

SKITSEFORSLAG TIL EGNPLAN FOR

I RETNING AF

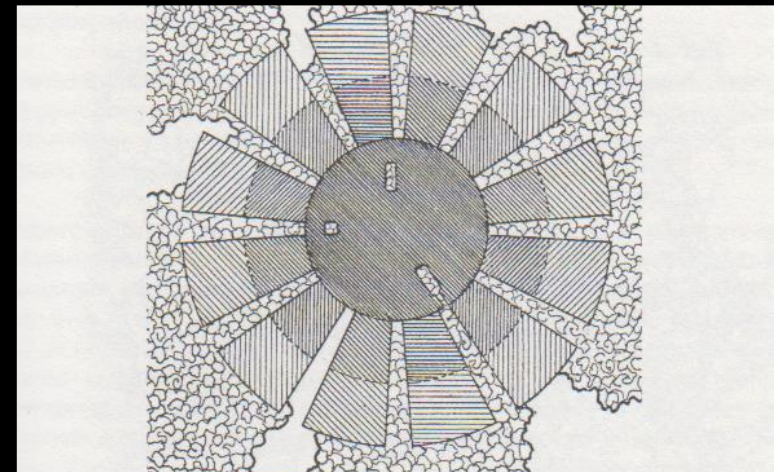
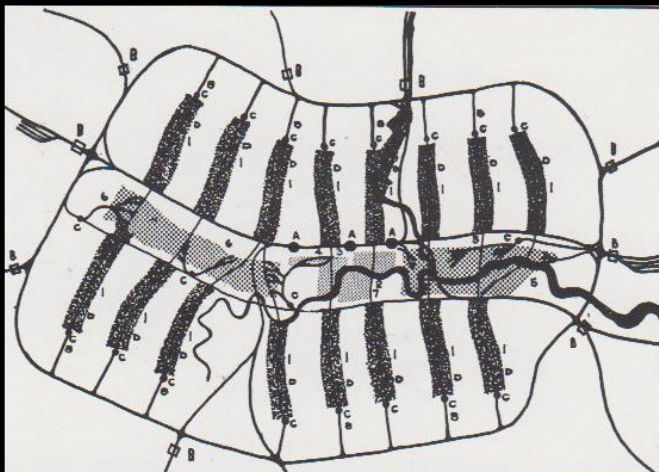
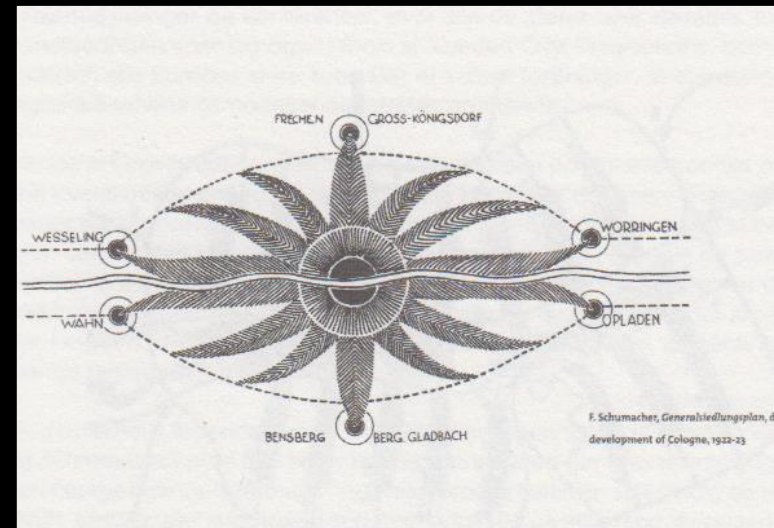
FREMTIDENS HOVEDSTADS OMRÅDE

STORKØBENHAVN

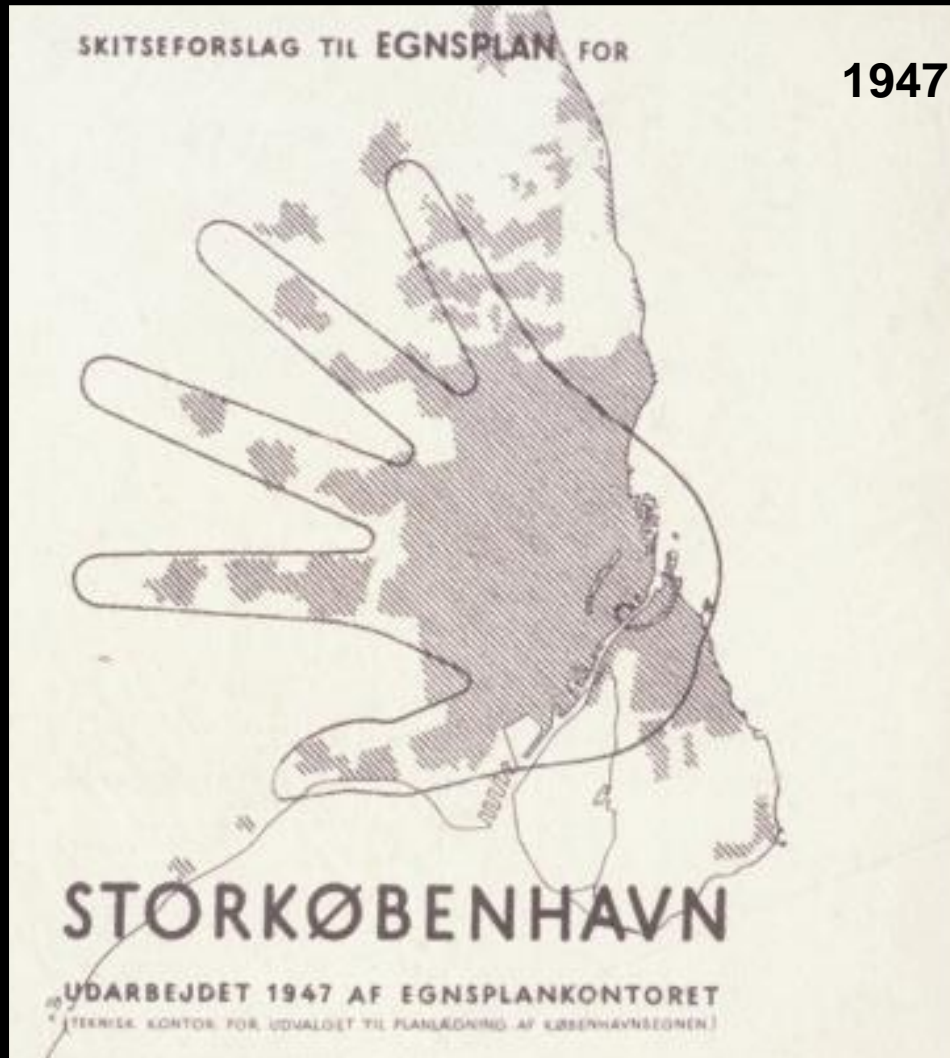
UDARBEJDET 1947 AF EGNPLANKONTORET

JENS KVORNING, PROFESSOR EMERITUS, KADK / IBK

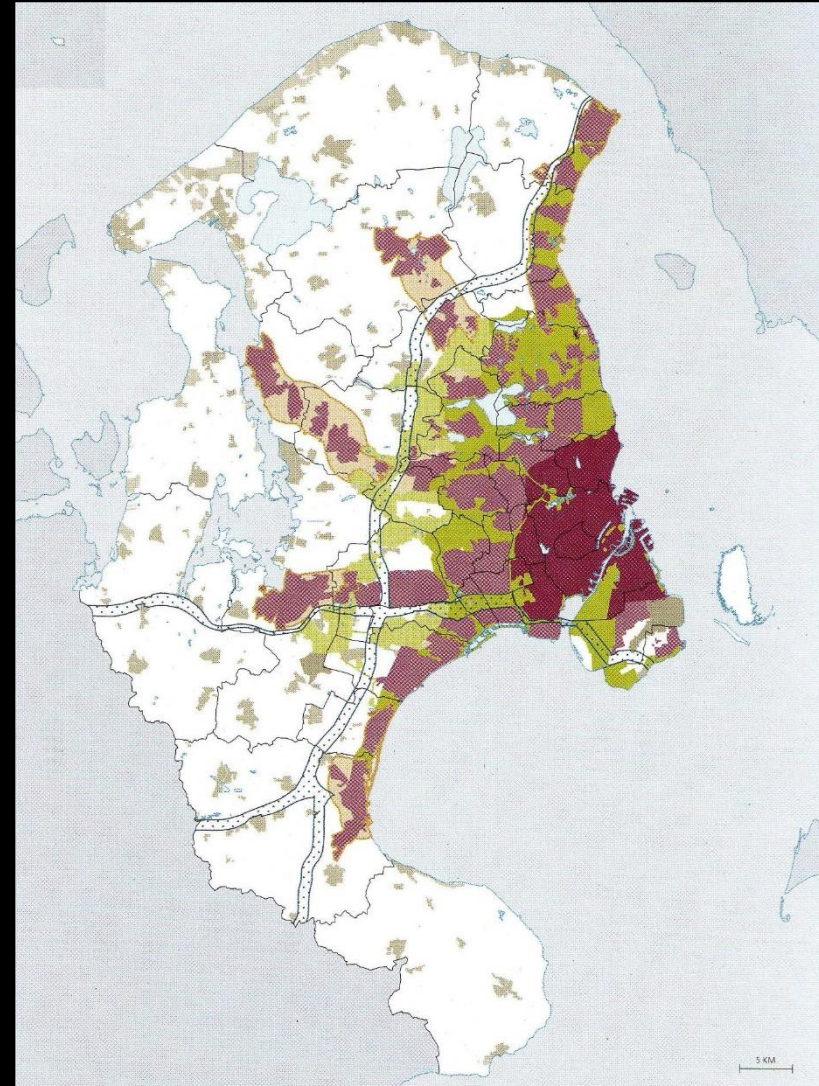
DER ER MANGE FINGERPLANER – MEN VI HAR HOLDT FAST I PRINCIPPET



MEN VI HAR UDFORDRET PLANENS LOGIK MED STADIGT LÆNGERE OG TYKKERE FINGRE



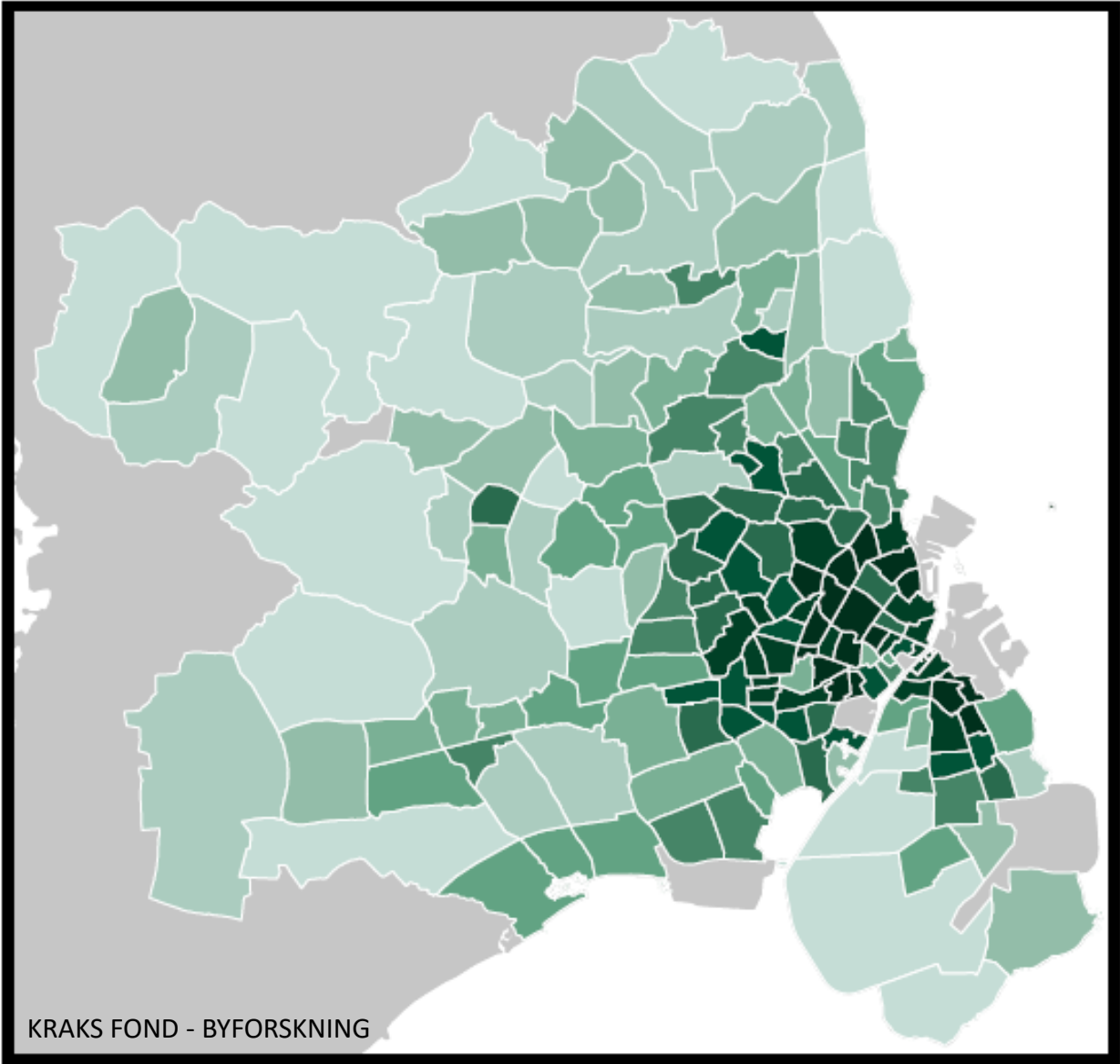
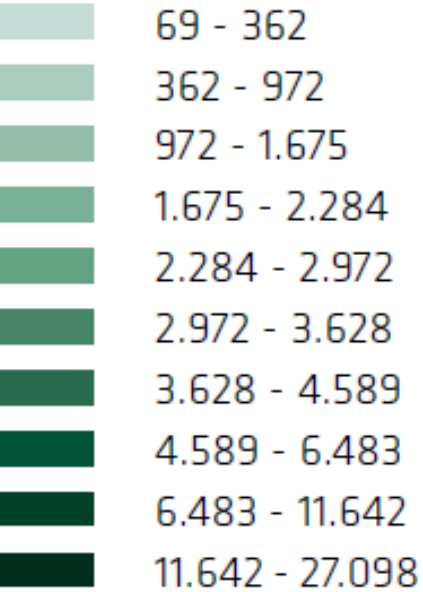
MEN VI HAR UDFORDRET PLANENS LOGIK MED STADIGT LÆNGERE OG TYKKERE FINGRE



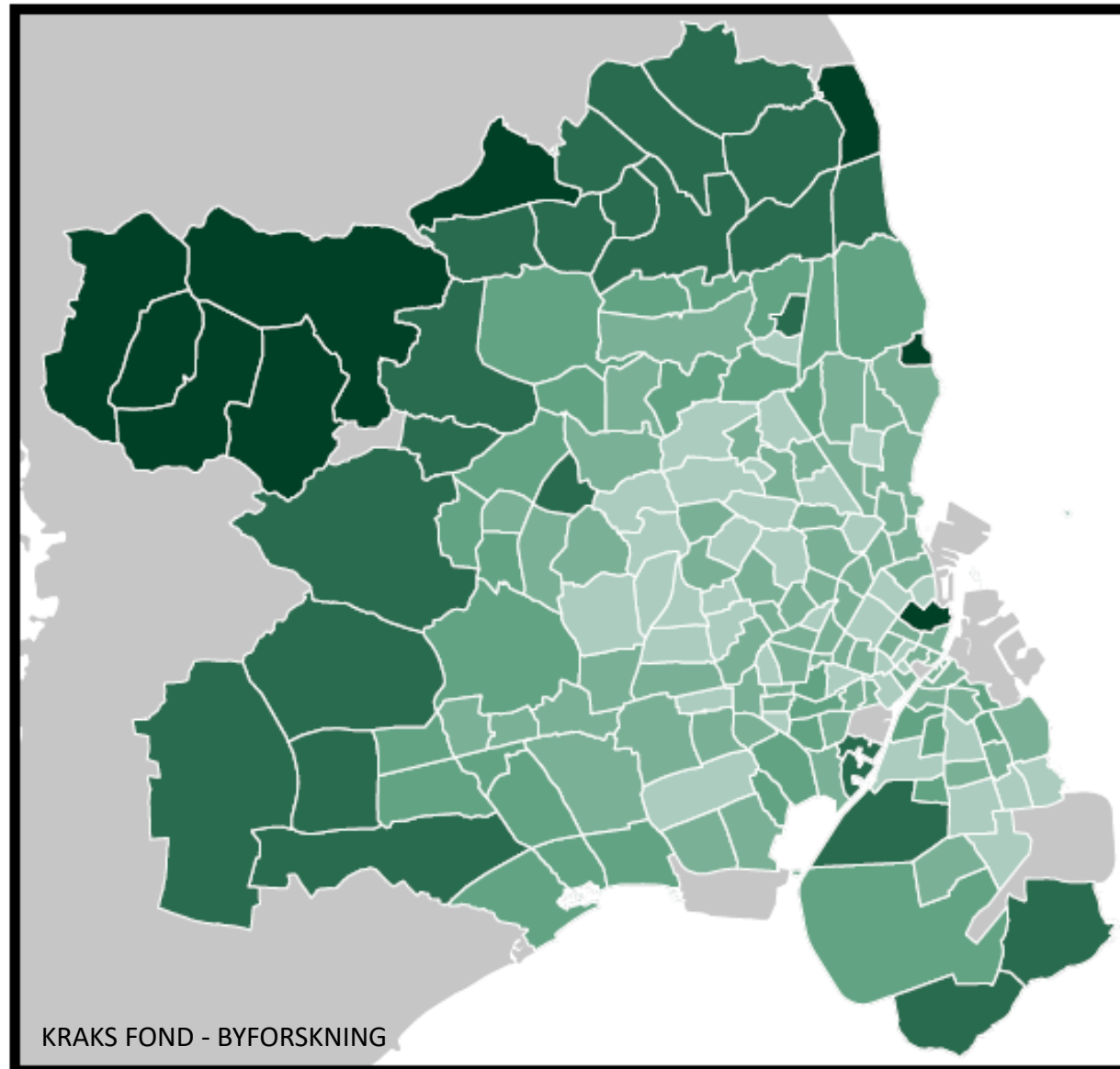
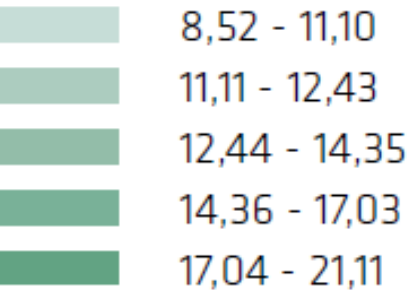
OG UDFORDRET PLANE MED ÅBEN BEBYGGELSE
SOM SKABER
'CAR DEPENDENCE'



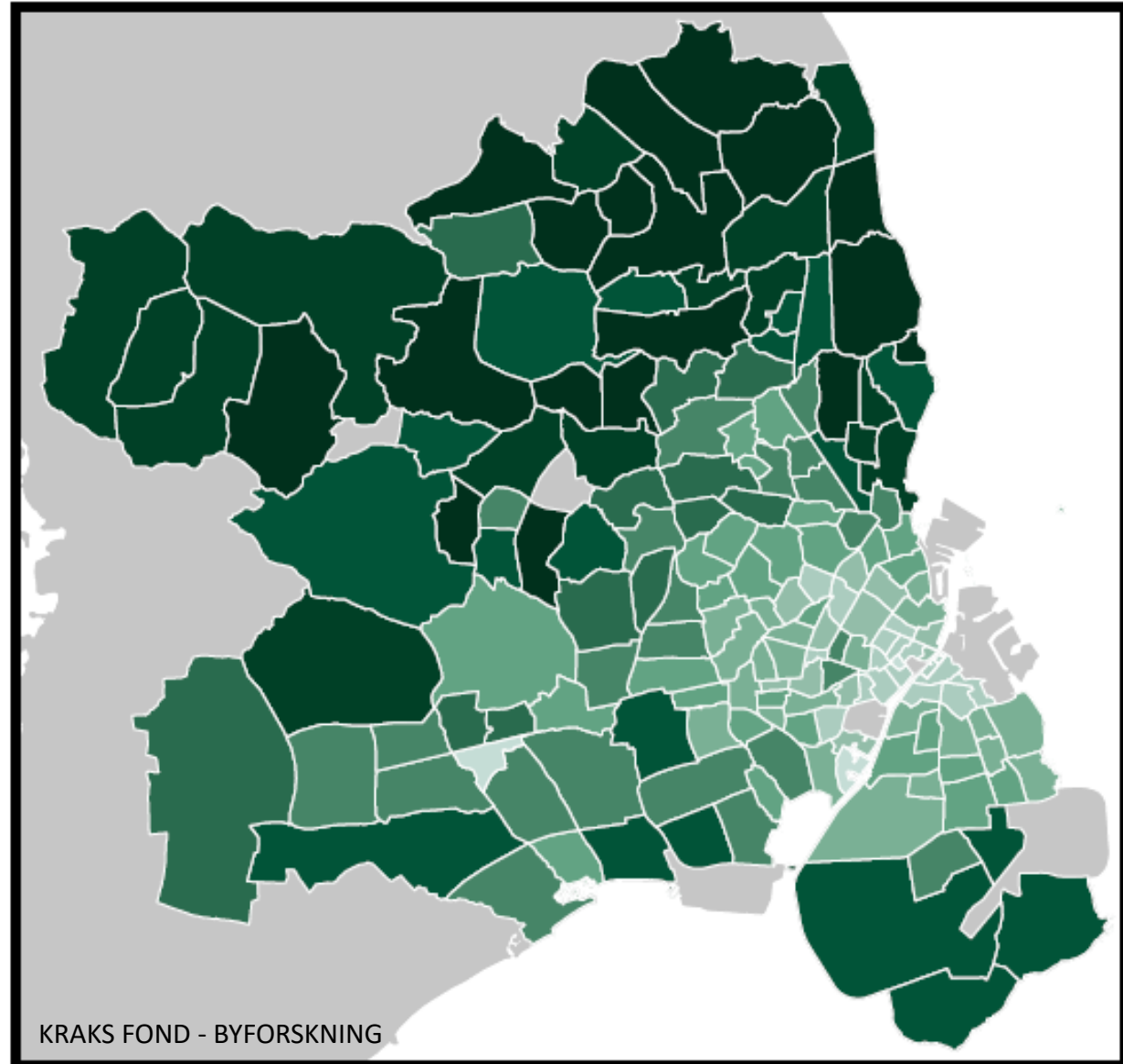
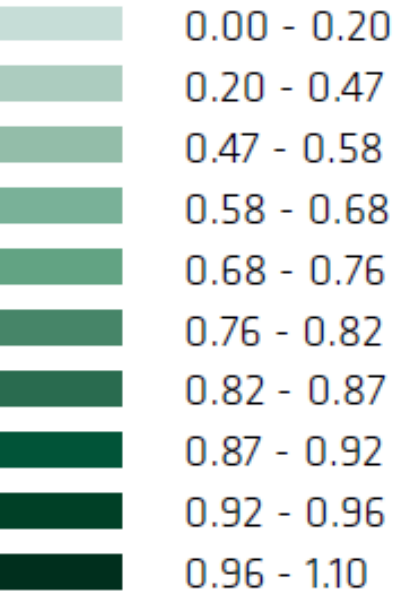
PERSONER PR. KV. KM. 2008



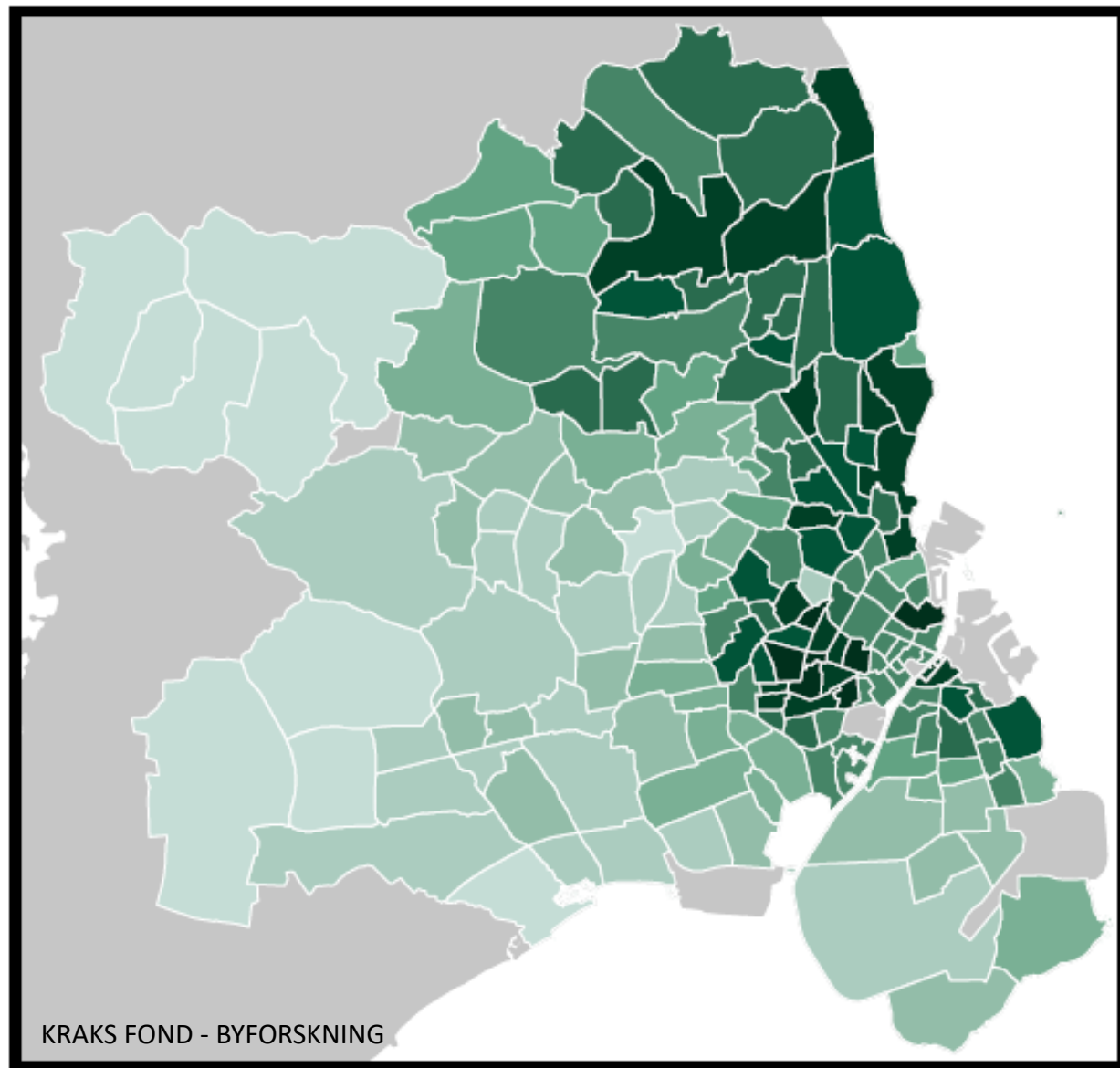
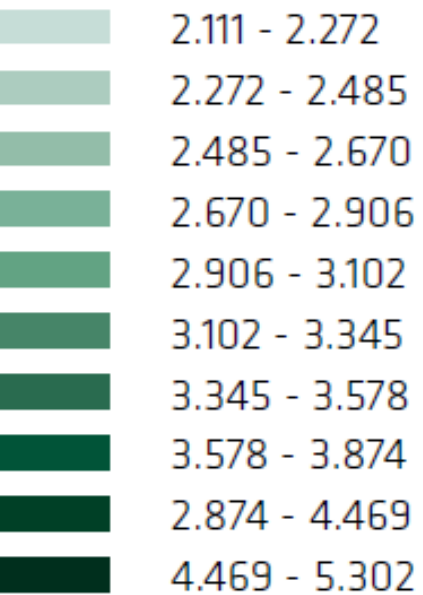
PENGLINGSAFSTANDE FOR BESKÆFTIGEDE 2008



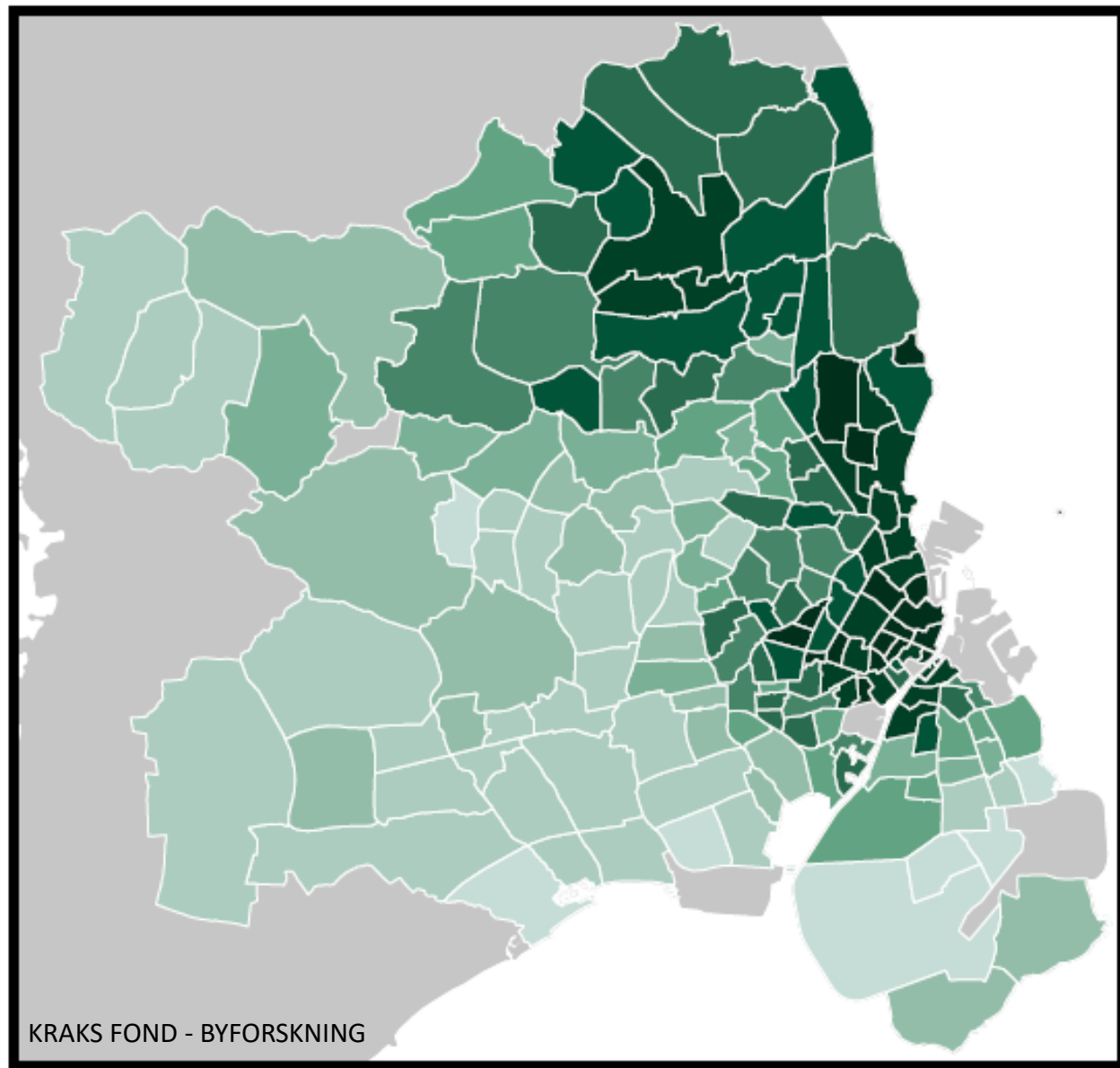
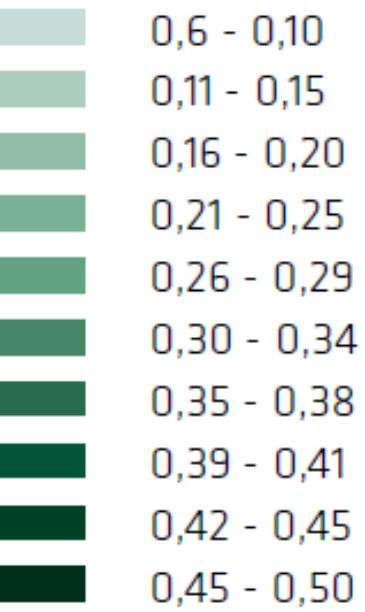
ANTAL BILER PR. HUSSTAND 2008

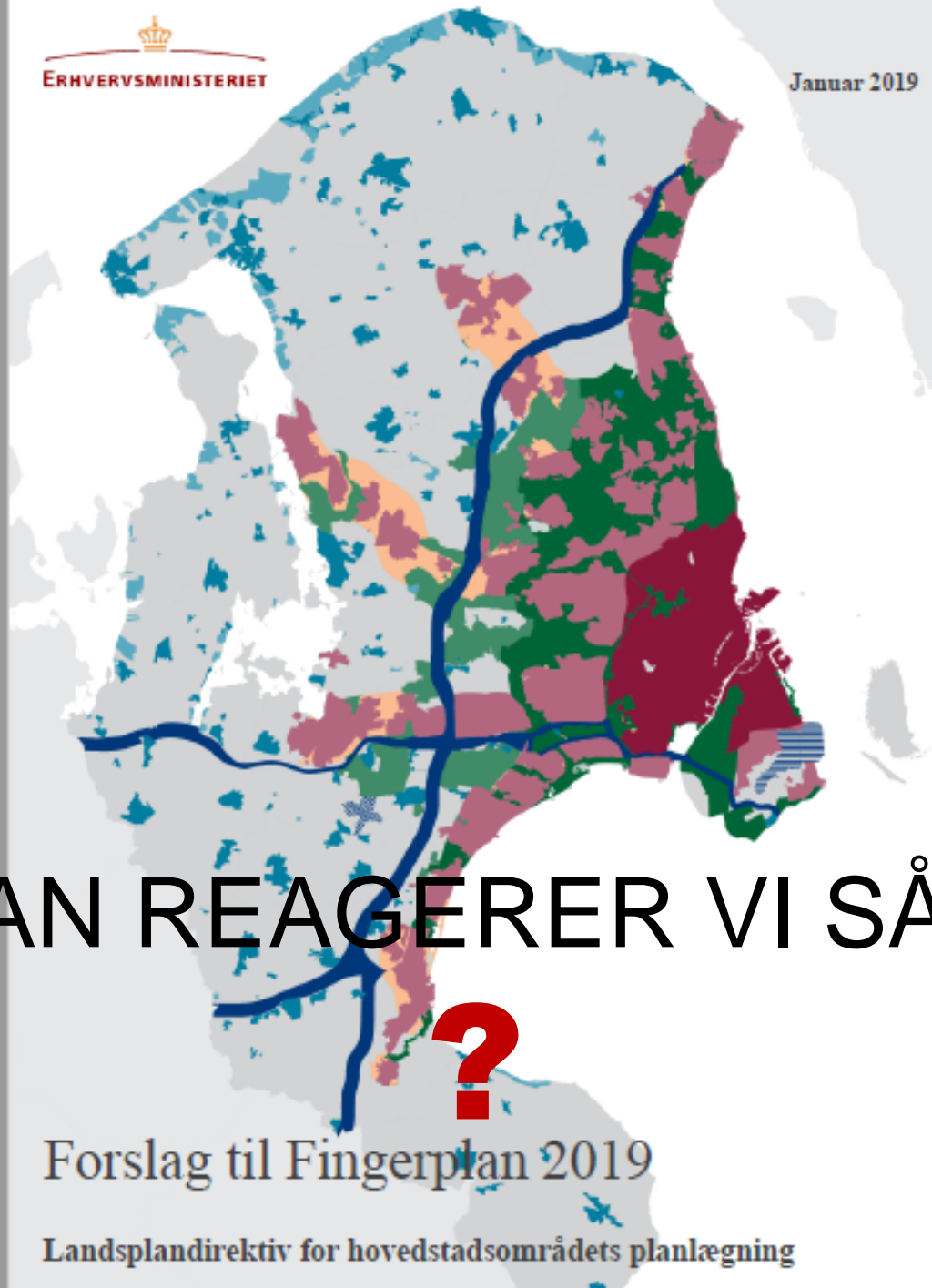


BOLIGPRISER (GENNEMSNIT PARCELHUS / EJERLEJLIGHED)



ANDEL HØJTUDDANNEDE





HVORDAN REAGERER VI SÅ PÅ DET



Forslag til Fingerplan 2019

Landsplandirektiv for hovedstadsområdets planlægning

HVORDAN REAGERER VI SÅ PÅ DET

I de sidste 12 år siden nedlæggelsen af Hovedstadens Udviklingsråd, har planlægningen i Hovedstadsområdet primært bestået af forhandling mellem Staten og kommunerne om, i hvilket omfang der kunne justeres og dispenseres fra Fingerplanens principper for at understøtte kommunernes udviklingsmuligheder.

DB

PLAN OG STYRING

TROELS LUND POULSEN

‘Større frihedsgrader til kommunerne’

‘Større beslutningskompetence til kommunerne’

‘Mere skal kunne bestemmes ude i kommunerne’

BRIAN MIKKELSEN

‘Større frihedsgrader til kommunerne’

‘Fremme vækst og udvikling i hele Danmark’

‘Ny balance mellem vækst og udvikling og natur og miljø’

‘særligt frie rammer til at skabe en helhedsorienteret plan’.

RASMUS JARLOV

100 projekter som skal skabe vækst i hovedstadsregionen – de 80 er lokale forslag fra kommuner

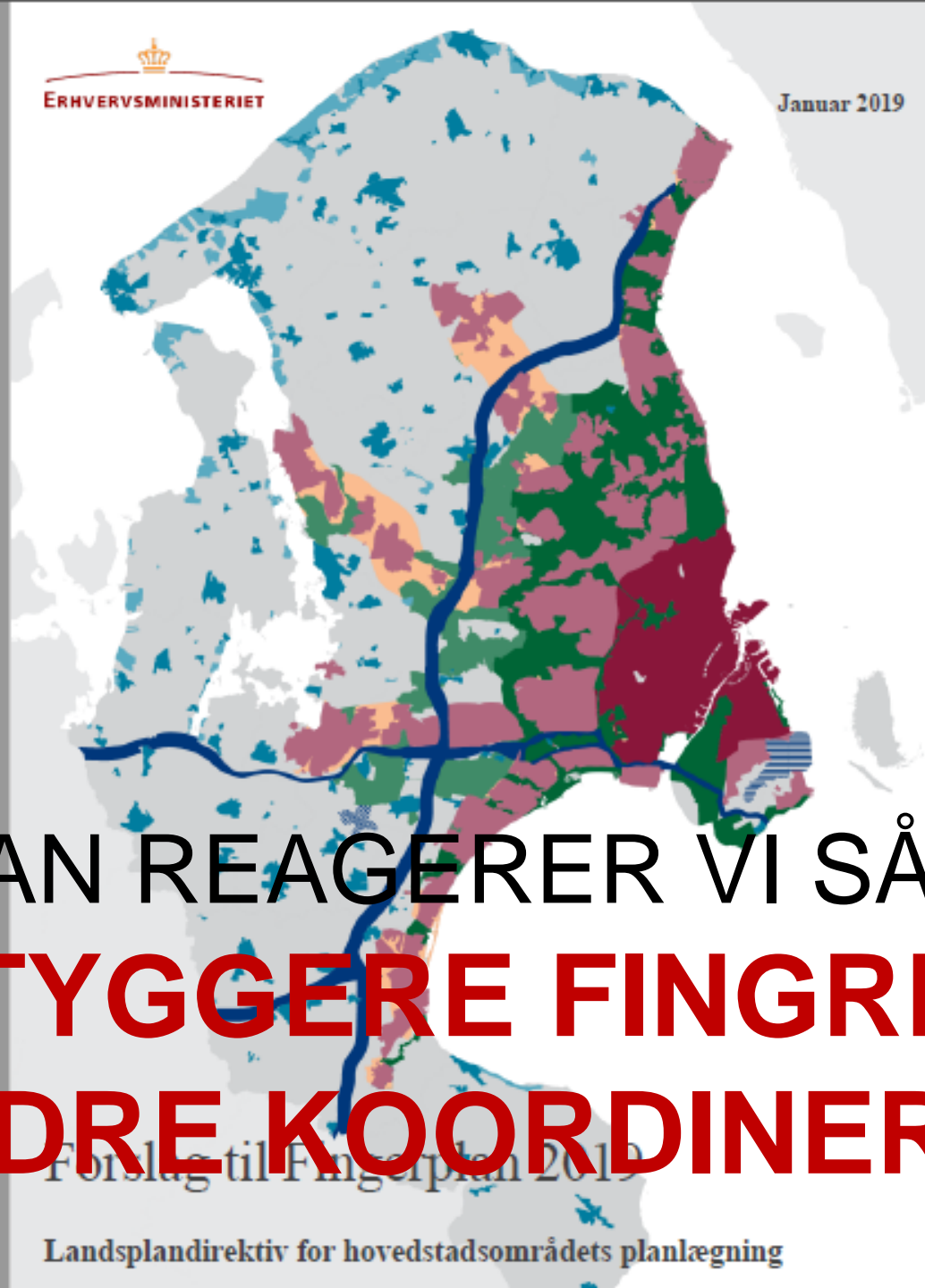
SAMFUND

fællesskab af individer som deler institutioner, kultur, regler og normer

Adam Smith: individer og små samfund må ikke gøre hinanden skade

Når småsamfundene begynder at anfægte statens autoritet kan der opstå konflikter

NÅR STATEN IKKE VIL ELLER TØR PÅTAGE SIG AUTORITET – HVA SÅ ?

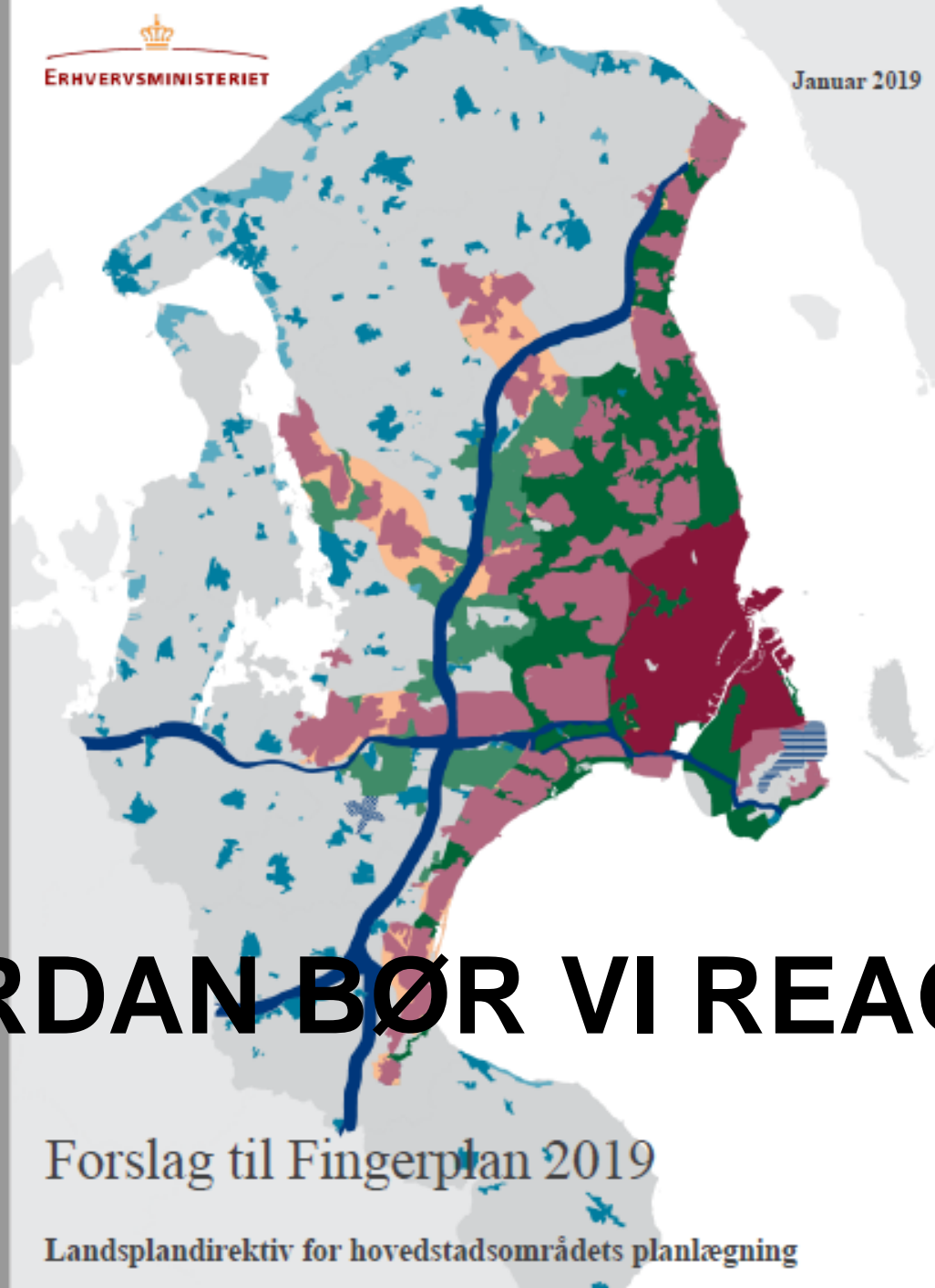


HVORDAN REAGERER VI SÅ PÅ DET
TYGGERE FINGRE
MINDRE KOORDINERING

Forslag til Fingreplan 2019



DEN TOTALE FRIHED
AL TING ALLE STEDER



HVORDAN BØR VI REAGERE

Forslag til Fingerplan 2019

Landsplandirektiv for hovedstadsområdets planlægning



**ERSTAT
VÆKST
MED
OMSTRUKTURERING**

Forslag til Fingerplan 2019

Landsplandirektiv for hovedstadsområdets planlægning

SAMFUND

**fællesskab af individer som deler institutioner,
kultur, regler og normer**

SAMFUND

**KRÆVER FÆLLES VISIONER OG LEDEBILLEDER
PERSUASIVE STORRYTELLING**

ER FINGERPLANEN ET STÆRKT LEDEBILLEDE

JÅ

**DEN SIGER VI SKAL HOLDE KILERNE ÅBNE
OG KONCENTRERE BYVÆKSTEN**

MEN

**DEN RUMMER IKKE NOGET STÆRKT UDSAGN
OM INDHOLDET I FINGRENE**

- Mixed density
- high - urban villages
- medium - 800m around transit stops
- low - demand responsive transit or cycle distances to transit

- Integrated - residential, commercial and small scale industry
- Sub-centralized - linked to transit and telecommunications

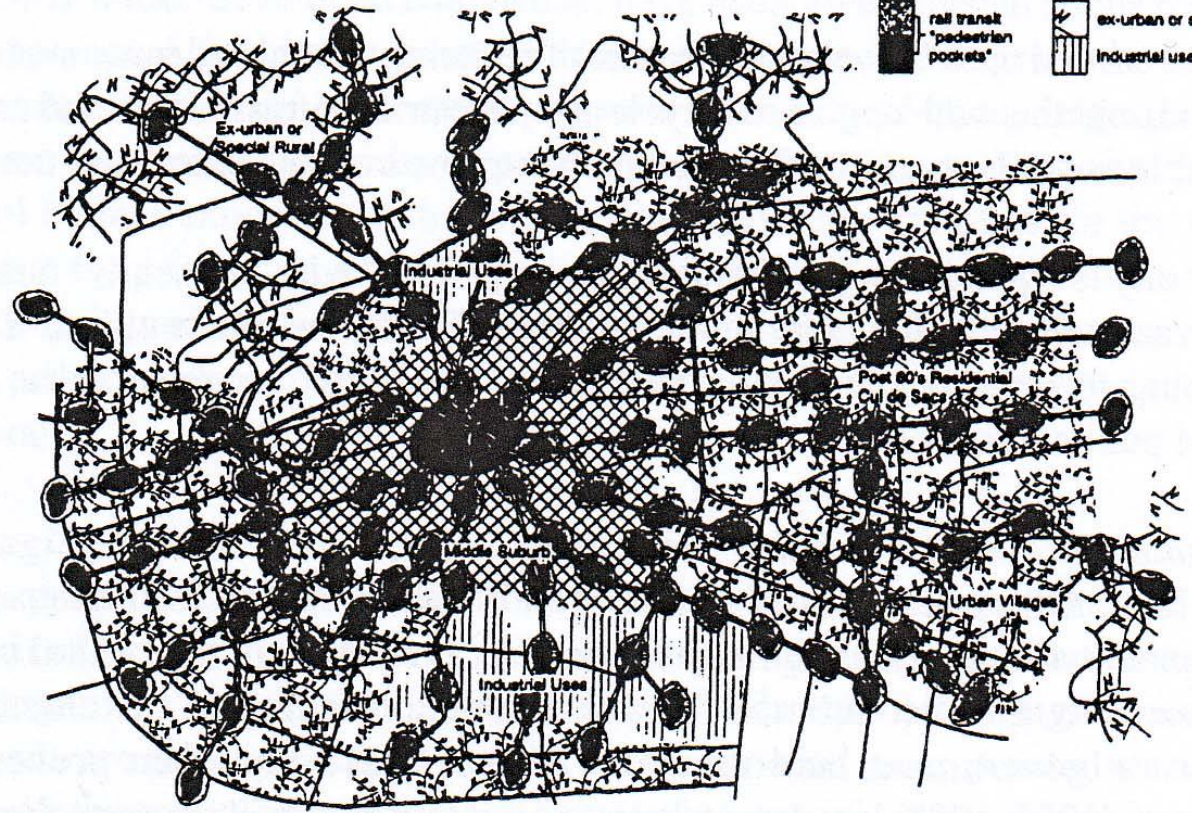
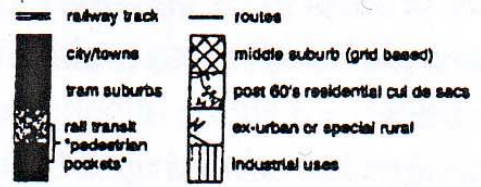
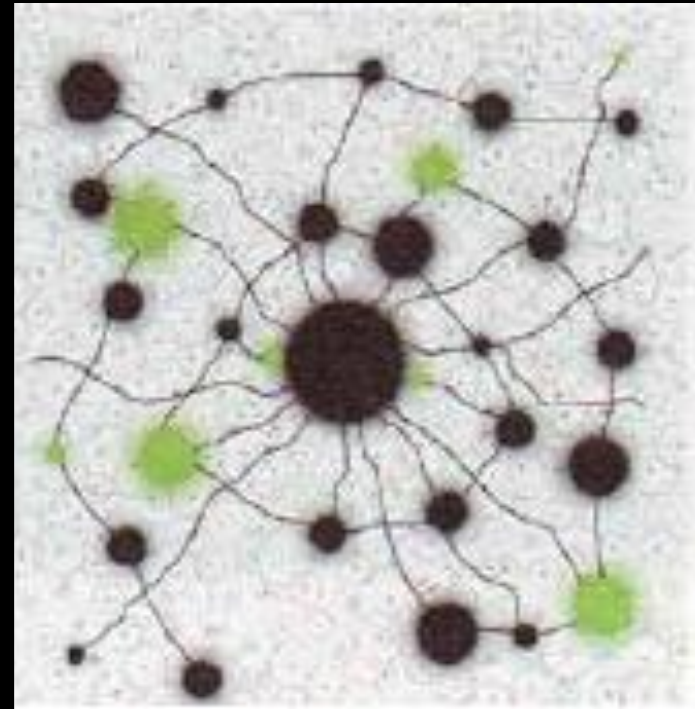
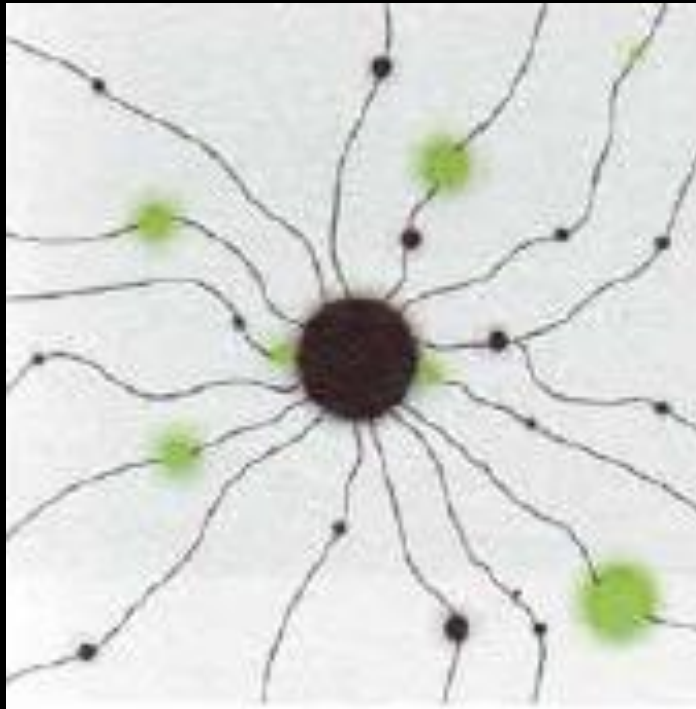


Fig. 8. A conceptual outline of the sustainable city, as it would develop from the car city.

GRAND PARIS - NYE FORTÆTNINGSPUNKTER

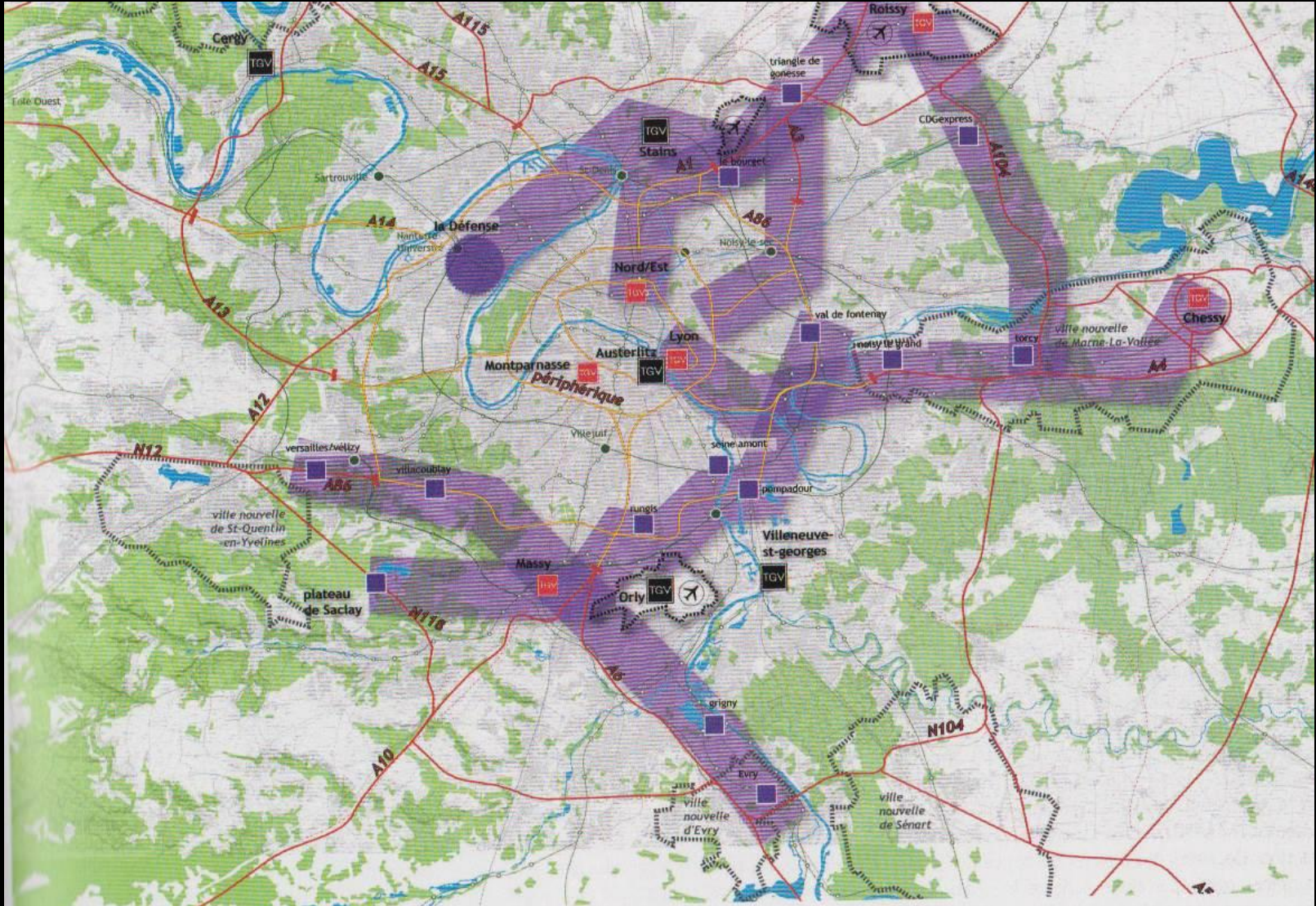
FOR AT STØTTE BÆREDYGTIG MOBILITET
SKABE NYE MØDESTEDER / STØRRE DIVERSITET



GRAND PARIS

NYE CENTRE I FORSTADEN

NYE FORBINDELSER / NYE SAMMENHÆNGE

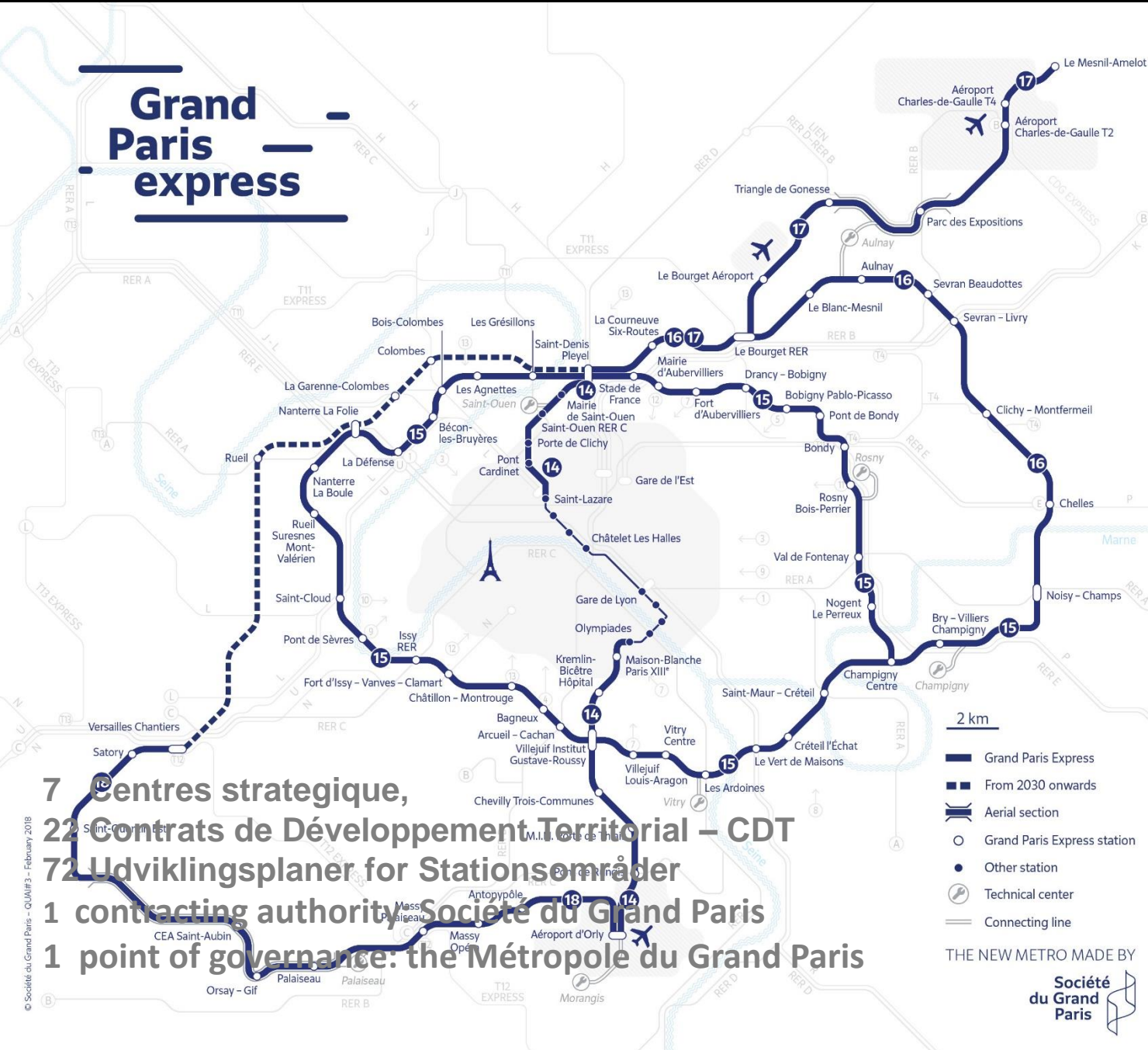




GRAND PARIS

**KORTLÆG BYGGEMULIGHEDER INDENFOR EKSISTRENDE BYZONE
AFDÆKKEDE OMFTTENDE BYGGEMULIGHEDER**

Grand Paris express



7 Centres strategique,
 22 Contrats de Développement Territorial – CDT
 72 Udviklingsplaner for Stationsområder
 1 contracting authority **Société du Grand Paris**
 1 point of governance: **the Métropole du Grand Paris**

2 km

- Grand Paris Express
- From 2030 onwards
- Aerial section
- Grand Paris Express station
- Other station
- Technical center
- Connecting line

THE NEW METRO MADE BY



Opening

2020 - 2021



2024

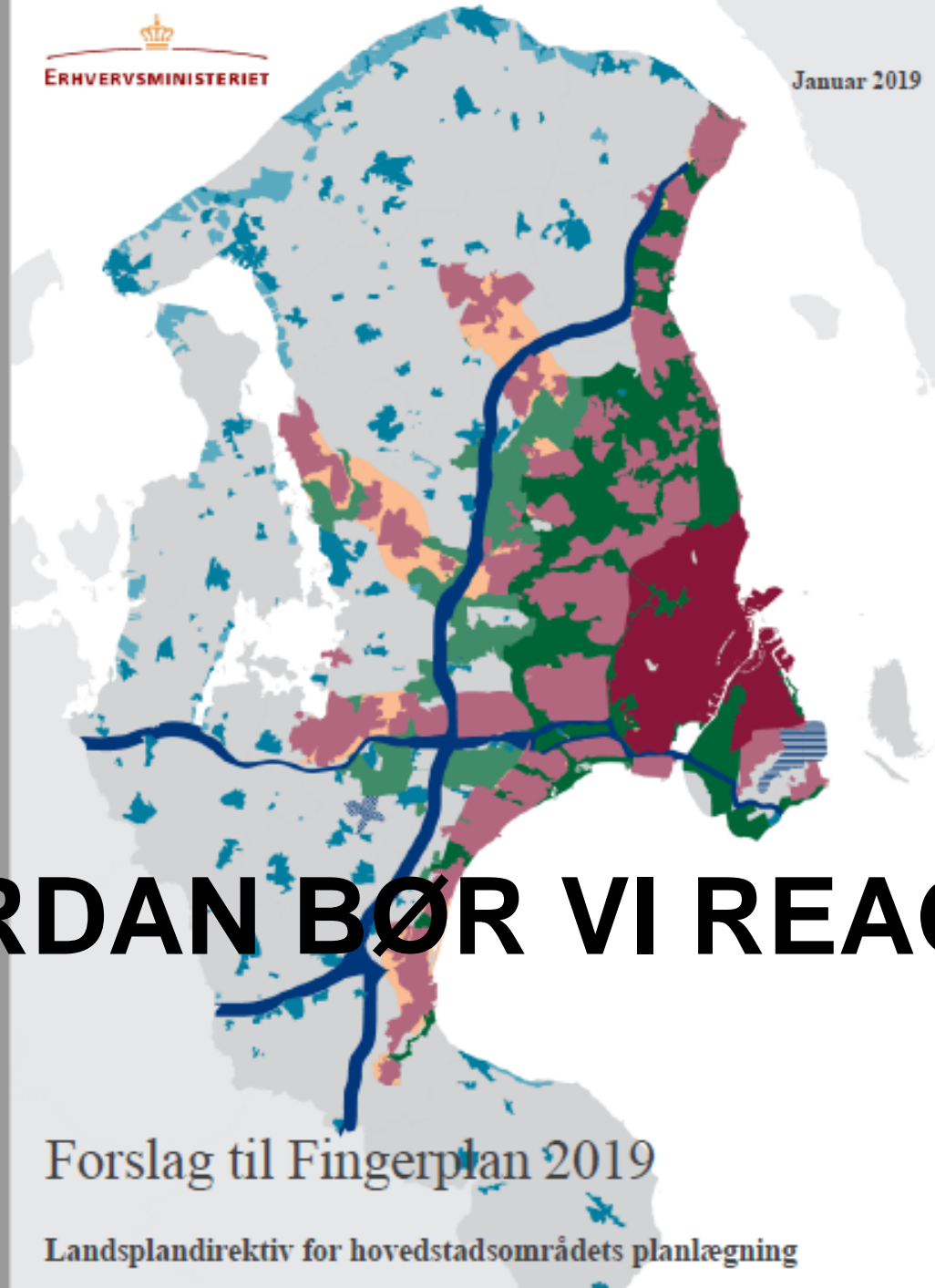


2027



2030

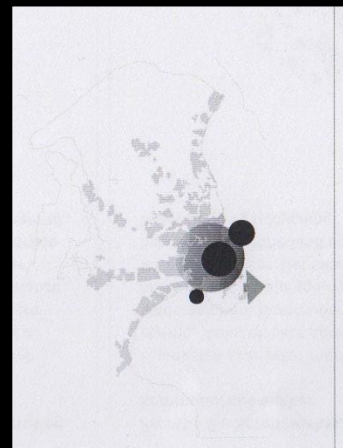


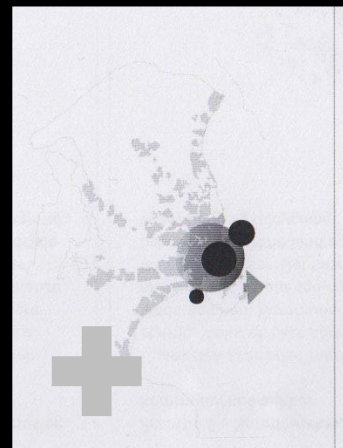


HVORDAN BØR VI REAGERE

Forslag til Fingerplan 2019

Landsplandirektiv for hovedstadsområdets planlægning





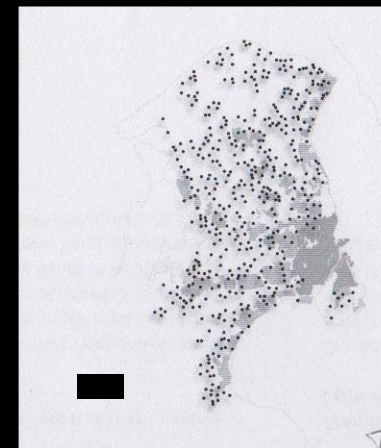
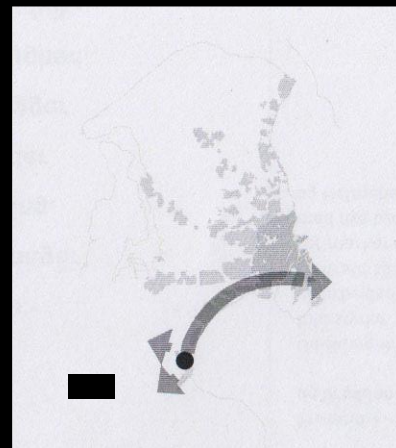
MED MÅDE
KVALITET



KOORDINERING
KVALITET



MED MÅDE
STYRKE EX. KVALITETER



KRÆVER REGIONAL KOORDINERING

An aerial photograph of a city harbor, likely Copenhagen, showing buildings, green spaces, and water. A white outline highlights a specific city block in the center. Overlaid on the image is orange text. At the bottom left, a small orange circle highlights a specific area within the city block.

**LYNETTEHOLMEN
TREKRONERDRÆBEREN
OG
HISTORIEFØRNÆGTEREN**

**NØDVENDIG BESKYTTELSE
HVIS**

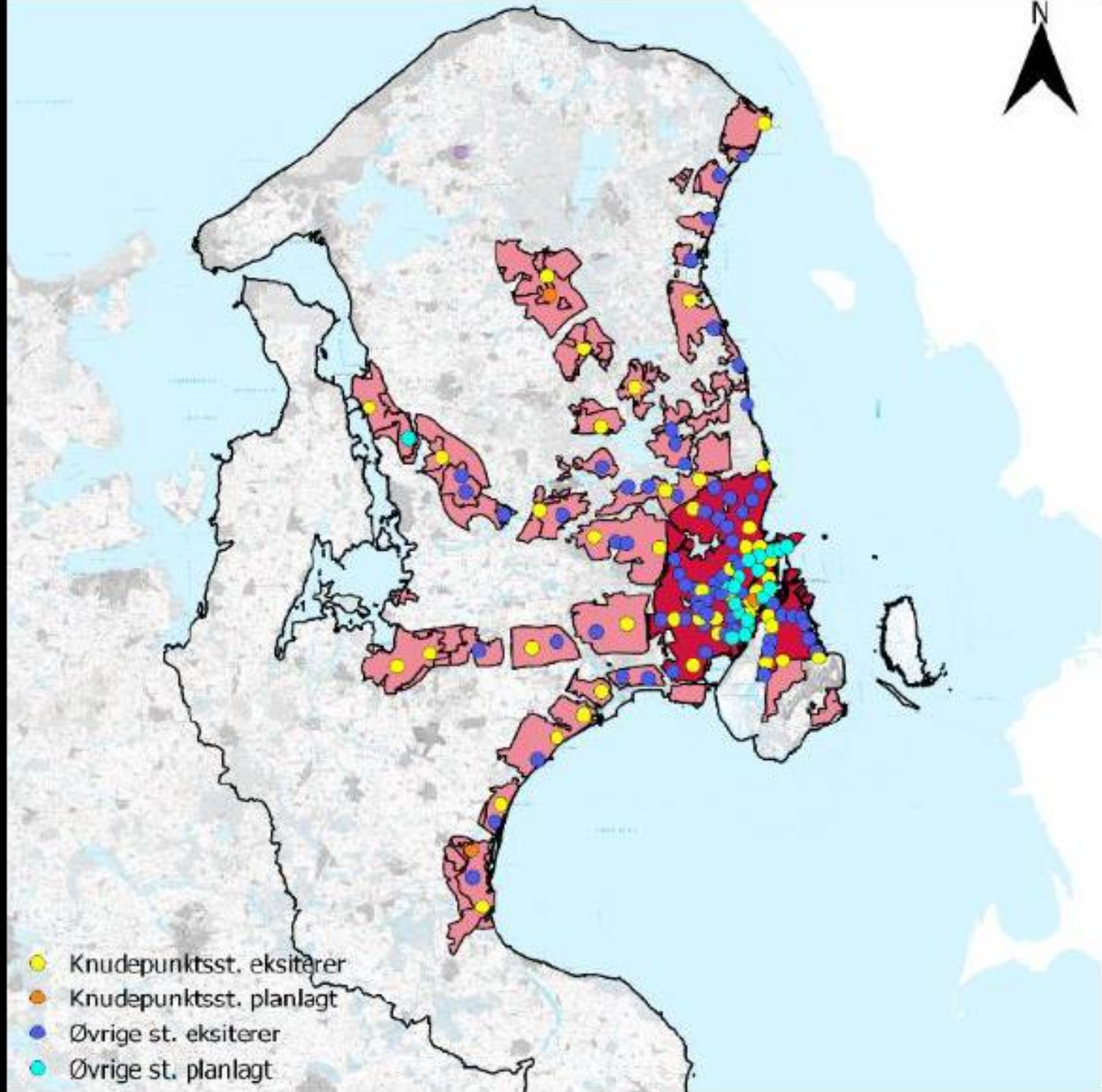
RESPEKT FOR TREKRONER

RESPEKT FOR HAVNENS HISTORIE

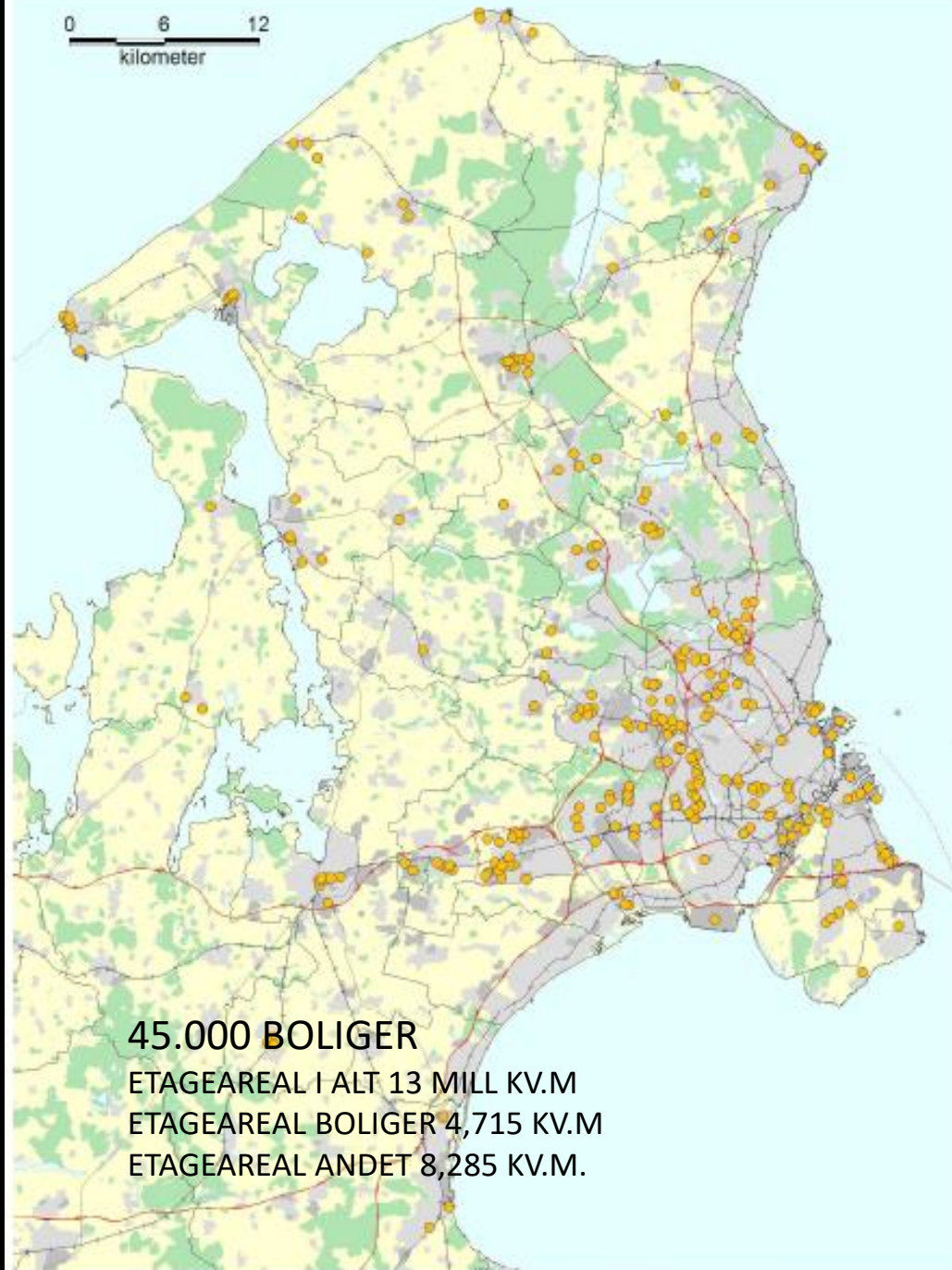
RESPEKT FOR DEN ØVRIGE BYUDVIKLING

EFFEKTIV TRAFIKLØSNING

REALISTISK ØKONOMI



0 6 12
kilometer



45.000 BOLIGER

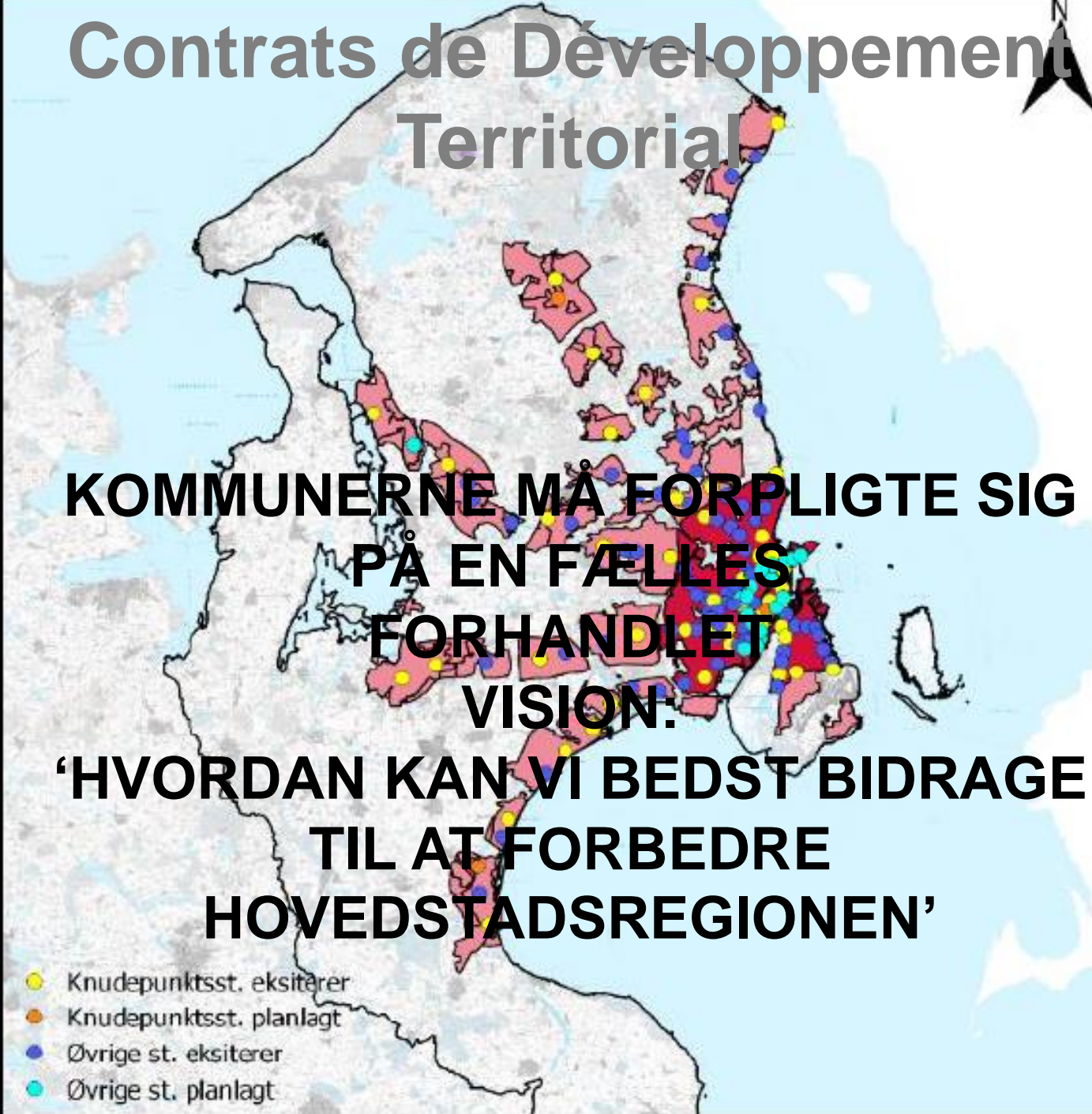
ETAGEAREAL I ALT 13 MILL KV.M

ETAGEAREAL BOLIGER 4,715 KV.M

ETAGEAREAL ANDET 8,285 KV.M.

Contrats de Développement Territorial

**KOMMUNERNE MÅ FORPLIGTE SIG
PÅ EN FÆLLES
FORHANDLET
VISION:
'HVORDAN KAN VI BEDST BIDRAGE
TIL AT FORBEDRE
HOVEDSTADSREGIONEN'**

- 
- Knudepunktsst. eksisterer
 - Knudepunktsst. planlagt
 - Øvrige st. eksisterer
 - Øvrige st. planlagt

An architectural site plan of a station area, showing a dense urban layout with various building footprints, courtyards, and green spaces. The plan is oriented vertically, with a central station area and surrounding residential and commercial blocks. The drawing uses fine lines for building outlines and thicker lines for roads and infrastructure. Green areas are highlighted in light green, and water features are shown in light blue. The overall style is technical and detailed.

**UDVIKLINGSPLANER
FOR
STATIONSOMRÅDER
MED HØJ KVALITET**

HELHEDSPU

Die Verkehrsmittelwahl im Vergleich



Abb. 7
Verkehrsmittelwahl
Vergleich

Verkehrsmittelwahl nach Entfernung

MOBILITÄT

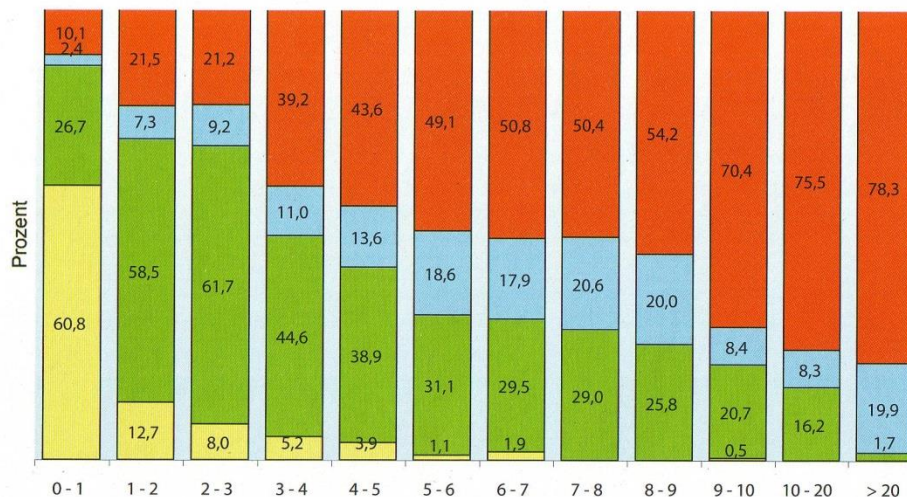


Abb. 15
Verkehrsmittel
nach Entfernungs-
klassen

MACRO-MOBILITET / MICRO-MOBILITET TRANSFER + OVERLAPPING NET



HVORDAN BØR VI REAGERE

**SLANKE FINGRE
MED HØJKVALITETS
KNUDEPUNKTER
I NETVÆRK
ET NYT**

**KOORDINERENDE ORGAN
SOM ARBEJDER UD FRA**

Forslag til Fingertplan 2019

FÆLLES VISION

REALISERE FORMÅLSBESKRIVELSEN

DEN INDEHOLDER ALLE DE RIGTIGE MÅL, MEN DE REALISERES IKKE AF PLANBESTEMMELSERNE

§ 3. Kommuneplanlægningen skal ske på grundlag af en vurdering af udviklingen i hovedstadsområdet som helhed.

Kommuneplanlægningen skal sikre, at hovedprincipperne i den overordnede fingerbystruktur videreføres.

Kommuneplanlægningen skal derfor sikre:

- 1) At byudvikling og byomdannelse af regional betydning sker i det indre og ydre storbyområde.
- 2) At byudvikling og byomdannelse af regional betydning koordineres med udbygning af hovedstadsområdets overordnede infrastruktur med særlig hensyntagen til den kollektive trafikbetjening.
- 3) At udlæg af ny byzone begrænses.
- 4) At rækkefølgebestemmelser bidrager til at sikre, at byudvikling og byomdannelse koordineres med den overordnede trafikale infrastruktur og den kollektive trafikbetjening, et rigeligt og varieret udbud af planlagte byggemuligheder, som dog ikke væsentligt overstiger det forventede behov for nybyggeri i hovedstadsområdet i planperioden og en balanceret eludvikling mellem de forskellige egne i hovedstadsområdet.
- 5) At der ikke udlægges nye sommerhusområder.

SKITSEFORSLAG TIL EGNPLAN FOR

I RETNING AF

FREMTIDENS HOVEDSTADS OMRÅDE

STORKØBENHAVN

UDARBEJDET 1947 AF EGNPLANKONTORET

JENS KVORNING, PROFESSOR EMERITUS, KADK / IBK