

Transit- eller leveby?










Et casestudie af Hirtshals som et stærkt mobilitetspåvirket sted i
Gennemfartsdanmark

af

Ida Sofie Gøtzsche Lange





<p>Color Line Check-In </p>     	<p>Centrum Color Line P+  Terminal</p>  
---	---

200 m

Conferencer
selskaber

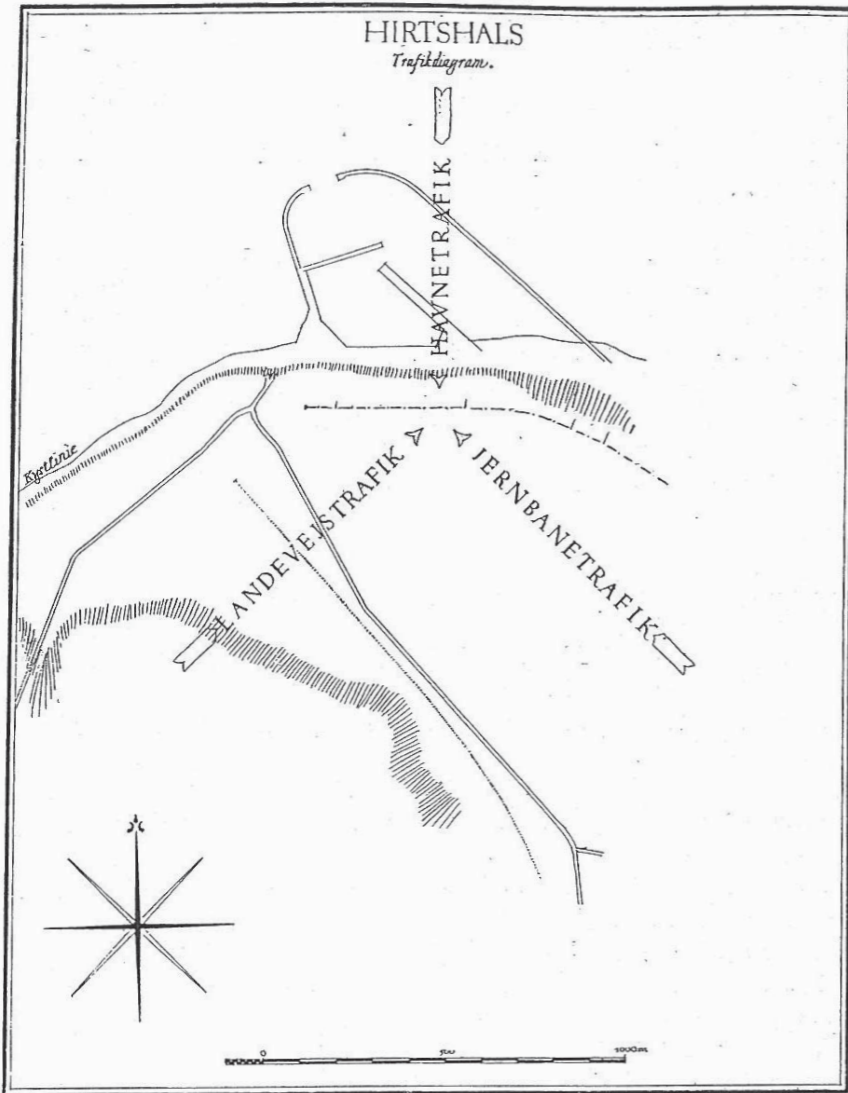


Agenda for præsentationen

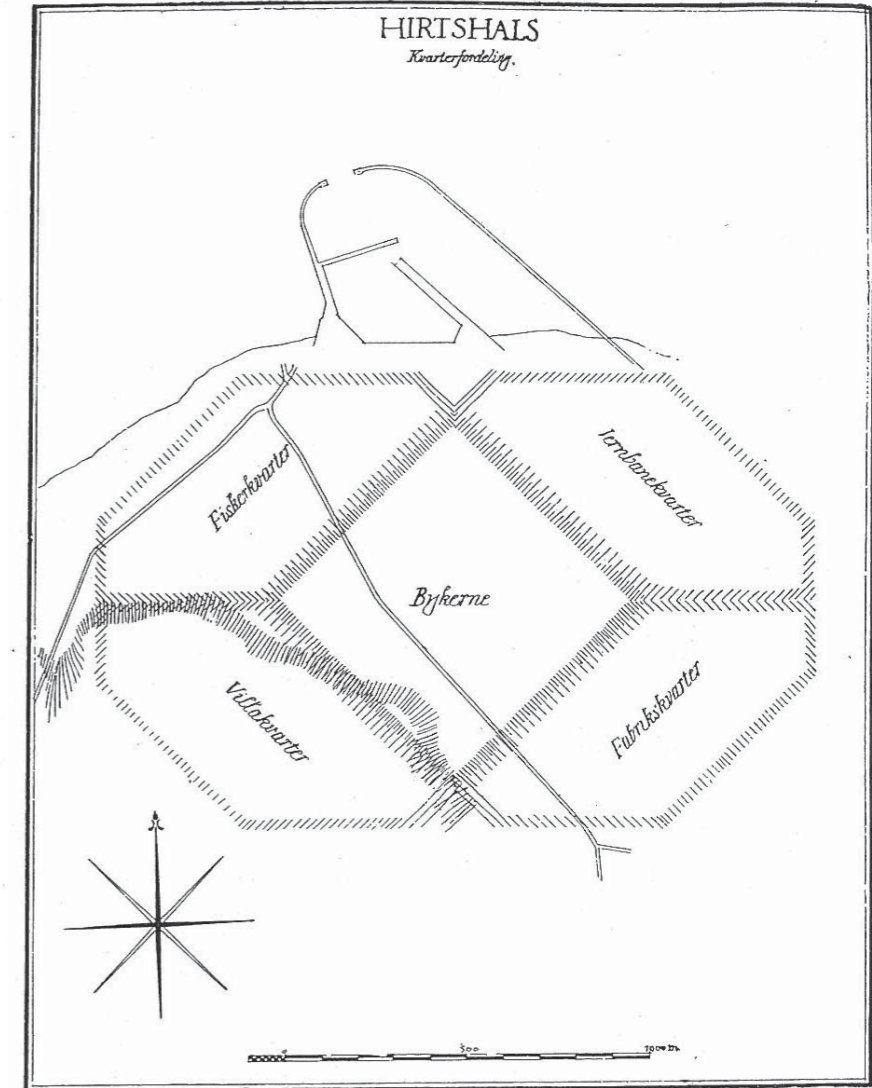
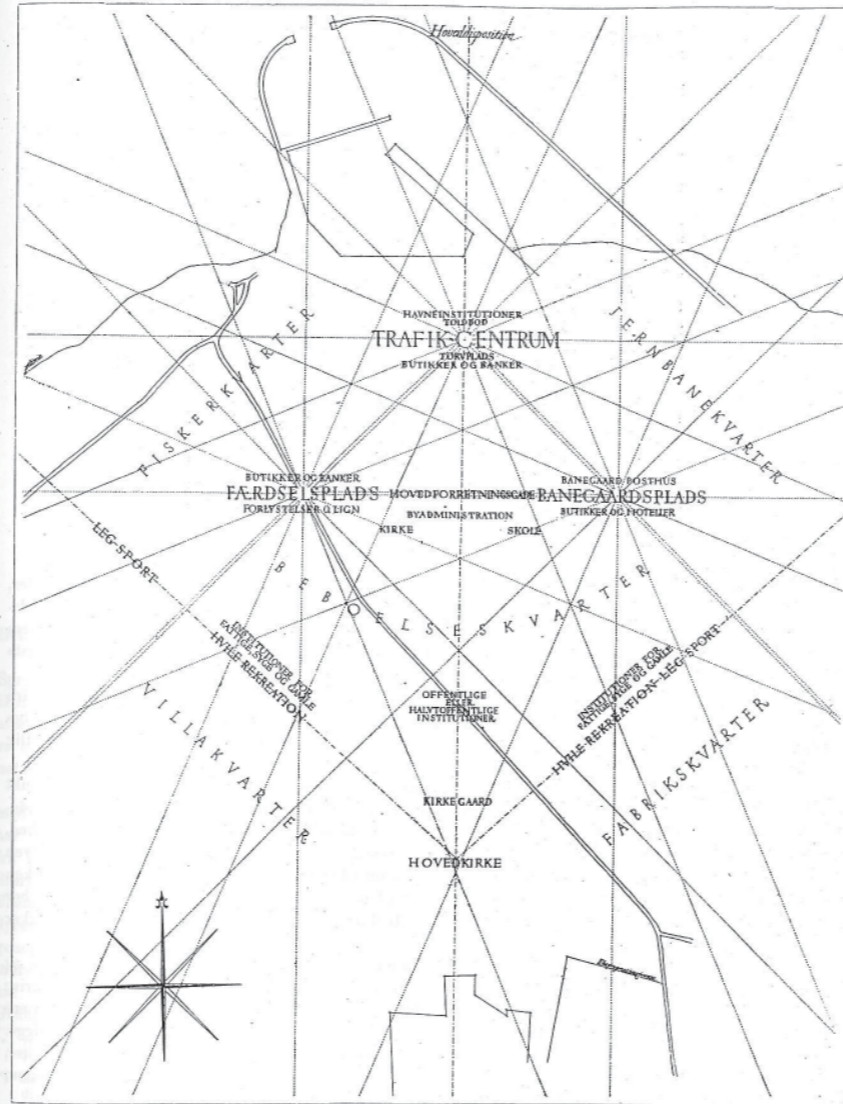
- Historisk introduktion til Hirtshals by og havn
- Indblik i analyser af Hirtshals:
 - etnografiske observationer
 - spørgeskema blandt rejsende
 - byens strukturer og fysik
 - interviews med lokale
- Konklusioner

Hirtshals DNA

Mobilitet som generator for byudvikling



TRAFIKDIAGRAM 1:20000



KVARTERFORDELING 1:20000

1917: Lov om anlæg af fiskerihavne ved Hirtshals og Hanstholm

1919: Arkitektkonkurrence om bebyggelsesplan for en by ved Hirtshals

1923: Færdigt byplanforslag v. arkitekterne Steen Eiler Rasmussen & Knud Christiansen



1944: Luftfoto GeoNord



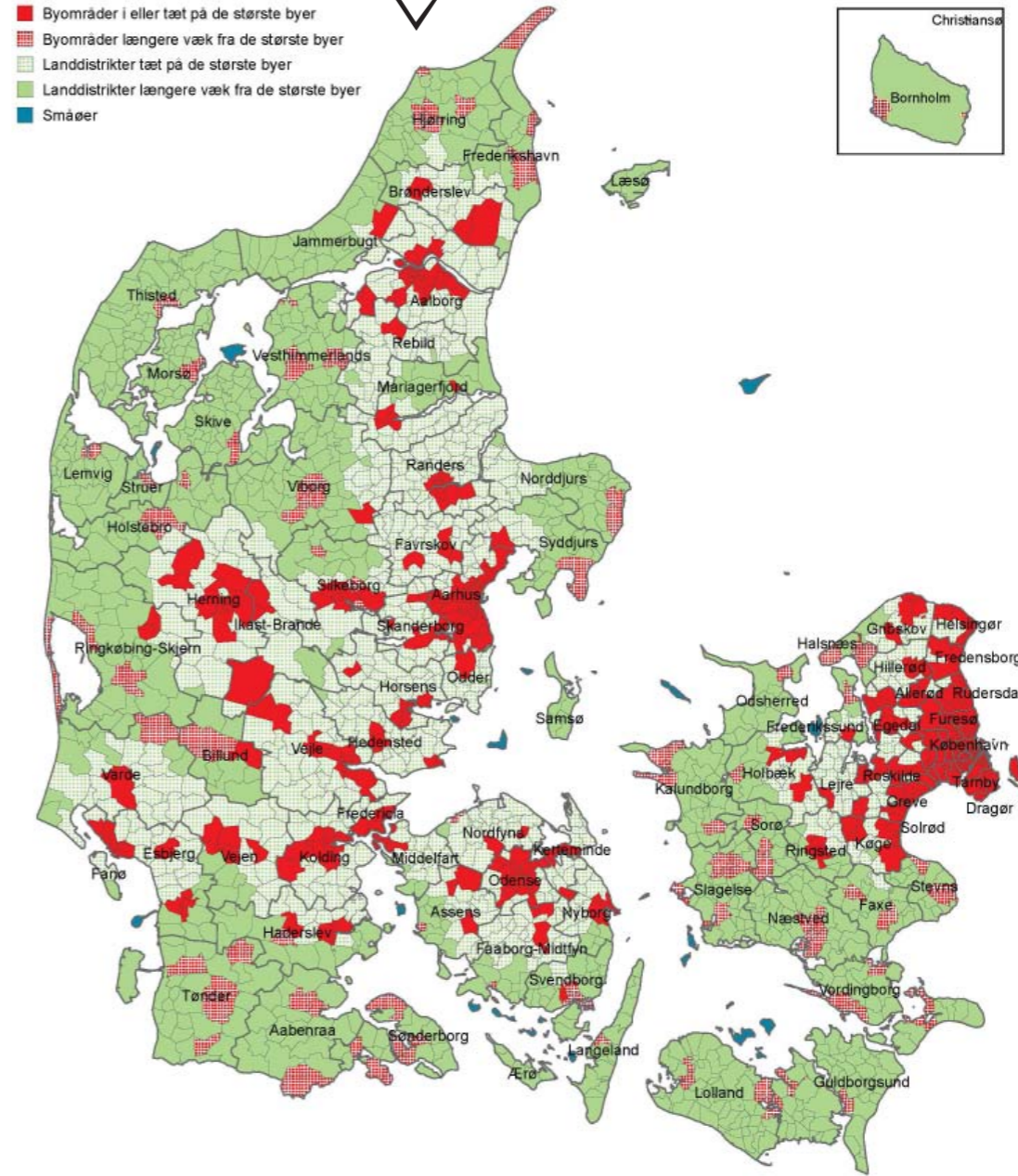
2015: Luftfoto Geodatastyrelsen

“Udvikling”



Kort: (Foreningen af Danske Transportcentre n.d.)

“Afvikling”



Kort: (Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter 2013)

“Gennemfartsdanmark” - et nyt blik og kontekstuel ramme

Paradoks!

Folk flytter fra Hirtshals på trods af vækstende erhverv og stærke forbindelser

"Vi træffer ikke valg om, hvorvidt vi kan lide noget på grundlag af eksplicit vurdering, en balanceopgørelse, der opvejer delementerne. Vi laver en **intuitiv vurdering** af det hele endnu før kognitive processer kommer i spil, selvom disse, uden tvivl, senere vil blive brugt til at 'forklare', og begrunde, vores valg"
(McGilchrist i Pallasmaa, MacKeith, Tullberg, & Wynne-Ellis, 2005, s. 238 - egen oversættelse).



- Fra færgeren



- Fra toget



- Fra landevejen



Spørgeskemaundersøgelse blandt færgerejsende på Hirtshals Havn

Sommeren 2013

675 besvarelser (bil/rejseenhed)

“Hvordan har du oplevet ankomsten til Hirtshals?”

Anonym

Fin vej - kedelig by

Ikke tilrettelagt for turist

Pragmatish

Som end god nok (mangler lidt mere turistpræg)

Habe Hirtshals nicht gesehen da es direct zum Hafen ging

Sonnig, schön, kein service am Kai

Bra organiseret :-)

Dejlig by - gode til- og frakørsler

Fint/nødvendigt

Godt skiltet, let at finde rundt

It was wery close where the stopping was and where the boat leaves...

Let med motorvej

OK, just traveling through

Som sædvanlig, det lokale tog er fint og punktlig

“Kunne du forestille dig at besøge Hirtshals på en fremtidig ferierejse?”

“Nej”: **Søvnig** by

Jeg opfatter det som en **stille** havneby uden nogen seværdighed

Jeg har slet **intet forhold til byen**

a town **without a face**, only a place for **going through**

Hirtshals virker **ikke som en tiltalende** by

Only in **transit** to Norway

Kun som **gennemkørsel** til Norge

Just **passing** trough.

Kun et **ankomstpunkt for fergen.**

“Ja”:

For å besøke **Nordsjøcenteret**

God **strand** og friske **fisk**

Har været her før og det er en **koselig og rolig by**

nemt at komme til **Norge**, smukt område/let at komme til med off. transp.

Virker som en **koselig plass**

Transit til Norge

Men kun som **gjennonreise**

auf der **Durchreise**

a very good **ferry destination**



BYENS STRUKTURER

Udfordringer

Byggede strukturer



Infrastrukturer



Åbne strukturer



IDENTITET OG FORTÆLLING

Kvaliteter

Havnen som stærkeste identitet



Naturen som hovedattraktion



"Det bedste, det er.. jamen det er naturen heroppe. Det her rå åbne landskab, som Hirtshals jo i den grad repræsenterer."

"Min far arbejdede jo hernede [i Hirtshals], og han var gammel havnearbejder, så dér kom jeg jo rigtig meget hernede, men det var også på havnen, og det var dengang jeg var helt lille, jeg var med nede i skibene og sådan noget, så det var også mere havnen - det var ikke så meget byen, den brugte vi jo egentlig ikke"

"...du [henvendt til hendes mand] elsker jo en havnerunde, og dem kan du jo godt tage tre af om dagen rundt, for at se hvad der sker dernede [...]. Ikke fordi, du har jo aldrig arbejdet med fisk, men det er bare sådan noget; man skal lige se, hvad der rører sig"

IDENTITET OG FORTÆLLING

Udfordringer



"...men det var et hårdt miljø. Det var sådan et, ...jamen der var lidt Klondyke og wild west over tingene. [...] måske kan der vel ligge noget socialt i det også, det er svært at trække folk hertil, fordi Hirtshals sommetider har haft lidt dårlig omtale, også i naboområderne [...], hvor man sagde: 'jamen, det er kun sådan nogen, der vil slås' [...], og det passer ikke, altså, det er meget fredeligt, det er det i dag!"

Tidligere: "Forankrede fiskere" (familier, byliv, hverdagsliv...)



I dag: "Utilknyttede turister" (glemte by, transit...)



Transit- og levebyens styrker og udfordringer



Stedet håndterer flows i stor skala



Flows gennemskærer stedet og bliver til barrierer

Havnens betydning som knudepunkt?

- Altafgørende betydning! (Arbejdspladser, udvikling, grundlag for by!)
- MEN: skaber også en by, der udelukkende er baseret på transit
- Skaber en terminalby/"Gennemfartsdanmark"!

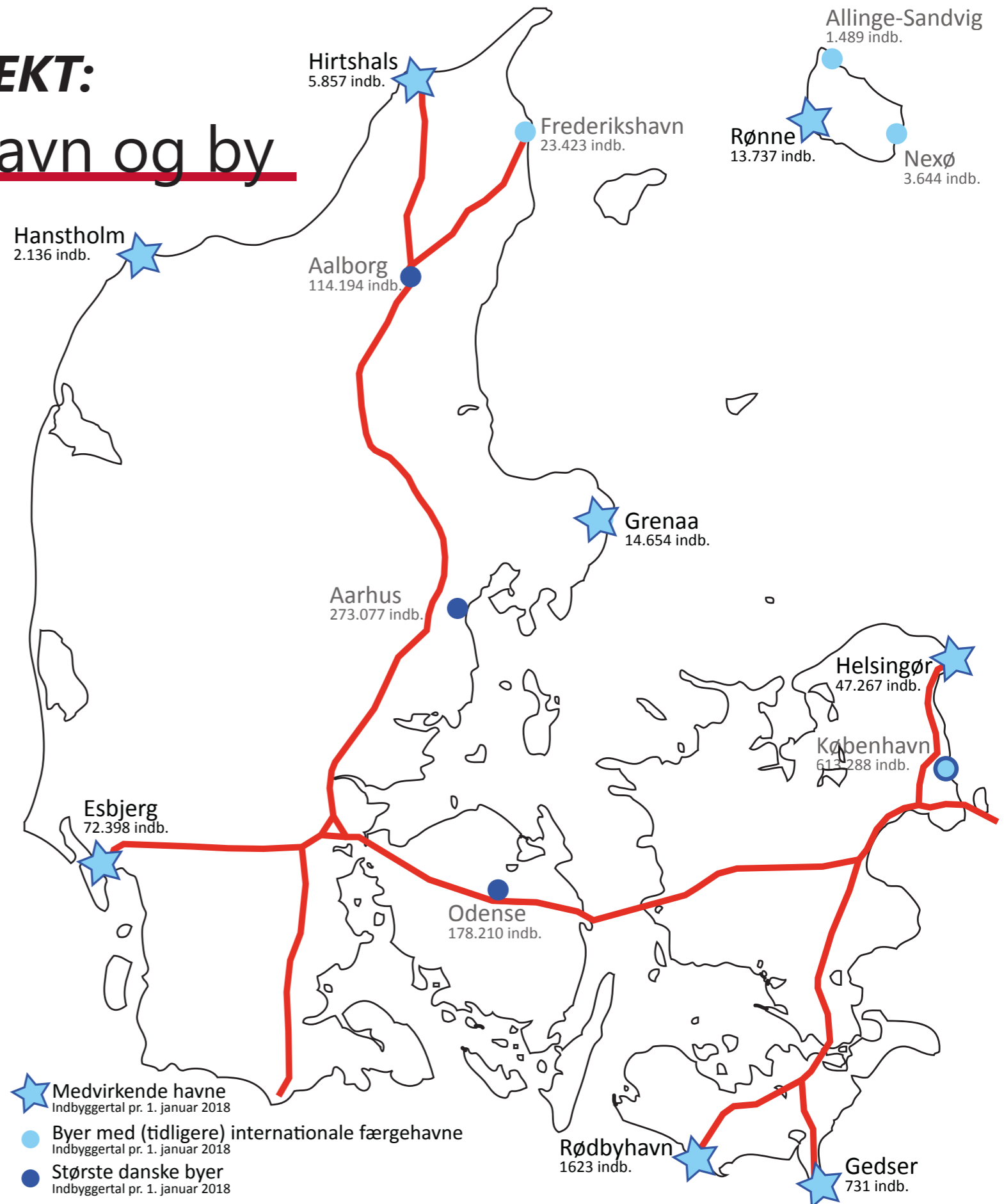
- Aalborg: *Havnen ved siden af byen* vs. Hirtshals: *Byen ved siden af havnen*
- Havnen risikerer at opsluge byen og blive sit eget endeligt!

Konklusion: behov for en samlet by- og havnestrategi

NYT FORSKNINGSPROJEKT: Relationer mellem havn og by

Mixed methods i projektet:

- Statistik fra Danmarks Statistik
- Data fra Danske Havne
- Økonomiske effektanalyser
- Kvalitative forskningsinterviews med lokale nøglepersoner
- Strukturanalyser, herunder de trafikale strukturer og forbindelser (Kiib & Marling 1996)
- Rejsendes mentale kort over lokalområdet på baggrund af surveys (Lynch 1960)
- Retningsbestemt drifting (Lange 2016)





**Tak for
opmærksomheden**