



GULDBORGSUND

# SEJLPLAN & SØKORT

GULDBORGSUNDS GALATHEA-EKSPEDITION





## KÆRE BYRÅDSMEDLEMMER

Her er programmet for Guldborgsunds egen Galathea-ekspedition i dagene fra 7. til 9. maj 2007. På ekspeditionen skal vi arbejde intensivt med vores visioner for, hvordan kommunen skal udvikle sig. Vi skal udpege indsatsområder for kommuneplanlægningen, og vi skal blive enige om en rollefordeling mellem kommunens lokalområder.

Som en afsluttende salut skal vi drøfte principperne for, hvordan borgerne skal inddrages i det efterfølgende arbejde med Guldborgsunds kommuneplan. Samlet set udgør det hovedelementerne i den kommuneplanstrategi, som vi forventer at vedtage lige efter ekspeditionen på byrådsmødet den 21. juni.

Det vil selvsagt blive hårdt arbejde at lande den samlede kommuneplanstrategi på bare 3 dage, men det er arbejdet værd. I den politiske styregruppe for kommuneplanarbejdet er vi overbevist om, at turen vil give os den bedst mulige ballast i de kommende års politiske udfordringer for Guldborgsund Kommune.

På gensyn 7. maj!

Med venlig hilsen  
Kaj Petersen  
Borgmester

# ARBEJDE MED VISIONER & PLANSTRATEGI

**DEBATTEMAER**  
**NATUR**  
**SUNDHED**  
**KULTUR & FRITID**



## DAG 1 – MANDAG DEN 7. MAJ 2007

- 7.30 Bussen afgår fra Guldborgsund Rådhus.  
8.00 Toppen af siloen i Sakskøbing Havn. Morgenkaffe. Velkomst og introduktion til ekspeditionen v/Borgmesteren, samt overrækkelse af "Ånden i Sakskøbing"  
8.30 Påmønstring på det gode skib "Haabet" i Sakskøbing Havn - Instruktioner fra skipper  
8.45 Afsejling fra Sakskøbing Havn med kurs mod Guldborg

Ved alle afsejlinger og indsejlinger er der afsat tid til, at deltagerne kan komme på dækket.

- 9.30 Samling under dæk.  
• Hvad skal vi nå? Og hvad er Kubens rolle i arbejdet? v/Niels Andersen  
• Vision, vej og virkelighed - den effektive beslutningsproces fra de første drømme over det hårde arbejde til den barske virkelighed v/Jens Holck-Christiansen - indlæg og debat  
• Præsentation af overordnet vision og kort præsentation af de temaer, som er til debat i løbet af ekspeditionen

Pause - (klargøring af frokost under dæk)

Frokost

"Tænk i ressourcer og muligheder" v/Anne Avnby - indlæg og introduktion til de efterfølgende drøftelser

- 13.15 Ankomst Guldborg.  
Café Lagunen - kaffe og kage

Præsentation af scenarier for de 3 plandebattemaer Natur, Sundhed, Kultur og Fritid.  
20 min til hvert plandebatte tema v/ borgerrepræsentanter og Fagchef

- 15.00 Afsejling Guldborg med kurs mod Nykøbing Samling under dæk - kaffe, the, frugt m.m.  
Temadrøftelser i 3 grupper  
Udvikling af vision og strategi for temaerne
- Natur
  - Sundhed
  - Kultur og fritid

### PROCEDURE FOR GRUPPEARBEJDE

Temadrøftelserne foregår i parallelle gruppearbejder. Udvalgsformændene sidder for bordenden i grupperne under drøftelserne af deres respektive politiske ansvarsområder og indleder med en kort præsentation af de væsentligste udfordringer inden for temaet. Fordelingen i grupperne sker - bortset fra formændene - ved lodtrækning.

I forberedelsen til ekspeditionen er der foretaget en overordnet kortlægning af ressourcerne i Guldborgsund. Resultatet af denne kortlægning vil indgå som en del af grundlaget for temadrøftelserne i form af faktaark. Der vil også til hver gruppe være udarbejdet et sammendrag af visionerne med særligt sigte på det enkelte tema.

Endelig vil arbejdsgrupperne få de scenarier for fremtiden, som er udarbejdet forud for ekspeditionen i workshops med borgerdeltagelse.

## DET KONKRETE RESULTAT AF GRUPPEARBEJDET

1. Visioner, som knytter sig til det givne tema
2. Formulering af udviklings-spørgsmål.  
Det vil sige åbne spørgsmål som f.eks.  
"Hvordan får vi en levende børnekultur?"  
frem for lukkede konstateringer som f.eks.  
"Vi vil have en levende børnekultur!"
3. Oplisting af særlige dilemmaer eller opmærksomhedspunkter
4. Angivelse af mulige indsatsområder

- 17.00 Pause – indsejling til Nykøbing  
Let servering på dækket
- Ankomst Nykøbing - guidet spadseretur i Slotsbryggekarveret, herunder oplæg om den planlagte områdefornyelse i Slotsgadekarveret
  - Transport til hotellet
  - Indkvartering og tid til omklædning på Sam Hotels
- 18.30 Lukket "Byrådsmøde" på hotellet om de tre temaer. Forfriskninger og sunde snacks

## FREMLÆGGELSE OG AFSTEMNING

I "Byrådsalen" præsenterer Udvalgsformændene resultatet af arbejdet, og der kan stilles opklarende spørgsmål. Herefter kan der stilles forslag, som dagens gruppe kan vælge at lade indgå i sit eget oplæg eller afvise, hvorefter det formuleres som et alternativt forslag.

Når alle temaer er behandlet (en halv time til hver), går man over til afstemning. Produktet er et udspil om centrale udviklingsspørgsmål og forslag til indsatsområder for planlægningen på temaområderne.

- 20.00 Middag – 2 retter. Stemmeoptælling og annoncering, så snart de er optalt
- 21.00 "Hvordan skabes levende byer" - Inspirationsforedrag v/Steffen Gullman, Citydesign.  
Kaffe og dessert undervejs
- 22.30 Socialt samvær



DAG 2 – TIRSDAG DEN 8. MAJ 2007

# DEBATTEMAER

## ERHVERV & TURISME

### BYUDVIKLING

### LANDDISTRIKTER

8.30 Oplevelsesøkonomi og Turisme i Guldborgsund  
Kommune v/Glen Polano, Østdansk Turisme.

9.45 Præsentation af scenarier for dagens tre plan-  
debattemaer. I plenum på Sam's  
20 min til hvert plandebatte tema v/ borger-  
repræsentanter og fagchef

Afgang med bus til Guldborg Havn

11.30 Ombordstigning og afsejling med kurs mod  
Orehoved (sejltid 3½ time)  
Samling under dæk. Kaffe, the, frugt m.m.

Temadrøftelser i 3 grupper – udvikling af vision  
og strategi for temaerne:

- Erhvervs- & turismeudvikling
- Byudvikling og byfornyelse
- Landdistrikter

Samme procedure som dag 1

13.00 Pause - klargøring af frokost under dæk

13.30 Frokost - indsejling til Orehoved

15.00 Ankomst til Orehoved – besigtigelse af havnen  
Lukket "Byrådsmøde" om de 3 temaer – fore-  
går i en hal på havnen. Samme procedure som  
mandag aften på Sam's.

16.15 Afsejling fra Orehoved med kurs mod Stubbe-  
købing (sejltid ca. 2 timer)  
Samling under dæk. Kaffe, the, frugt m.m.  
Temadrøftelser i tre eller fire grupper  
Udvikling af vision og strategi for bymønstre,  
geografisk rollefordeling og infrastruktur med  
afsæt i de vedtagne temastrategier for de seks  
tidligere drøftede temaer

I denne runde arbejdes der parallelt med samme tema  
i grupperne. Drøftelserne gennemføres i øvrigt over  
samme læst som de foregående - evt. med en indlagt  
"snuserunde", hvor bordene udveksler synspunkter.





- Pause - indsejling til Stubbekøbing
- 18.00 Ankomst til Stubbekøbing  
Besigtigelse af havnen, samt overrækkelse af "Ånden i Stubbekøbing".  
Herefter kort gåtur langs vandet til Kongsnæs Feriecenter.  
"Byrådsmøde" på Kongsnæs Feriecenter om Bymønster og geografisk rollefordeling  
Forfriskninger og sunde snacks undervejs
- 20.00 Afsejling fra Stubbekøbing med kurs mod Hesnæs (sejltid ca. 1½ time)  
Middag om bord - skipperlabskovs
- Ca. 21.30 Ankomst til Hesnæs
- 22.00 Ankomst og indkvartering - Hotel Nørrevang
- 22.30 Natmad



## DAG 3 – ONSDAG DEN 9. MAJ 2007

- 09.30 Afgang med bus mod Gedser
- Besigtigelse af Gedser
- Ca. 11.00 Ombordstigning og afsejling mod Nysted (sejltid 1½ time)
- Samling under dæk (kaffe/te/vand på bordene)
- Oplæg om borgerinddragelse og nærdemokrati. Inspirationsforedrag v/Kuben
- Pause - indsejling til Nysted. Forfriskning på dækket - klargøring af frokost under dæk.
- 12.00 Ankomst til Nysted - frokost under dæk
- 13.00 Overrækkelse af "Ånden i Nysted"
- Samling under dæk
- 13.30 "Byrådsmøde" om principperne for inddragelse af borgerne i Planlægningen.

Der er på forhånd udarbejdet konkrete forslag, som debatteres og sættes til afstemning. Formålet med dette punkt er at få sat rammerne for borgerinddragelsen i det videre forløb frem til den første kommuneplan for Guldborgsund Kommune.

- 14.30 Opsamling og evaluering
- 15.00 Pressemøde på skibet
- Afmønstring - Bus til Nykøbing
- 16.00 Ankomst til Rådhuset
- Farvel og tak for denne gang.

# PRINCIPPER FOR INDDRAGELSE AF BORGERNE

# PÅ TUR MED HAABET

## OM SKIBET

### HISTORIE

"Haabet" blev bygget i Rødvig i 1914 som et galeaseriggat fragtskib, og det sejlede fragt indtil 1959. I løbet af 1920'erne blev der ilagt motor. Indtil da var eneste fremdrivningsmiddel således vinden. Skibet fik samtidig monteret en lille styrehytte agter. Senere blev det forbedret med et egentligt styrehus, og riggen blev samtidig afmonteret.

Fra 1960 til 1994 sejlede skibet under navnet "Tut" med lystfiskere og havde hjemsted i Kerteminde. Efter gennemrestaurering i 1994/1995 er "Haabet" hjemmehørende i Svendborg.

Alle har nu mulighed for at leje skibet til fest eller til møder for en dag eller flere til søs.

### TEKNISKE DATA

Type: Galease

Byggeår: 1914 i Rødvig

Mål:

Længde 25,95 m

Bredde: 6,50 m

Dybgang: 2,70 m

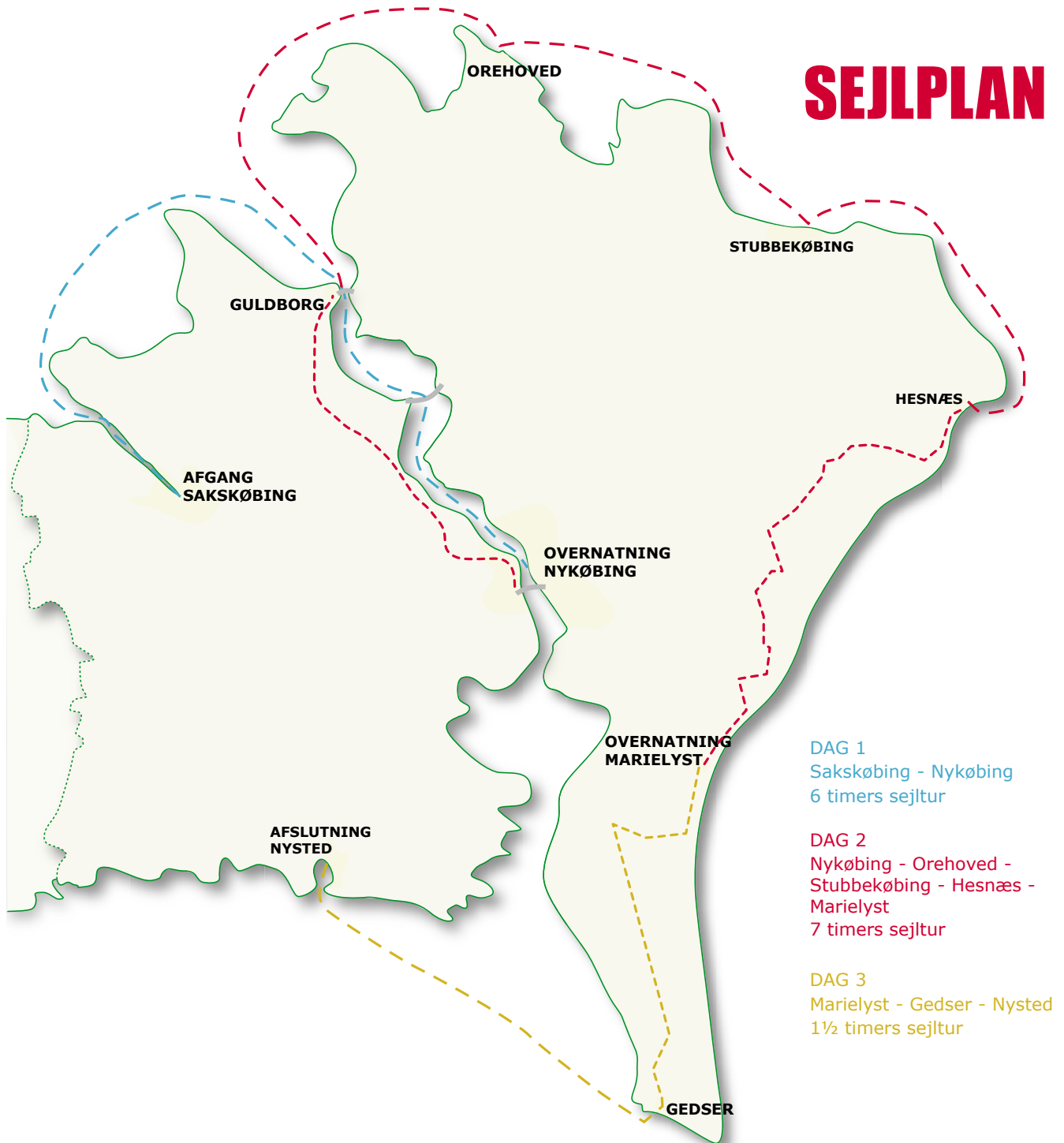
Sejlareal: 360 kvm

Maskine:

Gardner Diesel, 270 HK



# SEJLPLAN



Guldborgsunds Planstrategiske Galatheaekspedition er medfinansieret af Plan09.

Plan09 er et partnerskabsprojekt mellem Fonden Realdania og Miljøministeriet om udvikling og fornyelse af Plankulturen i Kommunerne.

Visionen er at fremme en kommunal planlægning, der:

- Fokuserer på værdifulde bymiljøer, bebyggelser og attraktive landskaber,
- Bygger på politisk ejerskab og engagement,
- Er præget af fagligt professionelle og innovative planlægningsmiljøer.

Plan09 udpegede i 2006 fem eksempel-projekter som spydspidser og inspiration for kommuners planstrategier. Mere end hver tredje kommune søgte om at blive valgt som eksempel-projekt. Guldborgsund var én af de udvalgte.

Læs mere på [www.plan09.dk](http://www.plan09.dk)



## GULDBORGSUND

GULDBORGSUND KOMMUNE  
PARKVEJ 37  
4800 NYKØBING FALSTER  
TLF. 5473 1000  
[WWW.GULDBORGSUND.DK](http://WWW.GULDBORGSUND.DK)