

PROGRAM

Veje i landskabet - vejens landskab Konference d. 24. januar 2018

Kursussted

Salon K - Huset
Rådhusstræde 13
1466 København K.

09.00 Velkomst

v. Torben Dam, Danske Landskabsarkitekter
Rids af byudvikling og motorvejslandskaber - gode historier og problemstillinger set i lyset af forlængelser og udvidelser af danske motorveje

Eksempler

09:30 Udvidelse af Helsingør motorvejen

v. *Udvalgsformand Axel Bredsdorf, Rudersdals kommune*
Udvidelsen af Helsingørmotorvejen mellem Øverødvej og Isterødvej blev den egentlige årsag til afholdelsen af denne motorvejskonference. Projektet til vejudvidelsen indeholdt så umiddelbart kontroversielle beslutninger med hensyn til støjgener, såvel som til den visuelle udformning i forhold til det omgivende fredede landskab, at det skabte massive protester. Axel Bredsdorff, som er formand for byplanudvalget i Rudersdal kommune, har fulgt sagen gennem hele forløbet, og er ikke imponeret over det færdige resultat. Han stiller spørgsmålet: "Hvordan kan samarbejdet mellem Vejdirektoratet og lokalsamfundene forbedres i fremtiden? "

KAFFE

10.15 Motorvejen set udefra

v. *udviklingschef Peer M. Rexen, Vejen kommune*
Motorvejen er dynamo for erhvervsudviklingen. I Østjylland ses det særligt omkring Trekantsområdet og nordpå til Århus. Vejen kommune er en del af Trekantsområdet og huser i dag motorvejen til Esbjerg. I Vejen har man fokus på at oplevelsen af motorvejen skal være dobbelt. Både naturen og erhvervet skal kunne opleves fra vejen. Det er blandt andet denne planlægning som vi skal høre mere om, men også en indføring i den tænkte hærvejsmotorvej, som Vejen kommune gerne ser gå igennem kommunen.

11.00 "Den Østjyske Millionby" - historien, landskabet og erhvervsudviklingen

v. *professor Tom Nielsen, Arkitektskolen i Aarhus*
Planlægningsgrebet *Den østjyske millionby* betegner området langs motorvej E45 fra Randers til Haderslev. Emnet er behandlet i bogen af samme navn, hvor vores oplægsholder Tom Nielsen sammen med Boris Brormann er hovedforfatter. Oplægget fokuserer på planlægning på regionalt niveau i området - eller manglen herpå -, lokaliseringen af erhverv og betydningen for landskabet og grænserne mellem land og by i det store område.

12.00 Frokost

Landskabet set fra motorvejen

13.00 Vejarkitektur og ingeniørkunst - om design af moderne motorveje

v. *Ulla Egebjerg, Chefarkitekt Vejdirektoratet*

Ulla Egebjerg er bl.a. forfatter til bogen "Vejarkitektur og ingeniørkunst - en bog om design af moderne motorveje", der har fokus på samspillet mellem arkitektur og ingeniørvidenskab, når der skal anlægges motorveje. Nogle af pointerne, i bogen og konferenceindlægget, er, at vejarkitektur er det faglige felt, der kan skabe helhed i motorvejens æstetiske og funktionelle kvaliteter. Tilgangen kan binde planlægnings- og miljøarbejdet, de historiske og visuelle kvaliteter, trafiksikkerhed og anlægsteknik sammen. Men hvordan er vilkårene for motorvejsanlæg i de kommende år, hvor der måske er mere fokus på erhvervsudvikling, udvidelser af eksisterende motorveje og støjdemping.

13.30 Fremtiden for byen, motorvejen og landskabet

v. NN

Motorvejen i planlægning af by, landskab og natur

14.00 Motorvej - hva' nu?

v. *Dennis Lund byplanlægger og arkitekt*

Motorvejen er kommet for at blive. Hvad betyder mest, når motorvejen trænger sig på? Kan vi i planlægningen stille krav til vej, by og landskab? Og hvilke krav er rimelige? Kan processen blive bedre? Og kan vi blive enige om, at noget går forud for andet?

14.30 Pause

15.00. Afrundende oplæg og paneldebat

v. *DLS Grønne Tænketa*

Vi prøver at samle dagens indtryk og lukke op for visionerne:

Gå stærkt ind på de landskabelige og kunstneriske muligheder, som kan bryde den regelbundne nørtørftighed, afhjælpe den biologiske barriere, bryde monotonien og give os smukke veje og smukke landskaber. Fokus på fremtidens krav om støjværn - eller mulighed for selvkørende biler.

16.00 5 punkts resolution om motorvejen 2020

Stikord fra indlæg og mødedeltagere