

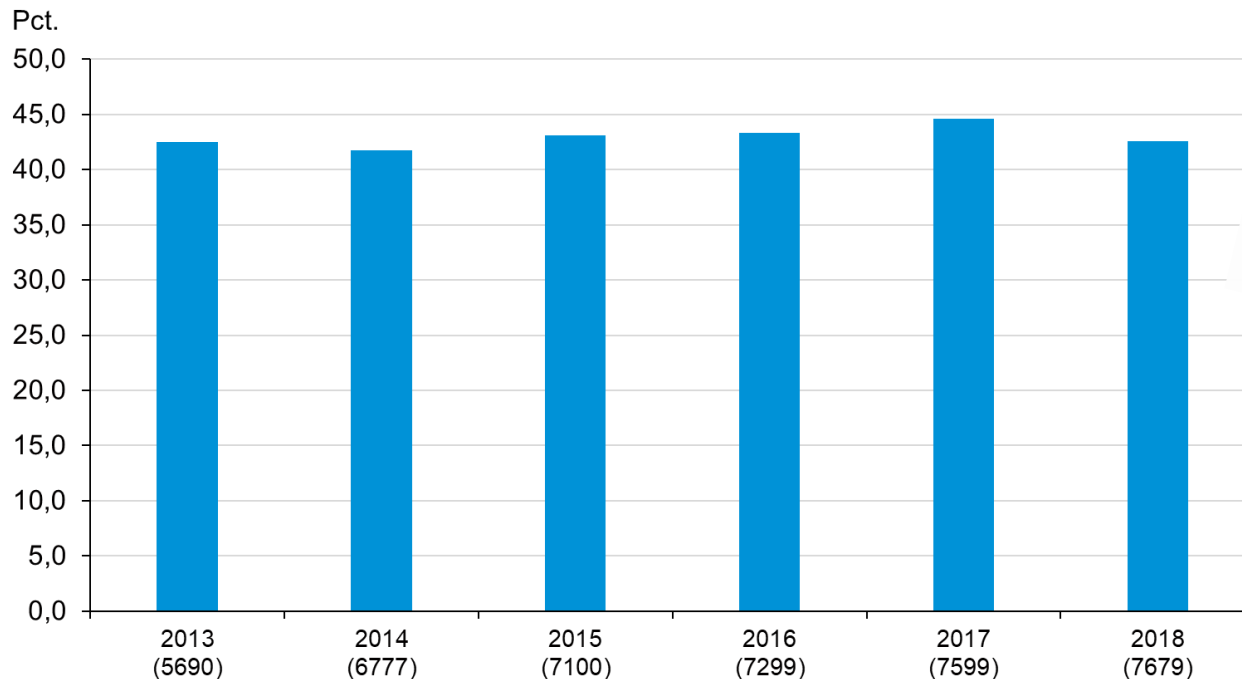


En hånd til Fingerplanen

Holdning fra DI om vækst og bæredygtighed

Anders Rody Hansen, Chefkonsulent

Virksomhederne prioriterer infrastruktur højest

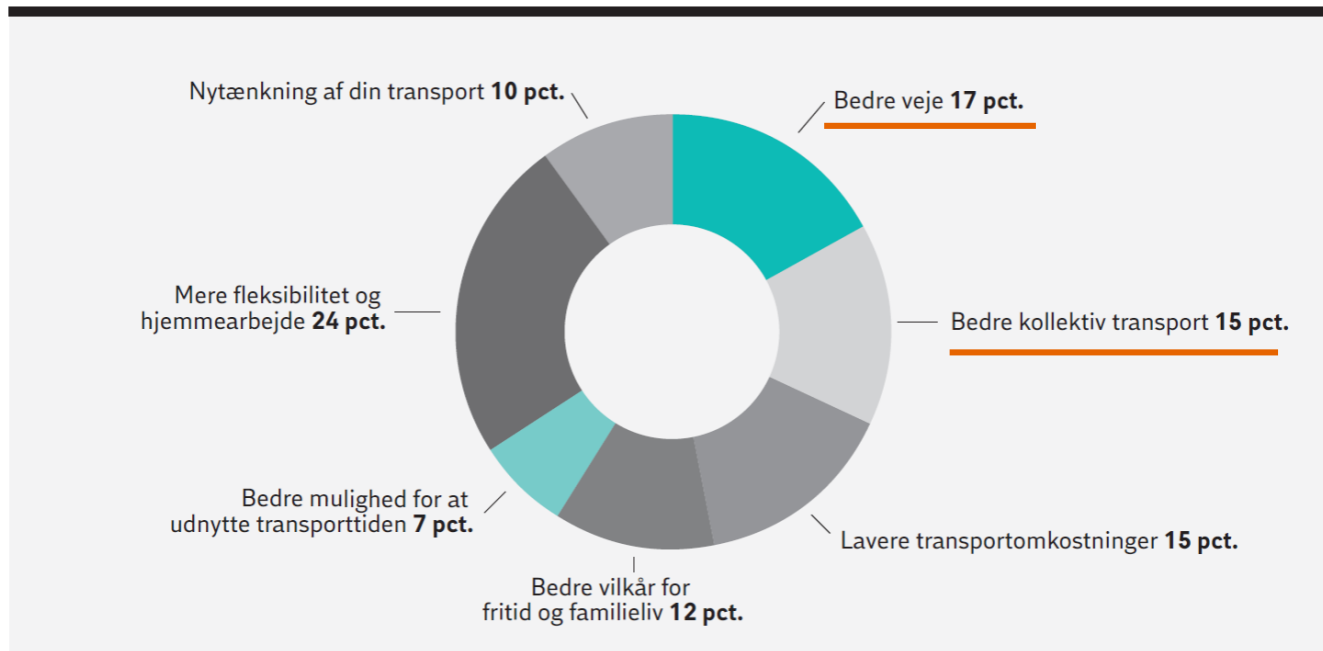


Anm: Der er korrigeret for Ved ikke-besvarelser. Tal i parentes angiver samlet antal besvarelser det pågældende år.

Kilde: Lokalt Erhvervsklima 2013-2018

Medarbejderne ønsker bedre mobilitet

Hvad skal der til for, at du vil takke ja til et job, der ligger længere væk?



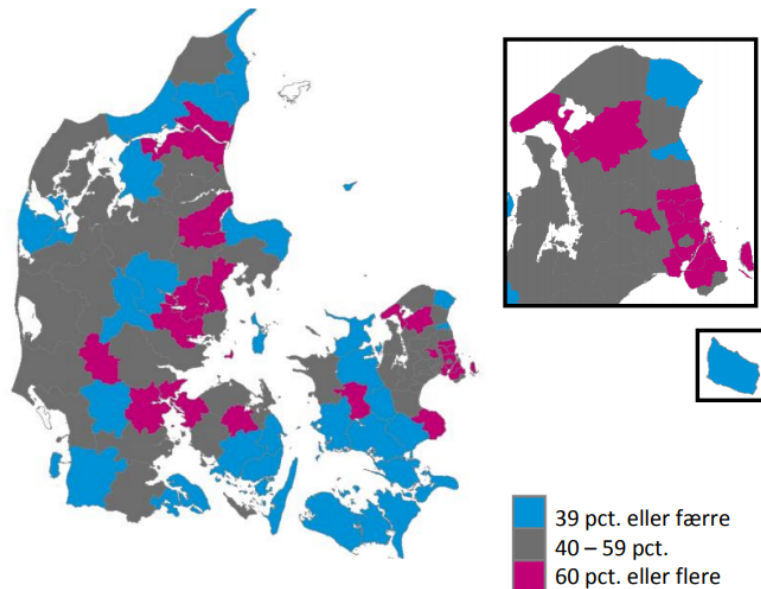
Hansen Agenda for DI Transport 2017

Vejtrafikken bliver værre

Andel af virksomhederne, der svarer, at de trafikale udfordringer de seneste fem år er blevet enten meget større eller lidt større

“Vi hører i stigende grad fra virksomhederne, at de er udfordret af overfyldte veje, som gør, at medarbejdere og produkter har svært ved at komme frem”

Michael Svane, Branchedirektor



Kilde: Lokalt Erhvervsclima 2017



Den offentlige trafik halter i kommunerne rundt om København - og det koster erhvervslivet dyrt. Ifølge en rapport fra Dansk Industri står tusindvis af medarbejdere uden ordentlig kollektiv trafikforbindelse, når de skal på arbejde - og det gør det svært for virksomhederne at tiltrække medarbejdere.

Offentlig trafik halter i omegnskommuner: Går ud over virksomheder

Den offentlige trafik halter i kommunerne rundt om København. Det gør det svært at rekruttere

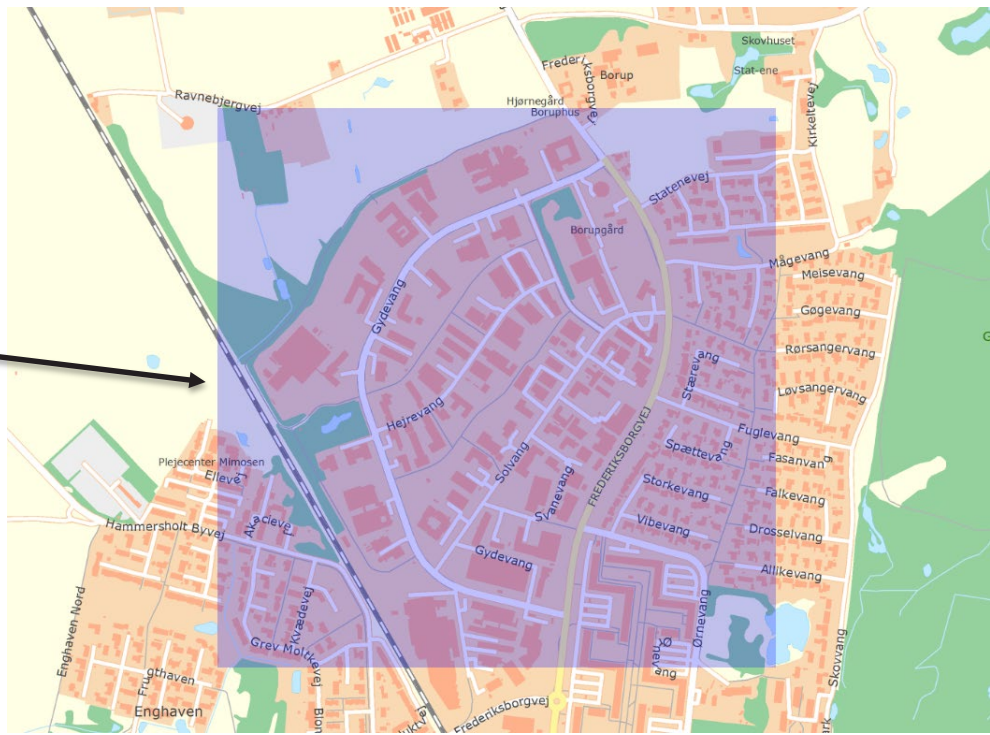
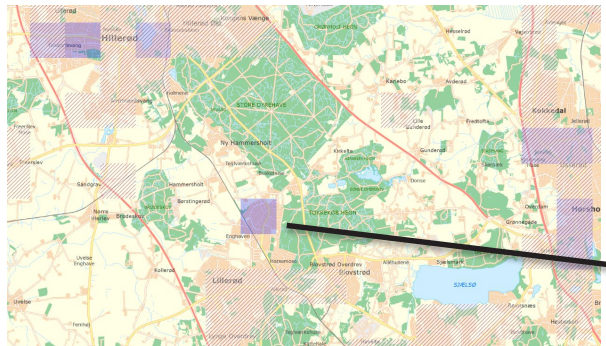
© 04. jan 2018 kl. 23:18

DEL ARTIKLEN

MERE FRA: ROSKILDE

- Roskilde-partoutbilletter udsolgt rekordhurtigt man 21:56
- Årets første storkeunger: Se videoen af fuglene her man 05:54
- FC Roskilde har ambitioner om Superliga, men økonomisk er klubben under stregen søn 09:32

Eksempel fra Lillerød



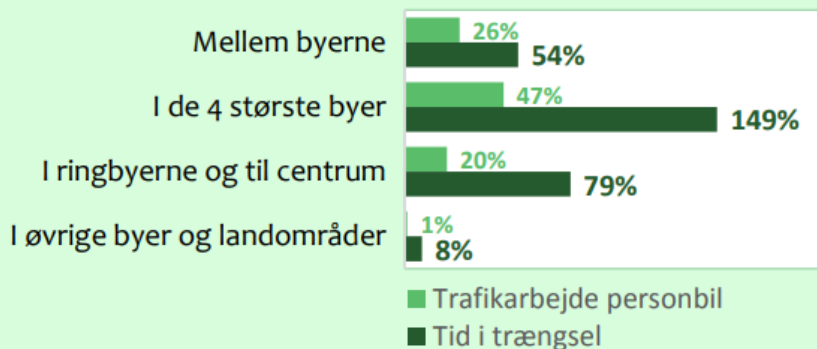
2.069 årsværk

6 unikke afgange mellem kl. 6-9

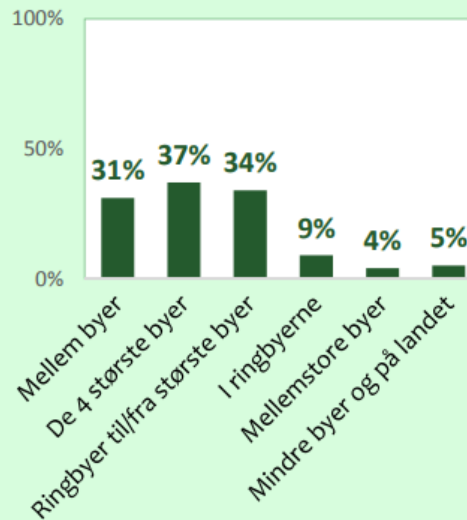
Baggrundstæppet: Trafikvækst og markant større trængsel!

Landstrafikmodellens fremskrivning

2015 - 2030: 16% mere personbiltrafik
12% mere vejgodstrafik
61% mere tid i trængsel



Kollektiv markedsandel i 2015



VERDENSMÅL

for bæredygtig udvikling

1 AFSKAF FATTIGDOM

2 STOP SULT

3 SUNDHED OG TRIVSEL

4 KVALITETS- UDDANNELSE

5 LIGESTILLING MELLEM KØNNENE

6 RENT VAND OG SANITET

7 BÆRENE

13 KLIMA- INDSATS

14 LIVET I HAVET

15 LIVET PÅ LAND

16 FRED, RETFÆRDIGHED OG STÆRKE INSTITUTIONER

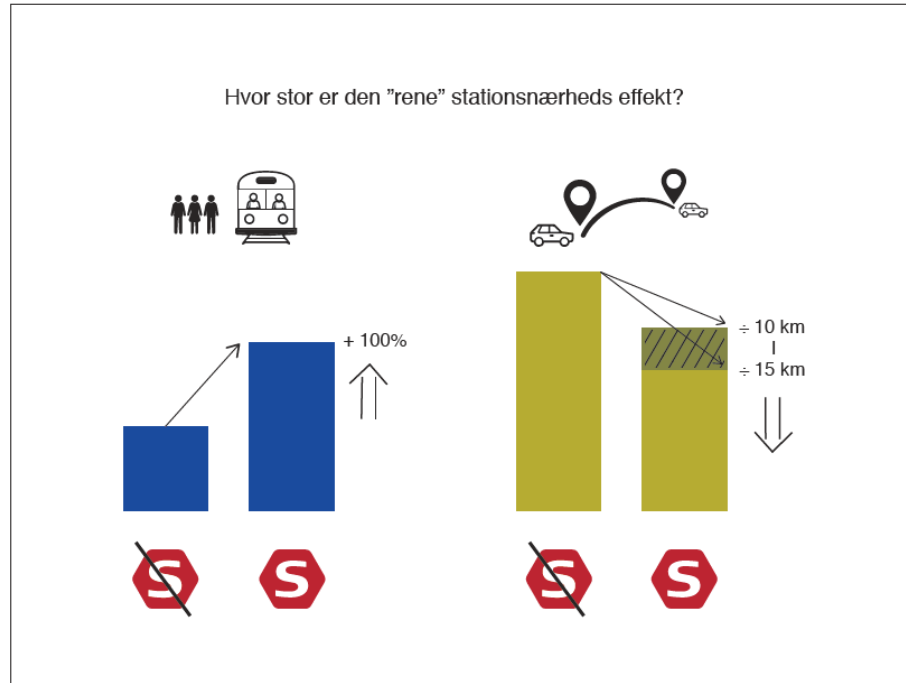
17 PARTNERSKAB FOR HANDLING

14. **03.** **19**

FRA FILANTROPI TIL FORRETNING

VERDENSMÅL
for bæredygtig udvikling

Den "rene" stationsnærhedseffekt



Kilde: BY og BANE-projektet, Aalborg Universitet, Institut for Planlægning, Campus København

Byomdannelse

Letbanen vil udvikle Hersted Industripark

Erhvervsmøde om erhvervsområdets udvikling og Letbanen rejser spændende spørgsmål til de kommende års by- og erhvervsudvikling



Det gavner hvis flere vælger cyklen

Hvis antal cyklede kilometer stiger 10 %:

- Reduceres trængsel på vejene med 6 % i hovedstadsområdet
- 267. 000 færre sygedage årligt
- Samfundsøkonomisk sundhedsgevinst på 1,1 mia. kr. årligt



Kilde: Incentive for DI (2018)

Der skal investeres i den kollektive trafik

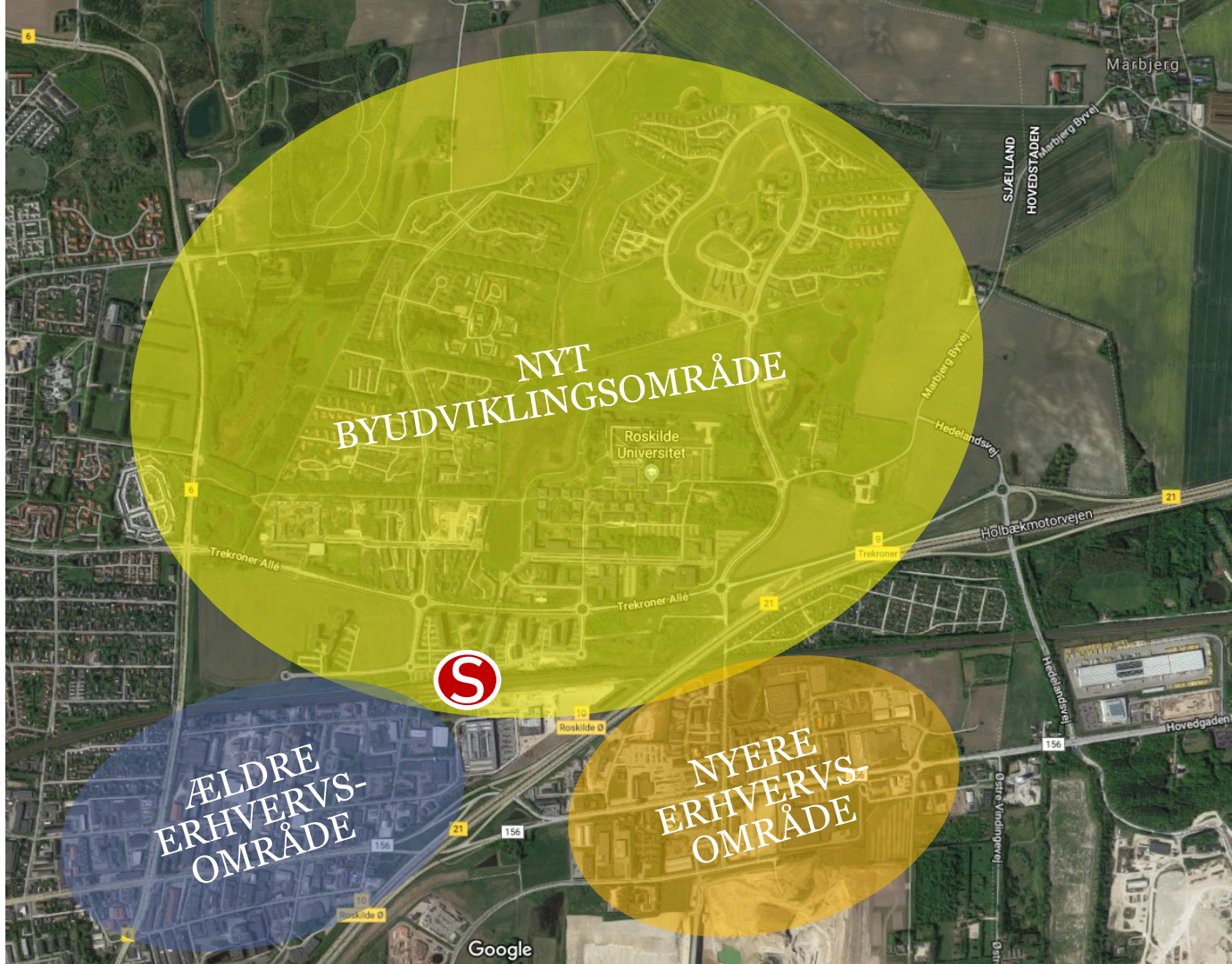
→ Hvis 33 % af passagererne fravælger den kollektive trafik og i stedet vælger bilen koster det samfundet **2,7 mia. kr. årligt**

→ eller **756 mio. årligt**, hvis 10% tager bilen fremfor toget eller bussen

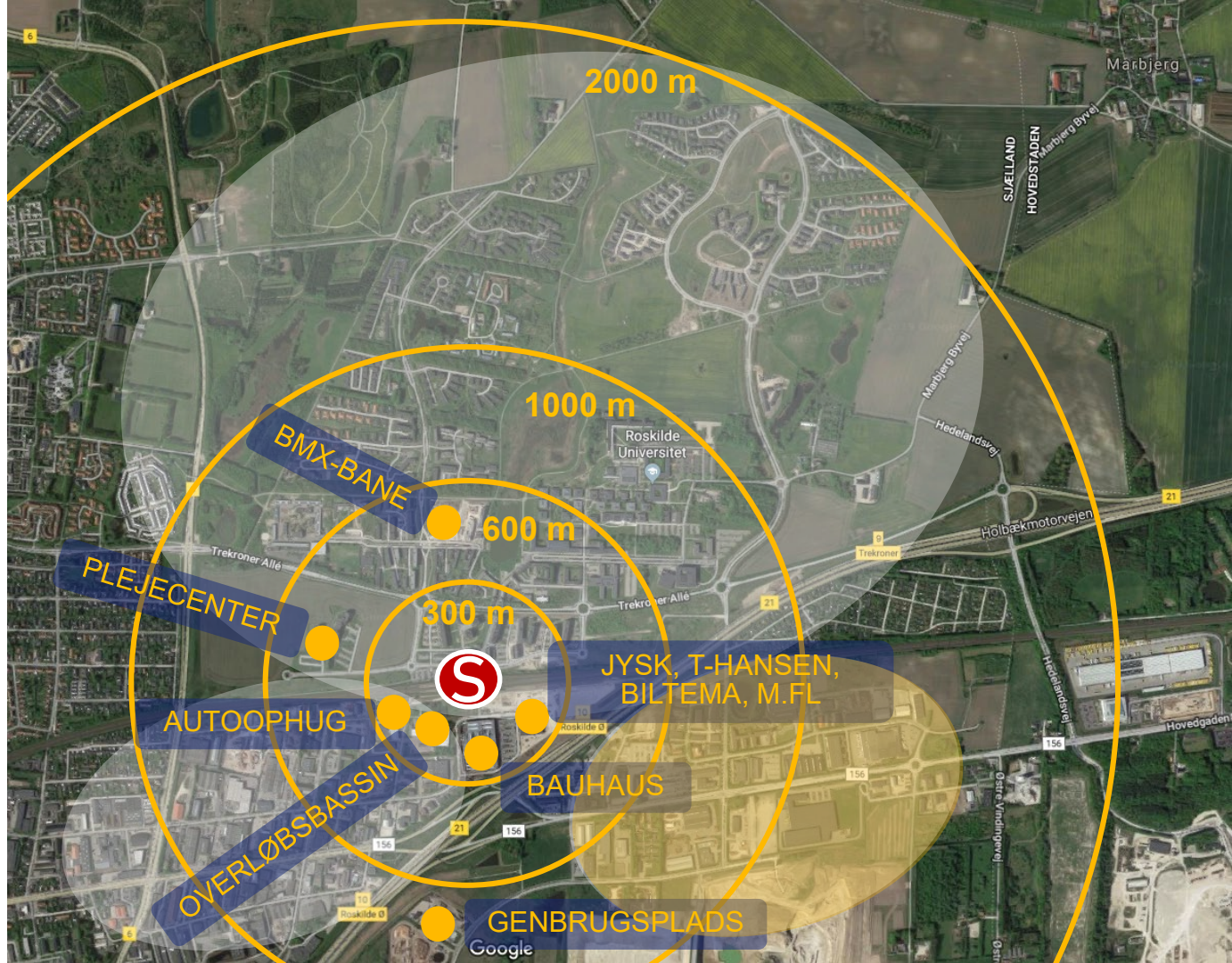


Kilde: Analyse om de samfundsøkonomiske effekter ved kollektiv transport, COWI 2017 for DI Transport

Trekroner



Trekroner



Virksomhederne ønsker

- En bæredygtig udvikling – ikke kun økonomisk!
- At konkurrence mellem kommunerne ikke overskygger det regionale fokus og sammenhæng.
- At der også investeres i den kollektive trafik og cykeltrafikken.
- At der gives plads og tid til en rimelig overgang, når erhvervsområder bliver attraktive for omdannelse.