bæredygtige planlægning.

Vibeke Meyling

Konkurrencen er udskrevet af Real-dania. Dansk Byplanlaboratorium har udarbejdet idéoplæg og fungerer som konkurrencesekretariat.

Se debatoplæg, konkurrenceprogram og dommerbetænkning på Byplanlaboratoriets hjemmeside www.byplanlab.dk.

Debat

om planlæggerkompetencer

I Byplan Nyt 3-07 efterspørger kommunerne tværfaglighed, gode samarbejdsevner, helhedssyn mv. hos den nye generation af planlæggere. Men hvor gode er kommunerne egentlig til at sætte de nye planlæggeres kompetencer i spil? Byplan Nyt stillede i efteråret 2007 spørgsmålet på NYP's forum (Netværk for yngre planlæggere). Her er nogle af de kommentarer der kom ud af det – og et svar fra Danske Planchefer.

TVÆRFAGLIGHED

I forbindelse med færdiggørelsen af mit speciale fra Geografi og Historie på RUC har jeg søgt et par planlæggerstillinger rundt omkring i landet. Jeg har desværre måttet konstatere, at man i nogle planafdelinger stadig er meget traditionelt tænkende.

Jeg søgte en stilling som planlægger i en af landets største kommuner, hvor der i beskrivelsen blev lagt op til, at man selv kunne være med til at forme sin stilling, såfremt man "brændte for planlægning, arkitektur og bevaring, var engageret og udviklingsvillig samt havde de faglige kvalifikationer og uddannelse." Til gengæld kunne kommunen tilbyde en arbejdsplads, hvor der blev "arbejdet med fysisk planlægning på alle niveauer i form af byudvikling, lokalplanlægning, bygningsbevaring, arkitektur, udviklingsopgaver, strategier mm."

Jeg kontaktede kommunen for at høre nærmere om stillingen. Jeg præsenterede mig og fortalte om min uddannelse, mine interesseområder, og at jeg i de senere år har beskæftiget mig indgående med kommuneplanlægning. Det første jeg blev spurgt om, var om jeg også var arkitekt eller ingeniør, for jeg var vel klar over, at det var en planlæggerstilling?!

Da jeg postede min ansøgning, var jeg sådan set godt klar over, at jeg ikke ville komme i

betragtning til jobbet. Ikke når ovenstående spørgsmål var det første, der faldt dem ind. Hvis målet er en helhedsorienteret planlægning af de danske kommuner, må de enkelte planafdelinger indse, at dette ikke sker med arkitekter og ingeniører alene. Efter kommunalreformen bør der være plads til tværfaglighed i alle kommuner. Så nu er spørgsmålet bare, hvornår planafdelingerne er klar til at være tværfaglige?

Venlig hilsen
Julia Juhl, Geograf

SEKTOROPDELT PLANLÆGNING

Byplan Nyt 3-07 fokuserer på, hvad planlæggere bør have af uddannelsesmæssig ballast, inden de indtræder på arbejdsmarkedet. En række aktører fra kommunerne interviewes og fokus er i det hele taget på modtagerens og arbejdsgiverens behov. Jeg mener, at vi savner en debat om, hvordan vi i kommunerne i fremtiden har tænkt os dels at rekruttere og dels at fastholde yngre kandidater i en situation, hvor der er meget andet arbejde at få?

I Byplan Nyt 3-07 får vi at vide, at byplanlægning i sin natur er helhedsorienteret og tværfaglig. Mine konkrete oplevelser fra en

række kortere og tidsbegrænsede projektansættelser i flere større kommuner - både i hovedstadsområdet og provinsen - har været noget andet. Ganske mange gange har jeg oplevet, at man i planforvaltningerne snarere forestår en alvorligt sektoropdelt planlægning, hvor fx byggesagsbehandling og trafik- og miljøafdelinger kører i fuldstændigt separate spor. Jeg har også oplevet en manglende åbenhed overfor dialog og debat, ligesom det er min oplevelse, at der mangler åbenhed overfor nye måder at gøre tingene på: Det er langt fra altid at ideer, påfund og øvrig hittepåsomhed hilses velkommen af de erfarne kolleger.

Som yngre planlægger, der er kommet ud fra universitetet med en god portion idealisme og virkelyst, har dette været noget nedslående. Jeg håber ikke, at forholdene er som jeg beskriver i alle kommuner, og jeg kender da også mange yngre planlæggere, der er glade for deres kommunale jobs. Men jeg kender også flere, der har forladt kommunerne med kurs mod gunstigere arbejdsklimaer.

Spørgsmålene er for mig at se, hvordan planforvaltningerne kan blive bedre til at modtage kandidater med tværfaglige profiler? Hvordan kan de tilbyde attraktive arbejdsmiljøer? Og hvilke tanker gør Danske Planchefer sig om dette?

Venlig hilsen
Christian Broen, Cand.scient.soc

TEKNISKE OG JURIDISKE UDFORDRINGER

Jeg har en toningsuddannelse i Kulturmiljø, som er et samarbejde imellem historie og geografi på RUC og Arkitektskolen i Århus. Uddannelsen lever op til mange af de krav, der i Byplan Nyt 3-07 efterspørges hos planlæggerne.

Da jeg efter endt uddannelse startede i et planlægger-job begyndte tvivlen dog at melde sig. Hele den overordnede byforståelse måtte suppleres med en hel del teknisk og juridisk viden, som vi aldrig havde beskæftiget os med på studiet.

Man skulle pludselig forholde sig til klagevejledninger, bebyggelsesprocenter, vejrettigheder, udvalgsdagsordner, budgetforhandlinger og høringsfrister! Hjælp! Det forekom at være et minefelt af potentielle procedurefejle.

Udover de tekniske og juridiske udfordringer viste en anden stor udfordring sig at være at bevare det strategiske overblik og den helhedsorienterede tankegang, når planlæggerens rolle i forhandling mellem borgere, bygherrer og politikere ikke længere var et beslutningsproces-diagram, men faktisk havde form af e-mails, møder eller telefonsamtaler med ophidsede borgere.

Uddannelsen havde forberedt mig på at forstå byen og dens udvikling fra forskellige teoretiske perspektiver. Jeg bruger dette dagligt som en underliggende forståelsesramme. Det jeg ikke var forberedt på, var hvad det egentlig vil sige at være planlægger i en kommune. I det perspektiv er Niels Østergårds forslag om et 3 måneders overbygningskursus meget relevant.

Der er i temanummeret af Byplan Nyt konsensus om, at planlæggeren skal være tværfaglig. Men jeg vil gerne vende den diskussion imod arbejdspladserne og spørge, om det ikke også er de organisatoriske rammer for planarbejdet, der skal fordre samarbejde imellem forskellige fagligheder? I stedet for at diskutere hvorvidt uddannelserne skal tilpasse sig ændrede behov, bør det overvejes, om det ikke også er kommunernes ansvar at sammensætte meningsgivende fagkombinationer og arbejdsgange, der danner grundlag for tværfagligt samarbejde?

Venlig hilsen
Mikkel Zwergius Christensen, Cand. mag.

SVAR FRA DANSKE PLAN-CHEFER

Mikkel Zwergius Christensen rammer meget præcist ned i byplanlæggerens dilemma, når han beskriver, hvordan han som nyansat med en historie-/geografiuddannelse pludselig måtte forholde sig til klagevejledninger, bebyggelsesprocenter og vejrettigheder. For ja - at være planlægger fordrer en bred viden og forståelse for blandt andet økonomiske og sociale processer. Og ja - faget er samtidig enormt konkret, praktisk og teknisk!

Hvis du kun beskæftiger dig med den ene af de to sider, kan du ikke lave gode og brugbare planer for byens udvikling. I sidste ende skal planerne jo omsættes til rum, bygninger, asfalt og græs, og derfor efterspørger de fleste kommuner kandidater, som i én eller anden udstrækning har teknisk indsigt - eller i hvert fald har vilje og evne til at få det undervejs. At man samtidig skal være kvart jurist for at

forstå lovene og de mange proceskrav, er en anden historie, som nok kommer lige meget bag på arkitekten og geografen.

Hvad betyder det så at arbejde tværfagligt? Et bud kunne være, at det handler om at "tænke mange fagligheder ind i sin opgaveløsning". Det fordrer, at man forstår hinandens fagligheder og til en vis grad sætter sig ind i dem. Det er en proces, som tager tid!

At ansætte en antropolog ved siden af en vejingeniør er ikke så svært. Men at få deres verdensbilleder til at mødes og herefter få en frugtbar synergi ud af det, er en meget lang proces, som de fleste kommuner kun lige har taget hul på. Mikkel Zwergius Christensen har ret i, at de organisatoriske rammer og arbejdsgange har en væsentlig betydning, og heldigvis er man mange steder på vej væk fra den stærke sektoropdeling, som et andet debatindlæg er inde på. Næste skridt bliver at ændre kulturen og måden at tænke på - og jeg håber virkelig, at I yngre planlæggere vil hænge på! Det kræver tid og tålmodighed, men det bliver en spændende proces.

I Danske Planchefer er vi meget opmærksomme på, at arbejdspladskulturen skal udvikles. I 2005 inviterede vi Netværk for Yngre Planlæggere til en diskussion om, hvordan plancheferne kan blive ved med at skabe rum for fagligt engagement og begejstring, og i 2007 havde vi rekruttering som årsmødetema. I takt med, at kommunerne så småt begynder at få næsen oven vande efter kommunalreformen, er jeg sikker på, at der i de kommende år vil være stor opmærksomhed om at udvikle kulturen i de kommunale forvaltninger.

Hanne Moe
formand for Danske Planchefer

KORT NYT

Dronningens nytårstale

Byernes og landskabernes planlægning er kommet på dagsordenen. Endda så meget, at HKH Dronning Margrethe talte om det i sin nytårstale. Ud over at tale om de unge familier, om dem som står udenfor samfundet, om at vi skal tage ansvar for hinanden, om de danske soldater i udlandet, om de grønlandske og færøske folk, om sit barnebarn og klimændringerne (!), sagde dronningen blandt andet:

"Vi er meget optaget af at opnå det perfekte, det gnidningsfri og behagelige liv. Landet skal være yndigt – men det må ikke lugte. Byen skal være fuld af liv – men den må ikke larme. Alle vore ønsker skulle gerne opfyldes – men det må ikke koste noget".

Hun beskrev det velkendte, danske landskab og nævnte senere i talen meget konkret nogle af de planlægningsmæssige udfordringer vi står overfor:

"Ligeså meget som vi glæder os over broen, som føjer sig ind i landskabet eller den vellykkede omformning af et gammelt torv i byen, ligeså meget ærgrer det os, når en nybygning pludseligt stjæler vores udsigt, eller når en husrække skæmmes af en ufølsom facadefornyelse. Den vældige udvikling vi har været vidne til indenfor de senere år, fylder os med modstridende følelser. Det er vemodigt at se meget af det gamle forsvinde, men ikke desto mindre er vi med rette stolte af den foretagssomhed, som alt det nye vidner om. Men nej, vi kan ikke skrue tiden tilbage".

Så fik vi noget at diskutere henover nytårstorsken!

Infrastrukturkommissionen

Den 9. januar bliver infrastrukturkommissionens betænkning vedrørende Danmarks transportstruktur år 2030 offentliggjort.

Infrastrukturkommissionen blev nedsat af regeringen i efteråret 2006. Medlemmerne består af forskere inden for transport- og nationaløkonomi, repræsentanter fra transportorganisationerne, brugere af transportsystemet mv. Kommissionen fik til

opgave at: "Analysere og vurdere de centrale udfordringer og udviklingsmuligheder for infrastrukturen og de statslige trafikinvesteringer frem til 2030."

Den endelige version af kommissionens betænkning er ikke offentliggjort i skrivende stund. Men i den foreløbige betænkning lyder anbefalingen generelt, at indsatsen mod trængselsproblemer koncentrerer omkring Hovedstaden og Østjylland.

Infrastrukturkommissionen anbefaler i store træk:

- En massiv udbygning af motorvejsnettet i Hovedstadsområdet.
- En udbygning af motorvejsnettet i Trekantområdet og på Vestfyn.
- En ny nord-syd gående motorvej i Midtjylland.
- Hurtigere tog mellem København, Odense, Århus og Aalborg.
- Bedre kapacitet ved Københavns Hovedbanegård.
- Nye ringbaner omkring København (udvidelse af Metrocityringen) og Århus.
- Udvidelse af spor-kapaciteten mellem København og Hillerød (S-tog) samt København og Ringsted.

Forud for offentliggørelsen af kommissionens endelige betænkning, har den været udsat for en del debat og kritik. Blandt andet for at have taget udgangspunkt i en fremskrivning af den nuværende trafik, frem for at operere med et scenarium om, hvordan vi ønsker, at trafikken skal se ud i fremtiden.

Et andet kritikpunkt har været, at klima- og miljøhensyn fylder for lidt og at der mangler en samtænkning af de trafikale udfordringer og miljø- og energiproblematikken.

Det vides endnu ikke, om denne debat har fået indflydelse på den endelige udgave af infrastrukturkommissionens betænkning.

Hjemmeside om planbegreber

Kender du plansystemet i Litauen? Ved du, hvad en norsk udbygningsaftale går ud på? Ved du hvad lokalplanlægning hedder på russisk?

Hvis svaret er nej, så besøg en ny hjemmeside, hvor du bl.a. kan læse om Østersølandenes plansystemer, hvordan en lokalplan ser ud i de 11 meget forskellige lande samt finde en engelsk – dansk ordbog over de mest gængse plantermer.

www.commin.org

AlmenNet

AlmenNet er den almene boligsektors forum for udvikling og læring. Fra 2008 bliver initiativet permanent som "Foreningen AlmenNet" og 60% af alle almene boliger er tilmeldt foreningen. Foreningen har blandt andet har indgået en aftale med Dansk Byplanlaboratorium om at udbyde kurser i fremtidssikring, helhedsplaner og beboerinddragelse. (se årsprogrammet)

www.almennet.dk

Ny formand i Danske Planchefer

Hanne Moe, 46 år, var med til at stifte foreningen Danske Planchefer i 2003 og blev i november valgt som ny formand. Hun afløser stadsarkitekt Henrik Berthelsen, som for nylig døde af kræft i en alt for tidlig alder.

"Det er guld værd, at vi kender hinanden på kryds og tværs i hele Danmark", siger Hanne Moe. "Vi er et kollegialt netværk med fokus på ledelse og organisation. Men fagligt får man også fingeren endnu mere på pulsen, og så er det dejligt nemt at ringe til en kollega i Kolding, når man sidder med et konkret projekt".

At planchefen har nem adgang til viden og inspiration, kommer også medarbejderne og politikerne til gode, mener den nye formand. Ligesom det er en fordel at have personlige kontakter, nu hvor mange flere opgaver kræver, at man samarbejder på tværs af kommunegrænserne.

Hvordan planafdelingerne rekrutterer og fastholder nye medarbejdere, er en af de største ledelsesudfordringer lige nu og var tema for det seneste årsmøde. "Vi har også diskuteret værdiledelse kontra den dokumentations- og evalueringskultur, som er fremherskende for tiden, og vi har set vores kommunikation med politikere, borgere og bygherrer efter i sømmene", fortæller Hanne Moe.

"Jeg glæder mig over de mange nye ansigter, vi har fået i Danske Planchefer efter kommunalreformen", siger hun. "Det tog lidt tid at få styr på alle de nye navne og mailadresser, men nu er vi i kontakt med alle, og inden længe regner jeg også med, at de sidste er kommet på medlemslisten".

Har du spørgsmål, kan du kontakte den nye formand på: hanne.moe@koegge.dk.

Netværk om åben land planlægning

KL har startet et netværk om planlægning i det åbne land. Netværkets formål er at understøtte kommunernes dialog og erfaringsudveksling.

Netværket mødes 4 gange om året hos forskellige værtskommuner. Netværket henvender sig primært til kommunale planlæggere, som arbejder med det åbne land.

Den ene halvdel af netværksdagene er dog også åben for andre end kommunerne. Her er der mulighed for dialog mellem myndigheder, rådgivere og private aktører. Hver gang, netværket mødes, vil der være 1-2 faglige indlæg om et relevant tema relateret til åben land planlægning. Efterfølgende vil der være en netværksfrokost. Den anden halvdel af netværksdagene er fokus alene rettet mod kommunerne og deres dialog og erfaringsudveksling. Imellem de reelle fysiske møder, kan disse diskussioner fortsætte i et elektronisk netværk. KL fungerer som sekretariat for netværket.

Læs mere om netværket på www.kl.dk

Kommunal arkitekturpolitik

Med offentliggørelsen af Danmarks samlede arkitekturpolitik i maj måned 2007, kom også en opfordring til kommunerne om at gå forrest i jagten på øget arkitektoniske kvalitet. Kommunerne opfordres konkret til at udarbejde deres egen arkitekturpolitik, for derigennem at kunne øge kvaliteten af det fysiske miljø. Men hvad er arkitektonisk kvalitet? Hvad skal en arkitekturpolitik indeholde? Og hvordan omsætter man politik til praksis?

En arbejdsgruppe bestående af KL, Plan09, Bygningskultur Danmark, Akademisk Arkitektforening og Dansk Arkitektur Center er nu i færd med at indkredse kommunernes behov for råd og vejledning i forbindelse med opgaven. Målet er at tilbyde en værktøjskasse til kommunerne, som den enkelte planmedarbejder kan gribe i.

I februar, mødes en følgegruppe, bestående af 20 kommuner, til en diskussion af, hvilke udfordringer og behov, de sidder med i dagligdagen.

Første version af 'værktøjskassen' forventes offentliggjort i foråret 2008.

Læs mere på www.dac.dk eller kontakt projektleder Anette Sørensen på ams@dac.dk

I 2008 udkommer Byplan Nyt:

I januar med temaet "Dansk Byplanlaboratoriums årsprogram" (1-08, nærværende nummer)

I april med temaet "De regionale udviklingsplaner" (2-08)

I juni med temaet "Kulturarven i den fysiske planlægning" (3-08)

I september med temaet "Byer i balance" – byplanmødets tema (4-08)

I november
Temaet for dette nummer er endnu ikke fastlagt.
(5-08)

DEBATMØDER OG FYRAFTENS-ARRANGEMENTER

foråret 2008:

Åbent laboratorium

Imens alle taler om at bygge højt og himmelstræbende, vælger årets første Åbent Laboratorium at gå under jorden. Vi sætter fokus på den usynlige byplanlægning og infrastrukturen i undergrunden. 19. februar kl. 17.30 -19.30 på Dansk Byplanlaboratorium

Planlægning og infrastruktur

På baggrund af infrastrukturkommissionens betænkning vil vi debattere, hvordan trafikinvesteringer og byplanlægning kan påvirke Danmarks udvikling i de kommende årtier.

Debatmøde 5. marts i København

Planlæggerkompetencer og planlæggerroller

Hvad er planlæggerens vigtigste rolle i relation til politikere, borgere og andre interessenter? – Og hvilke kompetencer er der behov for, hvis vi skal imødekomme dette?

Arrangeres i samarbejde med Foreningen af Byplanlæggere (FAB) og Netværk for yngre planlæggere (NYP)
Debatmøde 10. marts i København

Den almene sektor i spil

Hvilken rolle skal den almene sektor spille i fremtiden? Er der store reformer på vej? Debatdagen henvender sig til alle, der har interesse for boligsituationen i Danmark.
Debatdag 22. maj i København

dansk byplan
laboratorium

NY INSPIRATION TIL PLANER FOR DET ÅBNE LAND

Plan09 har netop igangsat 12 nye eksempelprojekter. Fire fokuserer på planlægning af det åbne land, mens seks andre især beskæftiger sig med byernes udfordringer. Endelig sætter to projekter fokus på nytænkning af selve kommuneplandokumentet, hhv. den digitale kommuneplan og kommuneplanens rammedel. Her kan du læse mere om de fire projekter i det åbne land. I de kommende numre af Byplan Nyt kan du følge med i de øvrige eksempelprojekter.

Der findes ikke ét svar på hvordan den "optimale" kommuneplan ser ud – alle kommuner står over for at skulle træffe en række til- og fravalg i kommuneplanprocessen. Fire eksempelprojekter i Plan09 sætter særlig fokus på det åbne land i kommuneplanen og de har allerede truffet deres valg. Metoder, vidensgrundlag og planlægningsprincipper er valgt ud fra vidt forskellige lokale forudsætninger og politiske prioriteringer.

Viborg: By og land i samme skala

De bynære områder omkring Viborg og oplandsbyen Møldrup er i fokus i Viborg Kommunes eksempelprojekt. Kommunen udnytter mulighederne for, for første gang at se by og land i "samme skala". Den detaljerede planlægning af byområderne skal modsvares af en detaljeret planlægning for de bynære landområder. Derfor arbejdes der med detaljerede landskabsanalyser, oplevelsesværdikortlægning i de bynære landområder samt 3D-visualiseringer af alternative hovedstrukturskitser. En forudgående offentlig høring om de bynære landområder er planlagt inden kommuneplanforslaget udarbejdes. Valget af de to byer afspejler en klar prioritering af, at en nuanceret planlægning af de bynære landområder er ressourcekrævende, og at der derfor især må sættes ind med detaljerede analyser i de områder, hvor planlægningsbehovet er størst.

Skive: Områdeplaner for multifunktionelle jordbrugslandskaber

Landbrugets udvikling står centralt i Skive Kommunes eksempelprojekt. Projektets formål er at afprøve nye planlægningsprincipper for at integrere landbrug, bosætning og friluftsliv. Det skal

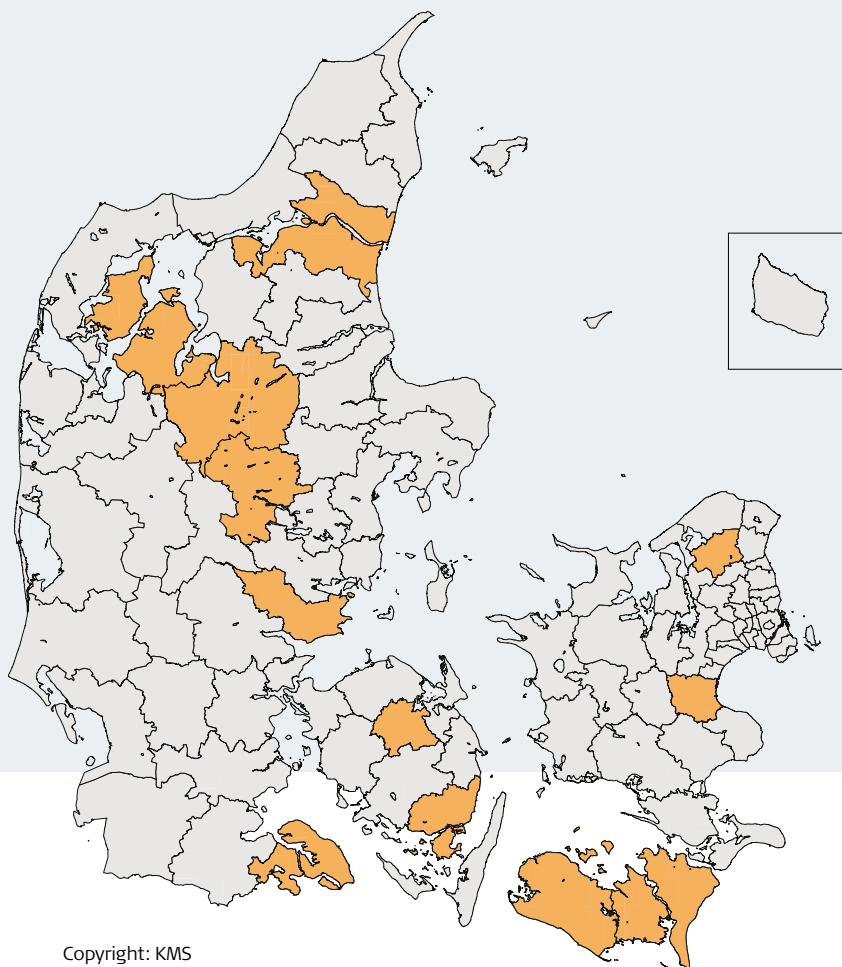
ske ved at udpege nye, overordnede områdetyper i det åbne land: Intensive landbrugsområder, natur- og landskabsområder, kystnære områder og bynære områder. Der er udvalgt tre caseområder for projektet, hvor der skal udvikles forskellige scenarier for det moderne landbrugslandskab – hver med sine strategier, planer og retningslinier. Overvejelser om drift og pleje af de forskellige områdetyper indgår også i arbejdet.

Videns- og plangrundlaget skabes via en række workshops med landmænd, skovejere, beboere mv. samt deltagelse af eksperter fra bl.a. Forskningscenter for Skov, Landskab og Planlægning. Opdelingen af det åbne land i delområder er også med til at gøre borgerinddragelsen mere nærværende. Skive Kommune omsætter med andre ord de fordele, der kendes fra bydelsplanlægningen i de større byer til områdeplaner på landet.

Vil du vide mere om:

- De mange politiske og planfaglige til- og fravalg, der kan beskrives i en køreplan for kommuneplanprocessen: www.plan09.dk/koereplan.
- De fire eksempelprojekter om det åbne land:
 - www.plan09.dk/viborg
 - www.plan09.dk/skive
 - www.plan09.dk/hedensted
 - www.plan09.dk/morsoe
- Plan09s 12 eksempelprojekter: www.plan09.dk/zrunde
- Plan09s videndeling og netværk: www.plan09.dk/netvaerk

PLAN09 siderne



Copyright: KMS

Nye eksempelprojekter i Plan09

- Erhverv ud til motorvejen?
(*Guldborgsund, Lolland og Sønderborg kommuner*)
- Den klimatilpassede kommuneplan (*Hedensted Kommune*)
- Omstigning til stationszonen (*Hillerød Kommune*)
- Haver og Højhuse, scenarier for by- og befolkningssudvikling
(*Køge Kommune*)
- Helheder og kompetencer i det åbne land (*Morsø Kommune*)
- Nye planprincipper i kommuneplanens rammedel
(*Odense Kommune*)
- Mellemland (*Silkeborg Kommune*)
- Nye planprincipper i det åbne land (*Skive Kommune*)
- Rammer om det gode liv, planlægning med udsyn og omtanke
(*Svendborg Kommune*)
- De bynære landskaber i kommuneplanlægningen
(*Viborg Kommune*)
- Nye byroller (*Aalborg Kommune*)

Projekter under udvikling:

- Netværk om digitale kommuneplaner
- Detailhandel og bymidtestrategier
- Byernes rolle i klimastrategien
- Fortætning i eksisterende byområder

Hedensted: Klimaforandringer, vand og byudvikling

Klimaforandringernes konsekvenser er et centralt tema i Hedensted Kommunes planstrategi. Kommunen følger nu op med et eksempelprojekt, hvor der arbejdes med dette udvalgte tema i det åbne land.

En langsigtet strategi for klimatilpasning kræver et stærkt vidensgrundlag. Derfor indledes projektet med opbygning af en 3D-model over terrænen og vandforekomster, og der opbygges en hydraulisk model, som skal bruges til at kortlægge og simulere potentielle, fremtidige oversvømmelsesområder. Arbejdet koordineres med miljøcentrets arbejde med vand- og naturplanerne. Analyserne danner grundlag for en temaplan for klima og byudvikling, hvor der ud fra 2-3 konkrete arealvurderinger formuleres principper for byudvikling i samspil med vand, natur og landskaber. Landsbyråd og lodsejere inddrages i planprocessen.

Morsø: Landskabsuddannelse og helhedssyn

Morsø Kommune tager udgangspunkt i de traditionelle temaer fra regionplanlægningen, men målet er især at styrke landskabsplanlægningen gennem en overordnet landskabsanalyse. Den vil lægge rammerne for en mere detaljeret indsats i de delområder, der rummer særlige interesser eller potentielle konflikter. Den lokale landskabsforståelse inddrages også ved, at landdistriktsrådet udpeger "lokale landskabsbilleder" – steder som lokalbefolkningen sætter særlig pris på.

Det er ambitionen at styrke sammenhængen mellem analyser, planlægning og sagsbehandling. Det sker gennem en intern "landskabsuddannelse" i tre moduler, som øger kompetenceniveauet i hele forvaltningens arbejde med det åbne land – fra analyse til enkelt-sag.

Jeres valg

De fire eksempelprojekter afspejler en række af de udfordringer, som mange kommuner står overfor, og de mange til- og fravalg, som må træffes, når kommuneplanen for det åbne land skal udarbejdes. Fx

- Hvilke emner i det åbne land står højest på den lokalpolitiske dagsorden?
- Skal der udarbejdes nye analyser - eller er det eksisterende vidensgrundlag tilstrækkeligt?
- Hvordan struktureres hovedstruktur, retningslinier, rammer og redegørelse?
- Hvordan skabes der lokalt engagement – og hvordan prioriteres ressourcer og opgaver?

De fire eksempelprojekter giver ikke ét, men fire forskellige svar på, hvordan fremtidens kommuneplan for det åbne land kan struktureres. Erfaringerne vil blive spredt til landets øvrige kommuner via netværksmøder, artikler og Plan09s hjemmeside.

Christina Krog og Svend Erik Rolandsen, Plan09



Foto: Vibeke Meyling

ÅRSPROGRAM 2008

FORÅR

DIGITAL PLANLÆGNING

Kursus 17.- 18. januar i Århus

Kurset fokuserer på, hvordan digitale redskaber kan være med til at kvalificere den fysiske planlægning på forskellige planniveauer.

HOVEDSTADSSEMINAR

7. februar i Glostrup

Seminar vil diskutere, hvordan omdannelse, fornyelse og fortætning kan give helt nye kvaliteter til nedslidte eller identitetssvage byområder.

FREMTIDENS BYFORNYELSE

Seminar 28. februar i Horsens

Den nye Byfornyelseslov er blevet evalueret. Hvad viser evalueringen og hvordan kan kommunerne bruge byfornyelsen fremadrettet?

Seminar henvender sig til politikere, forskere og praktikere.

Arrangeres for Velfærdsministeriet

PLANLÆGNING OG INFRASTRUKTUR

Debatmøde 5. marts i København

PLANLÆGGERKOMPETENCER OG PLANLÆGGERROLLER

Debatmøde 10. marts i København

DEN NYE KOMMUNEPLAN OG LANDSKABET

Kursus 14. - 15. april i Skanderborg

Det åbne land skal indgå i de nye kommuneplaner. Hvilke redskaber har man til rådighed, og hvordan koordineres arbejdet med øvrig lovgivning, vand- og naturplaner, statens interesser osv.? Skanderborg Kommune bruges som case for en workshop om landskabet i kommuneplanen.

HELHEDSPLENER OG FREMTIDSSIKRING - ØST

Kursus 15. - 16. april i København

Vejledning og øvelser om fremtidssikring og helhedsplaner i almene boligbyggeselskaber. Kurset henvender sig til boligorganisationerne, deres rådgivere og kommunale medarbejdere.

DEN REGIONALE UDVIKLINGSPLAN

Seminar 6. maj i Roskilde

Hvad er indholdet i den 1. generation af Regionale Udviklingsplaner og hvordan kan de spille sammen med kommuneplanerne og landsplanlægningen? På seminaret vil vi sætte spot på visionerne og muligheden for at realisere dem.

DEN NYE KOMMUNEPLAN - FORNYELSE AF RAMMERNE

Kursus 14. - 15. maj i Odense

Kurset beskæftiger sig med forholdet mellem hovedstruktur og rammer, med særligt fokus på fornyelse af kommuneplanens rammedel. Odense Kommunes projekt om fornyelse af rammerne vil indgå som case.

BØRN OG BYUDVIKLING

Kursus 15. - 16. maj i Næstved

Erfaringsudveksling og inspiration til inddragelse af børn i byudviklingsprojekter. Kurset er rettet mod planlæggere, ansatte i områdefornyelsen og andre interesserede.

DEN ALMENE SEKTOR I SPIL

Debatdag 22. maj i København

ÅBEN LAND KONFERENCEN

9. - 10. juni i Randers

Det åbne land vil indgå i de kommuneplaner, der er under udarbejdelse lige nu. Konferencen har derfor særligt fokus på kommunernes arbejde med landskabet.

NYE HVERDAGSBYRUM

Kursus 16. juni i Hovedstadsområdet

Kurset retter fokus mod nye byrumstendenser, i år med vægt på bevægelse. Det meste af kurset er rykket ud af kursuslokalet til de steder vi skal høre om.

Årsprogrammet opdateres løbende på www.byplanlab.dk



Foto: Catharina Dahl

NETVÆRKSURSER

BEDRE BORGERDELTAGELSE

Maj 08 – Maj 09

Der er stor fokus på at involvere borgere og lokale aktører i de offentlige beslutningsprocesser. Alle kommuner er i gang med ny kommuneplan og mange har lokale indsatser, hvor de skal arbejde med inddragelse og dialog. Netværket vil mødes ca. 1 gang hver anden måned og vil være en platform for vidensdeling. På møderne vil der være faglige input og mulighed for at diskutere konkrete cases. Netværket er åbent for alle interesserede.

FOKUS PÅ KULTURARV

3 dage i foråret 2008

Kurset vil handle om, hvordan hensynet til kulturmiljøerne og kulturarven integreres i den fysiske planlægning og bruges som ressource i forbindelse med kommunernes udvikling. Kurset henvender sig til såvel planlæggere som museumsfolk. Tanken er at de forskellige fagligheder mødes gennem kursusforløbet og herigennem opnår forståelse for de vilkår og processer, de hver især arbejder med.

BYENS VAND

4 dage i foråret 2008

Projektet "2BG" (black, blue, green) omhandler byens samlede vandkredsløb og samspillet med byens befæstede- og grønne arealer. Formålet er at udvikle redskaber, som sikrer en bæredygtig håndtering af byens vand, herunder regnvand, spildevand, drikkevand osv. Som en del af projektet afholdes et netværkskursus for de 4 involverede kommuner (København, Århus, Odense og Greve). Kurset vil senere blive udbudt til andre kommuner.

EFTERÅR

PLANLÆGNING AF CO₂-NEUTRALE BYOMRÅDER

Kursus i august i Valby

Hvordan kan kommuner og andre aktører planlægge for CO₂-neutrale byområder? På kurset vil vi præsentere forskellige kortlægningsmetoder og planlægningsredskaber.

HELHEDSPLANER OG FREMTIDSSIKRING - VEST

Kursus 26. - 27. august i Århus

Vejledning og øvelser om fremtidssikring og helhedsplaner i almene boligbebyggelser. Kurset henvender sig til boligorganisationerne, deres rådgivere og kommunale medarbejdere.

LOKALPLANKVALITET OG BYKVALITET

Kursus i september i Sønderborg

Kursets to temaer er: Lokalplanen som redskab og spørgsmålet om kvalitet i den fysiske virkelighed, samt en lokalplans muligheder og begrænsninger i den forbindelse.

TRAFIK OG PRIVATBILISME

Byplanhistorisk seminar

September

MILJØVURDERING AF PLANER

Kursus i september i Middelfart

Loven, vejledningen og eksempelsamlingen vil være omdrejningspunktet i kurset. Der vil være særlig fokus på miljøvurdering af lokalplaner.

DET 58. DANSKE BYPLANMØDE

2. - 3. oktober i Helsingør

Tema: Byer i Balance.

Læs mere på side 6

BY OG LAND

Kursus i oktober i Svendborg

Et redskabsorienteret kursus, som fokuserer på de registrerings-, analyse- og skitseringsmetoder, der er til rådighed, når man arbejder med landskabets planlægning.

PLANLOVEN I PRAKSIS

Kursus i november i Esbjerg

Kurset giver et overblik over planloven. Hvad bliver besluttet på hvilke niveauer og hvordan spiller planerne sammen? Kurset består af oplæg, gruppearbejde og ekskursion

DEN KREATIVE BY

Kursus i november i Malmø

Hvilke kvaliteter og betingelser skal der være til stede, for at vi kan kalde en by: Den kreative by. Med udgangspunkt i en række spændende nordiske projekter vil kurset indkredse hvilken plankultur, der gjorde det muligt.

VVM

Kursus i december i Middelfart

'Vurdering af virkninger på miljøet'. Kurset har fokus på processen og indholdet i VVM redegørelsen samt koblingen til bl.a. lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Dansk Byplanlaboratorium
Nørregade 36
1165 København K
46069
MAGASINPOST B

Returneres ved varig adresseændring



Fremtidens byplanlæggere. Brasilianske børn bygger deres kvarter i genbrugsmaterialer, Rio de Janeiro. Projektet er et besøg værd: www.morrinho.com. Foto Julie Abitz