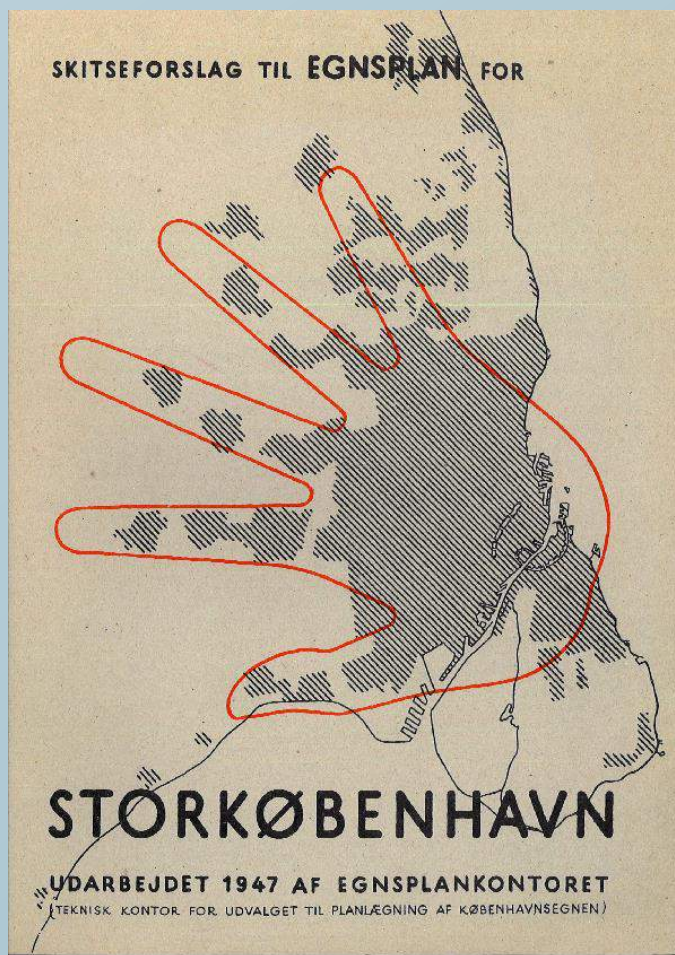


Fremtidens Fingerplan ?



Det historiske udgangspunkt



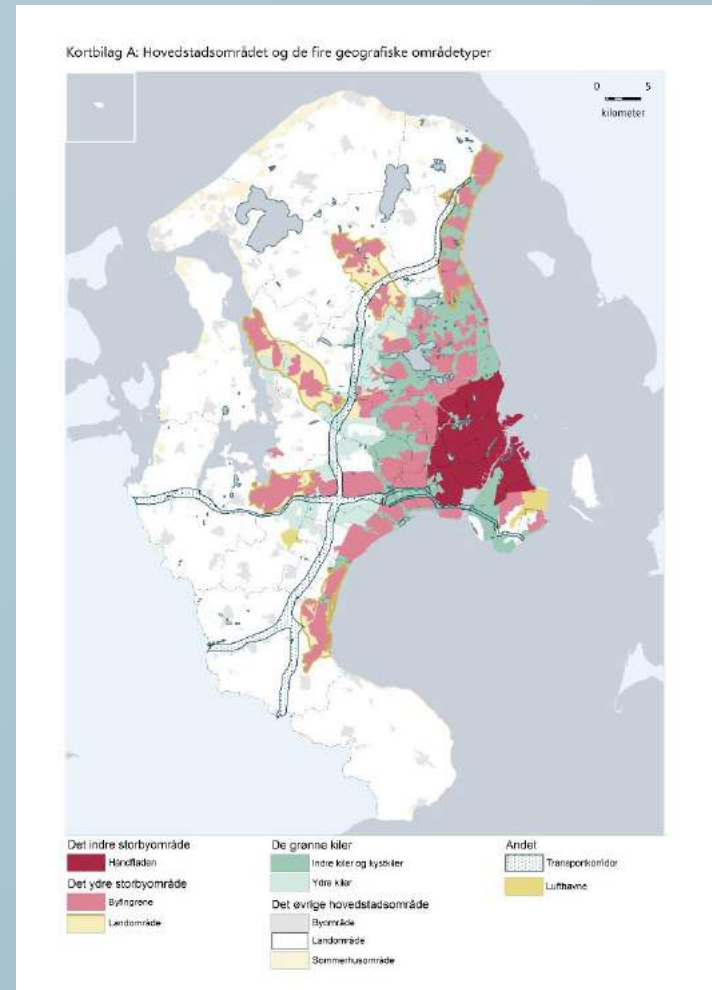
- Skitse til egnsplan for Storkøbenhavn 1947
- Populært kaldet Fingerplanen
- Byplanlaboratoriet var initiativtager
- Planen er berømt (og elsket) for sin vision og sin klarhed
- Planen er også kritiseret for sine begrænsninger på lokal udvikling

Behov for et nuanceret standpunkt

Udviklingen siden 1947

- Regionen er vokset betydeligt i udstrækning
- Arbejdspladserne er blevet spredt markant
- Infrastrukturen er blevet kraftigt udbygget
- Trafikken på tværs er vokset markant
- Boligerne rykkede først mod vest og syd – dernæst mod håndfladen (især Københavns Kommune)
- ”Svømmehud” mellem fingrene

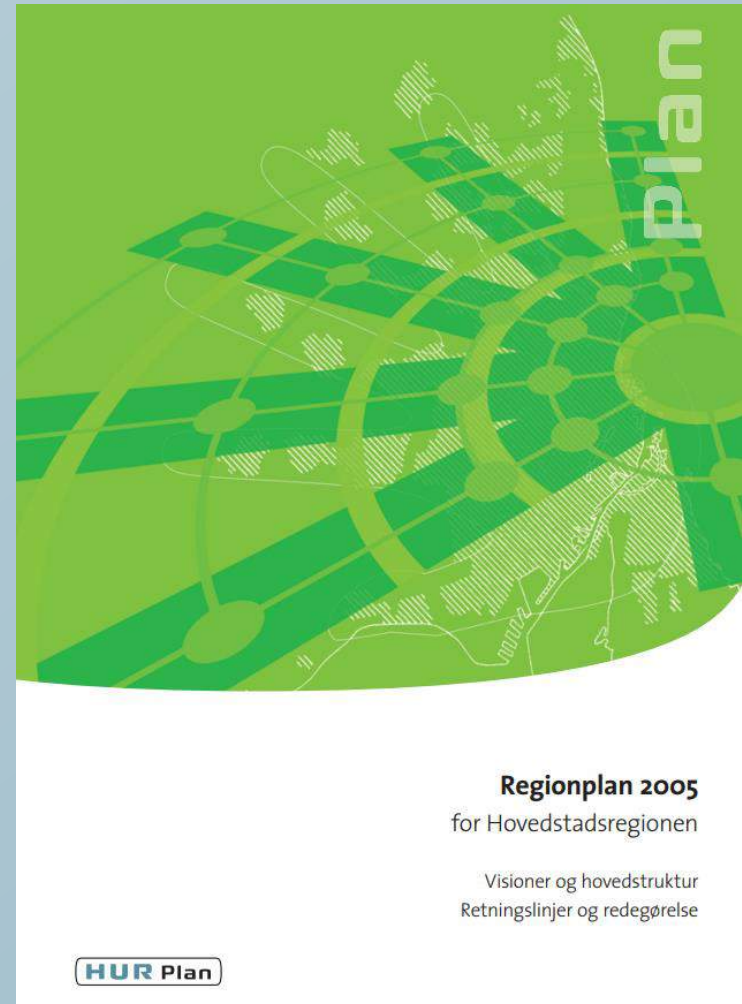
Stadig klare spor af Fingerplanen



De organisatoriske rammer

- Regionplanlægningen blev formaliseret i 70'erne
- Hovedstadsrådet
- HUR
- Region Hovedstaden og Sjælland (uden plankompetence)
- Staten og kommunerne deles nu om opgaven

Behov for stærkere statslig styring end i resten af Danmark



Fremtidige udfordringer



En attraktiv region for borgerne – adgang til grønne områder og storbyens tilbud

En attraktiv region for virksomhederne – tidssvarende erhvervsområder og god infrastruktur

En klar regional plan skaber investeringssikkerhed

Arvesølvet

De grønne kiler

Kilerne bør bevares som grønne åndehuller i storbylandskabet

Kilerne bør forbindes med et regionalt stinet

Kilerne bør kunne anvendes til flere fritidsformål

Stationsnærhedsprincippet

Princippet bør bevares for større virksomheder og tætte boligområder

Den konkrete udmøntning kan diskuteres

Kommunerne bør forpligtes på at understøtte den kollektive trafik

Seks behov for opdateringer

1. Omdannelse af eksisterende byområder
2. Bekæmpelse af segregering
3. Mere forpligtende trafikplanlægning
4. Nye knudepunkter for regional udvikling
5. Mere udsyn mod vest og øst
6. Mere folkelig debat om regionens fremtid

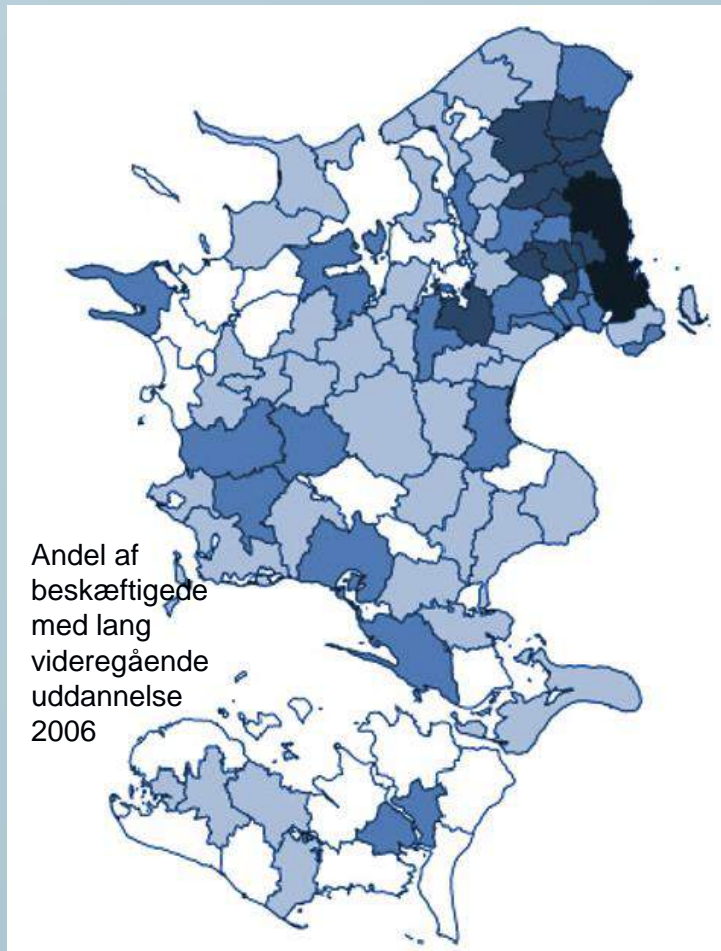
Omdannelse af eksisterende byområder

- Mange erhvervsområder
- (og blandede områder) er nedslidte
- Omdannelse vil reducere behovet for nyt byareal og opgradere bykvaliteten
- Nogle af områderne er særligt velegnede til nyt boligbyggeri
- Ofte svært for kommunerne at få gang i omdannelsen



Behov for nye redskaber og færre restriktioner

Bekæmpelse af segregeringen



- Store forskelle mellem regionens forskellige dele (økonomi, uddannelse, sundhed)
- Arbejdspladserne er også skævt fordelt
- En mere balanceret region kræver forskellige tiltag i de enkelte kommuner
- Boligpolitikken er et vigtigt redskab

Mere forpligtende trafikplanlægning

- Regionen er præget af trafikal forstoppelse
- Særligt behov for forbindelser på tværs (Bane og vej)
- Den statslige trafikplanlægning bør kobles tættere til byudviklingen
- Aftaler mellem staten og kommunerne om finansiering



Nye knudepunkter for regional udvikling

- Skæringspunkter mellem fingre og ringe bør have særlig opmærksomhed
- Visse skæringspunkter bør udvælges til centre for erhvervsudvikling
- Det vil give en aflastning af Københavns City og Ørestad og en bedre balance i regionen



Mere udsyn mod vest og øst



Den funktionelle region vokser fortsat

Stigende pendling ud over regionsgrænsen

Behov for tættere koblinger til resten af Sjælland

Behov for tættere koblinger til Skåne

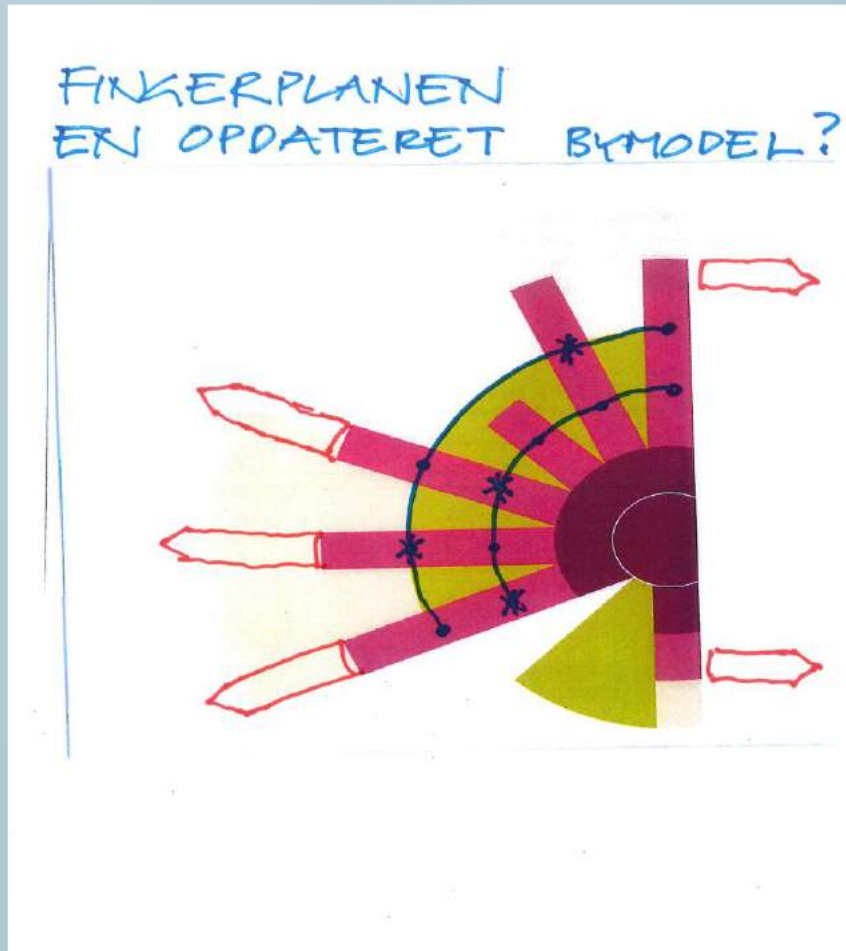
Behov for folkelig debat om regionens fremtid



- Regionplanlægningen er blevet en intern øvelse mellem staten og kommunerne
- Landsplandirektiver er af natur "ufolkelige"
- Behov for mere information og invitation til debat om Hovedstaden 2030

Byplanlaboratoriet bidrager gerne

Fremtidens fingerplan ?



**Pas på
arvesølvet,
men find
pudsekluden
frem**