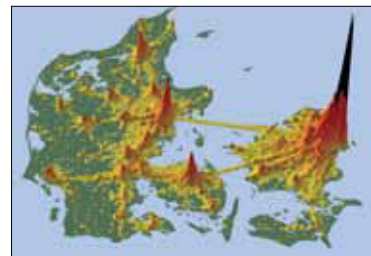


# Tilbagetogets helte



Ellen Højgaard Jensen er direktør for Dansk Byplan Laboratorium, en selvejende institution, der arbejder med information og debat om by- og regionsplanlægningen i Danmark. Ellen Højgaard er uddannet geograf og har gennem mange år fulgt udviklingen og de udfordringer, den stiller byplanlæggerne over for.



Pendling. Pendlere, der passerer igennem ét område, når man forbinder hjem og arbejdssted med luftlinier. Det centrale København topper med ca. 140.000 pendlere, der starter, slutter eller passerer på vej mellem hjem og arbejde. Udarbejdet af Thomas Sick Nielsen og Henrik Harder, Københavns og Aalborg Universitet, 2009.

“ Vores pendling til og fra arbejde fortæller en tydelig historie. Især i de små og mindre bysamfund, hvor der ikke er mange arbejdspladser tilbage, og hvor der er langt til storbyens virksomheder og kontorer.

Der må vi se i øjnene, at de gode gamle dage ikke varer ved og rette blikket fremad. Hvad kan vi udvikle af nyt med udgangspunkt i stedets kvaliteter, og hvad bliver vi nødt til at afvikle?

Måske skal to små skoler lukke i to af de tre små bysamfund for at bevare den sidste lokale skole. Alternativet kan være, at alle tre skoler skranter og siden lukker. Hvis man spreder resurserne for meget, får man en halvdårlig kvalitet.

De seneste ti års politik med sammenlægning af kommuner, politi- og retskredse og centraliseringen af de mellemlange uddannelser har bidraget væsentligt til de små bysamfunds krise. Alligevel må vi holde fast i, at vi skal se fremad og ikke blive fanget i fortiden og – for nu at sige det med et ordvalg fra militærets strategiske overvejelser: Tilbagetogets helte er ikke dem, der kæmper til sidste mand, men dem, der forstår, at nu er det tid til et ordnet tilbaketog. Heltene ser, at noget må afvikles, for at andet kan bevares og styrkes ” .