



# Mobilitetsudfordringer i Hovedstaden

Susanne Krawack

Mobilitetschef, Aarhus kommune

# De givne rammebetingelser

- Bilejerskabet stiger
  - billigere biler og lave benzinpriser betyder mere biltrafik
  - det giver bedre mobilitet i Regionens yderområder
  - det giver øgede trængselsproblemer i de centrale områder
- Prisforhold i trafikken
  - At lease en minibil er stort set så dyrt som et månedskort
  - Alle andre kollektive billetter er meget dyrere
  - Kollektiv trafik er blevet dyrere, mens biltrafik er blevet billigere



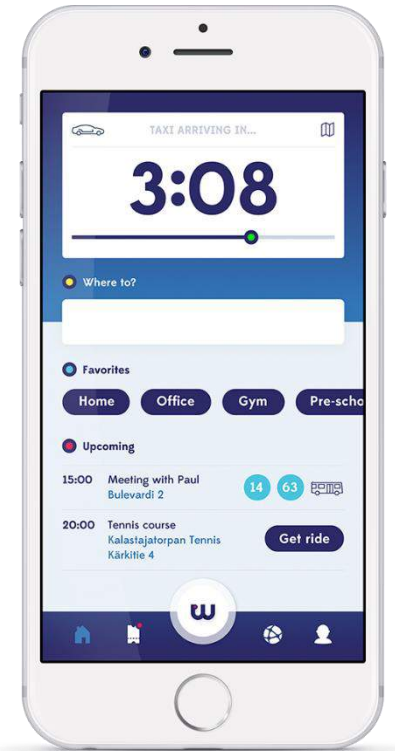
# Fremtidens teknologier

- Mobility as a Service

- På tide at vi anvender IT løsninger til at effektivisere trafik
- Skal være **systemet**
- Kan drives af private med klare offentligt definerede rammer
- Skal udvikles på statsligt niveau

- Selvkørende køretøjer

- kører tættere, færre uheld, kan spare chaufføren, men samlet effekt afhænger af:
  - Hvis private: langt mere biltrafik
  - Hvis deleøkonomiske: langt bedre kapacitetsudnyttelse



# Planlægge det samlede mobilitetssystem

- Borgerne bruger bil, cykel, bus og tog som samlet løsning
- Sikre sammenhæng og arbejdsdeling
- Arbejde med gode skiftsteder/hubs

## Udfordringerne:

- Organisering af den kollektive trafik
  - savner en samlet strategi
- Samlet infrastrukturplanlægning
  - samarbejde mellem mange parter
- Svag tradition for samlet planlægning mellem stat, region og kommuner



# Samspil byudvikling og Mobilitet

- Stationsnærhed både i de centrale dele og i yder områder af regionen
- Kræver et tæt samarbejde mellem kommunerne frem for konkurrence om byudvikling
- Bruge planlægningen som styringsmiddel

## **Udfordringerne**

- Kommunalreformen blev ikke implementeret i Hovedstadsområdet
- Balance mellem konkurrence og samarbejde

# Det vigtigste

- **Planlæg for en langsigtet byudvikling og hold fast**
  - Skabe en fælles vision
  - Stationsnærhed både ude og inde
- **Planlæg et sammenhængende og fleksibelt mobilitetssystem**
  - Efterspørge klarere statslige rammebetingelser særligt mht. organisering af kollektiv trafik og rammer for de nye teknologier
  - Sikre samarbejde mellem kommuner og trafikudbydere
- **Hav fokus på lavemissionssamfund og nye teknologier**
  - Teknologierne klarer ikke hele klimaudfordringen – vi skal indrette samfund og adfærd også