

Letbanen

Arbejdsrapport – statusnotat med bilag
August 2007

Statusnotat

Temagruppen om letbane

Dato: 27. august 2007

Sagsnr:

Init. Mos + Sen

Letbanegruppen

En intern arbejdsgruppe blev dannet og består af:

Formand - Kommunaldirektør Bo Rasmussen, Albertslund Kommune

Kommunal ressourceperson - Teknisk Direktør Henrik Winther Nielsen, Brøndby Kommune

Sekretærer for arbejdsgruppen - Morten Størup, Glostrup Kommune; Sif Enevold, Albertslund Kommune og Henrik Thomasen, NIRAS konsulenterne.

Gruppen har afholdt et møde den 16. maj 2007.

Status

Letbanen blev udvalgt som tema i forlængelse af afstemningsresultaterne på ErhvervsTopmødet, og der blev udarbejdet et udkast til kommissorium svarende til de øvrige grupperes indhold og organisation. Planforum vurderede indledningsvist, at inden kommissoriet for arbejdsgruppen kunne skrives færdigt og eksterne deltagere kontaktes, var det hensigtsmæssigt at holde et møde om forventningsafstemning og samarbejdsrelationer med Region Hovedstaden. Det skal bl.a. ses i lyset af, at Region Hovedstaden i budget 2007 har afsat 3 mio. kr. til medfinansiering af aktiviteter i forbindelse med letbanen. Mødet blev afholdt den 11. maj mellem Planforums repræsentanter i arbejdsgruppen (Morten Størup og Sif Enevold) og Koncern Regional Udvikling i Region Hovedstaden (Udviklingschef Kristian Johnsen og medarbejder Birgit Pedersen).

På den interne arbejdsgruppes møde den 16. maj blev kommissoriet og processen drøftet med udgangspunkt i mødet med regionen og medlemmernes kendskab til letbaneprojektet. Udgangspunktet er, at der allerede er udarbejdet et så fyldigt baggrundsmateriale der belyser projektet, at projektet kan overgå til næste fase.

Letbanegruppen har udarbejdet et åbningspapir (bilag 1) og et procespapir (bilag 2). Begge dokumenter blev godkendt af Vestegnssamarbejdets Bestyrelse den 31. maj 2007, dog blev formuleringer i åbningspapiret om kommunal medfinansiering ikke godkendt.

Arbejdet efter bestyrelsesmødet kom hovedsagelig til at dreje sig om samarbejde mellem kommunerne og har ikke samme forløb som de øvrige Plan09-arbejdsgrupper. Henrik Thomasen, NIRAS konsulenterne har derfor ikke deltaget i det efterfølgende arbejde.

Letbanegruppens formand Bo Rasmussen har telefonisk drøftet Vestegnssamarbejdets initiativ med koncerndirektør i regionen og kommunaldirektørerne i de øvrige beliggenhedskommuner Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe og Herlev, og de har fået åbningspapiret. Alle kom med positive tilkendegivelser.

Gladsaxes borgmester Karin Søjberg Holst har med brev af 30. maj 2007 inviteret til Borgmesterforum - i første omgang blev invitationen stilet til borgmestrene i Lyngby-Taarbæk, Herlev, Rødovre og Glostrup (de kommuner der lægger jord til strækningen mellem Glostrup og Lyngby).

På opfordring fra Albertslund Kommune er kredsen med brev af 22. juni suppleret med borgmestrene fra de øvrige beliggenhedskommuner (Albertslund, Brøndby, Vallensbæk og Ishøj). Initiativet fra Gladsaxe Kommune og Vestegnssamarbejdet er samtidig blevet samordnet, således at Albertslund Kommune (Vestegnssamarbejdet) indkalder til formøde til Borgmesterforum og udvider kredsen yderligere til alle Vestegnssamarbejdets kommuner. Dette formøde får deltagelse af kommunaldirektører /tekniske direktører i kommunerne.

Gladsaxes borgmester indkalder herefter til borgmesterforum om en skinnebåren kollektiv trafikforbindelse langs Ring 3 mm. I Borgmesterforum vil udkast til kommissorium og udkast til hensigtserklæring blive behandlet. Organisationen for det videre arbejde vil hermed blive fastlagt.

Omegnssamarbejdet har i juli 2007 taget initiativ til en fælles henvendelse til Infrastrukturkommissionen. Denne henvendelse supplerer henvendelserne fra KKR og Region Hovedstaden, samt henvendelsen fra Vestegnssamarbejdet.

Arbejdsgruppens opgaver

Arbejdsgruppen har arbejdet med de tre parallelle spor som blev fastlagt i åbningspapiret og procespapiret, men arbejdet har haft en betydelig vægt på det 3. spor. Det skal ses i lyset af det ovenfor beskrevne forløb. Arbejdsgruppen vil fortsætte sit arbejde som en del af projektgruppen i det fælles initiativ, fortsat med Bo Rasmussen som formand (se "spor 3" og bilag 4).

Spor 1: Strategi for Vestegnen

Letbanegruppen har nedenfor produceret et bud på, hvad der skal medtages i selve kommuneplanstrategien om letbanen.

Spor 2: Infrastrukturkommissionen

Vestegnssamarbejdets input er den 3. juli 2007 sendt til Infrastrukturkommissionen (bilag 3). Der sendes ikke yderligere til kommissionen. Dette skyldes, at gruppen telefonisk er blevet bekendt med at sidste "frist" for input er i begyndelsen af august. Input herefter kommer ikke til at indgå i kommissionens arbejde.

I det videre arbejde skal det fastlægges hvordan den fremtidige dialog med Staten skal ske.

Spor 3: Samarbejde mellem kommunerne og regionen

Der er nedsat en referencegruppe (kommunaldirektører /tekniske direktører) til Borgmesterforum. Referencegruppen holdt sit første møde den 27. august 2007 og det blev her aftalt, at invitere Region Hovedstaden med i samarbejdet og at udarbejde en hensigtserklæring om etablering af en skinnebåren kollektiv trafikforbindelse langs Ring 3 mm. Hensigtserklæringen skal udtrykke enighed om, at man vil arbejde for realiseringen og skal beskrive indholdet af det videre arbejde. Planen er, at Vestegnssamarbejdets, Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe og Herlev kommuner, samt Region Hovedstaden på politisk niveau skal tiltræde hensigtserklæringen. Det forventes at første møde i Borgmesterforum afholdes i slutningen af oktober 2007.

Udkast til strategi

Trafikken på tværs af fingrene i Københavnsområdet er stærkt stigende. Der investeres i øjeblikket i udvidelse af Motorring 3, for at forbedre fremkommeligheden. Der er udtalt behov for at supplere dette med en tilsvarende kollektiv opgradering. Københavns Amt har siden 2001 arbejdet målrettet med forundersøgelser for linieføringer og finansiering for en letbane langs Ring 3. Med gennemførelsen af strukturreformen har opgaven ikke længere nogen offentlig organisation, idet Region Hovedstaden kun tager sig af

infrastrukturudvikling som en del af den regionale udvikling, og ingen kommune langs Ring 3 er i stand til at løfte opgaven alene.

Derfor har Vestegnssamarbejdet påtaget sig at nedsætte en gruppe bestående af Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Herlev og Vestegnssamarbejdets kommuner samt Region Hovedstaden.

Strategi for Kommunerne i Vestegnssamarbejdet kan formuleres således:

- Kommunerne i Vestegnssamarbejdet vil indgå i et samarbejde, der sikrer at der tilvejebringes et beslutningsgrundlag for etablering af en letbane langs Ring 3.
- Kommunerne i Vestegnssamarbejdet vil indgå en forhandling med øvrige parter. Forhandlingerne skal afklare finansiering, linieføring, system, lovgrundlag og organisation.
- Kommunerne i Vestegnssamarbejdet vil sikre fremdrift i det videre arbejde med etablering af en letbane.

Bilag

1. Åbningspapir
2. Procespapir
3. Brev til Infrastrukturkommission
4. Udkast til kommissorium for Borgmesterforum af 27. august 2007
5. Notat om indhold af eksisterende dokumentation om letbanen, 2007

Sekretariatet:

Vestegnssamarbejdet
Ishøj Store Torv 25
2635 Ishøj
Tlf.: 4357 7260 / 4357 7262
Fax.: 4357 7218
www.vestegnen.org
info@vestegnen.org

Formand:

Borgmester Ole Bjørstorp
Ishøj

Letbane langs Ring 3 - invitation til samarbejde

Formål

Vestegnssamarbejdet har taget initiativ til at udarbejde en aftale, der skal sikre at letbaneprojektet videreføres. Derfor vil Vestegnssamarbejdet påtage sig at nedsætte en gruppe bestående af Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Herlev kommuner og Vestegnssamarbejdet.

Baggrund

Der har gennem flere år været gjort forsøg på at etablere en letbane, der som udgangspunkt skal have linieføringen Lundtofte – Lyngby St. – Buddinge St. – Herlev st. – Glostrup St. – og derfra er der arbejdet med to grene til Ishøj St. og til metroen i Ørestaden via Brøndby St. og Avedøre Holme. Københavns Amt har siden 2001 arbejdet målrettet med forundersøgelser for linieføringer og finansiering. Med gennemførelsen af strukturreformen har opgaven ikke længere nogen offentlig organisation, idet Region Hovedstaden kun tager sig af infrastrukturudvikling som en del af den regionale udvikling, og ingen kommune langs Ring 3 er i stand til at løfte opgaven alene.

Københavns Amts arbejde har resulteret i en betydelig viden om anlæg, drift og finansiering af en letbane. Det er bl.a. dokumenteret i rapporterne:

- Udviklingsmuligheder langs Ring 3 i Gladsaxe Kommune, Deloitte, august 2006
- Letbane Lyngby-Glostrup, Økonomi og finansiering, juni 2006
- Korridorprojektet – udvidet analyse af finansiering og risiko, maj 2006
- KORRIDORPROJEKTET, Beslutningsgrundlag for højklasset kollektiv trafik Lyngby-Glostrup, juli 2003
- Ring 3 letbanen i et Offentligt Privat Partnerskab, Arriva, februar 2004
- Københavns Amt, Holdningsundersøgelse vedr. etablering af letbane, december 2003, Megafon

Det er derfor ikke umiddelbart yderligere udredninger om letbanen, der står øverst på dagsordenen.

Trafikministeren har overfor Københavns Amt tilkendegivet, at etableringen af letbanen som udgangspunkt er en regional opgave og har samtidig opfordret de interesserede parter til at samarbejde om opgaven.

Opgaven

Opgaven er derfor at udarbejde et grundlag for etablering af letbanen. Grundlaget skal bl.a. beskrive:

- Anlægsøkonomi
- Finansieringsmuligheder, herunder evt. en OPP-løsning
- Detaljeret linieføring
- Behov for tilpasning af lovgrundlag
- Organisation for etablering af letbane

Region Hovedstaden har tilkendegivet, at man er interesseret i at deltage i dette arbejde i forlængelse af Region Hovedstadens regionale udviklingsarbejde.

Proces

Den videre proces forventes at blive:

- De berørte kommuner langs Ring 3 (og de øvrige vestegnskommuner) tiltræder en principaftale. Aftalen skal udtrykke enighed om, at man vil arbejde for realisering af en letbane.
- Der tages initiativ til en politisk drøftelse med Staten.
- Der etableres en organisation for letbaneprojektets udvikling og realisering.
- Det nødvendige grundlag for etablering af en letbane, herunder finansiering og organisering, udarbejdes.
- Der indgås en detaljeret aftale om etablering af en letbane, som skal være udgangspunktet for det nødvendige lovarbejde.

Vedtaget af Vestegnssamarbejdets bestyrelse den 31. maj 2007



J.nr. : 13.05.00 - A04

Sagsbeh.: Sif Enevold

Vælg forvaltning

21. maj 2007

Modtager: Kommunaldirektørkredsen i Vestegnssamarbejdet

Kopimodtager(e): Arbejdsgruppen om letbanen

NOTAT

Letbanen i Plan09-regi - procespapir

Baggrund

Letbanen var afstemningstema på ErhvervsTopmødet, og på baggrund af afstemningsresultaterne blev letbanen udvalgt som tema for en af fire arbejdsgrupper, der skal komme med oplæg til udviklingsperspektivet for Vestegnen.

Der blev udarbejdet et udkast til kommissorium og den interne del af arbejdsgruppen blev dannet og består af:

Formand - Kommunaldirektør Bo Rasmussen, Albertslund Kommune

Kommunal ressourceperson - Teknisk Direktør Henrik Winther Nielsen, Brøndby Kommune

Sekretærer for arbejdsgruppen - Morten Størup, Glostrup Kommune; Sif Enevold, Albertslund Kommune og Henrik Thomasen, NIRAS konsulenterne.

Planforum vurderede, at inden kommissoriet kunne skrives færdigt og eksterne deltagere kontaktes, var det hensigtsmæssigt at holde et møde om forventningsafstemning og samarbejdsrelationer med Region Hovedstaden, som bl.a. har afsat 3 mio. kr. i budget 2007 til en medfinansiering af aktiviteter i forbindelse med letbanen. Mødet blev afholdt den 11. maj mellem Planforums repræsentanter i arbejdsgruppen (Morten Størup og Sif Enevold) og Koncern Regional Udvikling i Region Hovedstaden (Udviklingschef Kristian Johnsen og medarbejder Birgit Pedersen).

Den interne arbejdsgruppe mødtes første gang den 16. maj. Her blev kommissoriet og processen drøftet med udgangspunkt i mødet med regionen og medlemmernes kendskab til letbaneprojektet. Udgangspunktet er, at der er udarbejdet et tilstrækkeligt baggrundsmateriale der belyser projektet, til at projektet kan overgå til næste fase.



Arbejdsgruppen følger ikke samme forløb som de øvrige Plan09-arbejdsgrupper, og de foreslåede eksterne deltagere indbydes ikke til at deltage i arbejdet med at udarbejde strategi for realisering og oplæg til struktur for den videre proces.

Arbejdet forløber i tre parallelle spor:

- Input til udviklingsperspektivet /kommuneplanstrategierne (jf. revideret kommissorium).
- Input til KKR, Region Hovedstaden og Infrastrukturkommissionen (proces udarbejdes jf. nedenfor).
- Politisk økonomisk konstruktion for realisering af letbanen (jf. dette procespapir).

Alle beliggenhedskommunerne er de primære interessenter i den politisk økonomiske konstruktion der skal etableres, og det vil være kernen i gruppens arbejde.

Proces

- 24/5 drøfter kommunaldirektørerne i Vestegnssamarbejdet et åbningsdokument, som man som beliggenhedskommune "kan melde sig ind i", samt dette procespapir.
- 31/5 drøfter borgmestrene i Vestegnssamarbejdet åbningsdokumentet og procespapiret.
- Med mandat fra borgmesterkredsen kontaktes de øvrige beliggenhedskommuner (kommunaldirektører og borgmestre) med åbningsdokumentet som adgangsbillet.
- De berørte kommuner langs Ring 3 (og de øvrige vestegnskommuner) tiltræder en principaftale. Aftalen skal udtrykke enighed om, at man vil arbejde for realisering af en letbane og at man er indstillet på kommunal medfinansiering.
- Der tages initiativ til en politisk drøftelse med Staten.
- Der etableres en organisation for letbaneprojektets udvikling og realisering.
- Det nødvendige grundlag for etablering af en letbane, herunder finansiering og organisering, udarbejdes.
- Der indgås en detaljeret aftale om etablering af en letbane, som skal være udgangspunktet for det nødvendige lovarbejde.

Materiale der udarbejdes indledningsvis

- Revideret kommissorium for arbejdsgruppen i Plan09-projektet.
- Procespapir for input til KKR, Region Hovedstaden og Infrastrukturkommissionen.
- Overblikspapir over forhandlingsparter: hvilke spillere er der på banen og hvilke roller har de? Det er både hos stat, region og kommuner og hos mere eller mindre private selskaber mv..
- Redegørelse for det arbejde der allerede er gennemført, og resumé af de analyser og rapporter der har betydning for det videre arbejde.

Infrastrukturkommissionen
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Sekretariatet:

Vestegnssamarbejdet
Ishøj Store Torv 25
2635 Ishøj
Tlf.: 4357 7260 / 4357 7262
Fax.: 4357 7218
www.vestegnen.org
info@vestegnen.org

Formand:

Borgmester Ole Bjørstorp
Ishøj

3. juli 2007

Vestegnssamarbejdet inviterer til samarbejde om letbane og ny ydre ringvej

Den markante stigning i den tværgående trafik i Hovedstadsområdet har blandt andet betydet kødannelser med nedsat fremkommelighed og længere rejsetid til følge. En tværgående trafik der i vid udstrækning afvikles i bil. Vestegnssamarbejdet har gennem længere tid peget på to væsentlige infrastrukturanlæg - en letbane langs med Ring 3 og en ydre Ring 5, som vil medvirke til dels en væsentlig forbedring af den kollektive trafik på tværs af byfingrene, dels en forbedret mulighed for afvikling af biltrafikken uden om København.

Vestegnssamarbejdet vurderer, at begge anlæg vil være af stor betydning for at løse de stigende problemer med den tværgående trafik omkring København, og vi vil opfordre Infrastrukturkommissionen til at sætte fokus på disse projekter i arbejdet.

De tværgående infrastrukturanlæg i Hovedstadsområdet vil medvirke til at løse de trafikale udfordringer for storbyen på et langt mere overordnet niveau end blot for beliggenhedskommunerne. Hvordan den type anlæg kan finansieres, er et af de emner kommunerne håber Infrastrukturkommissionen vil belyse nærmere, idet f.eks. finansieringen af en letbane langs Ring 3, vil være en meget vanskelig opgave at løfte for kommunerne.

Vestegnssamarbejdet har igangsat et strategisk arbejde for at komme en realisering af de to anlæg nærmere, og vi vil hermed gerne informere Infrastrukturkommissionen om dette arbejde.

Letbane langs Ring 3

Vestegnssamarbejdet arbejder for, at der skal etableres en letbane langs Ring 3. Københavns Amt har hidtil siddet for bordenden og været drivkraft i projektet, og der er tale om et meget velbelyst projekt. Efter amtets nedlæggelse er der behov for at etablere en ny platform og nye samarbejdsformer for at videreføre arbejdet med realisering af en letbane.

Bestyrelsen i Vestegnssamarbejdet har besluttet at tage initiativ til at letbaneprojektet videreføres, som det fremgår af vedlagte åbningsskema. Vestegnssamarbejdet inviterer derfor nu de øvrige beliggenhedskommuner og Region Hovedstaden til samarbejde om letbanen, og igangsætter en proces for at komme en realisering af letbanen nærmere.

Ny Ring 5

Vestegnssamarbejdet har også besluttet at arbejde videre med Ring 5, idet en fornuftig afvikling af biltrafikken omkring København er af stor vigtighed, og fremkommelighedsproblemerne bliver mere og mere bastante med store økonomiske tab til følge. Det er dog Vestegnssamarbejdets vurdering, at grundlaget for realisering af vejen ikke er belyst i samme grad som for en letbane langs Ring 3.

Derfor indbydes der nu til et samarbejde, hvor der udarbejdes en strategi for realiseringen af Ring 5 med oplæg til struktur for den videre proces og med forslag til forankring strukturelt og organisatorisk. Der udarbejdes også et forslag til konkrete analyser til afdekning af økonomiske og tekniske forhold omkring Ring 5.

ErhvervsTopmøde

Vestegnssamarbejdet holdt ErhvervsTopmøde den 16. april 2007 med deltagelse af ca. 200 politikere, virksomheder, developere, uddannelsesinstitutioner m.fl. Her var både letbanen langs Ring 3 og ring 5 blandt de otte temaer der blev drøftet og sat til afstemning via elektronisk afstemningsudstyr. Afstemningerne viste, at udvidelse af kapaciteten på både bane- og vejsiden i forbindelse med den tværgående trafik er øverst på listen hos mange virksomhedsledere og politikere på Vestegnen.

For letbanen langs Ring 3 blev der stemt om finansieringsformer og knap $\frac{2}{3}$ af deltagerne stemte for, at en kommende letbane skal finansieres via Offentligt Privat Partnerskab (OPP) med frivillig privat medfinansiering. For Ring 5 stemte over halvdelen af deltagerne på, at Ring 5 er vigtig, og at vejen er en statslig opgave.


Afstemmingsmateriale og -resultater vedlægges. For mere information om ErhvervsTopmødet - se www.vestegnen.org/erhvervstopmoede.

Venlig hilsen

Vestegnssamarbejdets politiske følgegruppe for Teknik og Miljø



Borgmester Ole Bjørstorp
Ishøj Kommune



Borgmester Finn Aaberg
Albertslund Kommune



Borgmester Søren Enemark
Glostrup Kommune



Borgmester Kurt Hockerup
Vallensbæk Kommune

Vedlagt

- Letbane langs Ring 3 - invitation til samarbejde (åbningspapir af 31. maj 2007)
- Debatoplæg til ErhvervsTopmøde - Ny ydre Ring 5 og Letbane på tværs af regionen er tema 7 og 8
- Uddrag af afstemningsresultater fra ErhvervsTopmøde - Tema 7, Tema 8 og prioritering mellem temaerne.

Udkast af 27. august 2007 (efter 1. referencegruppemøde)

Kommissorium for Borgmesterforum om etablering af skinnebåren kollektiv trafikforbindelse langs Ring 3 mm

Baggrund for arbejdet

Trafikken på tværs af fingrene i Københavnsområdet er stærkt stigende. Der investeres i øjeblikket i udvidelse af Motorring 3 for at forbedre fremkommeligheden. Der er et udtalt behov for at supplere dette med en tilsvarende kollektiv opgradering. Københavns Amt har siden 2001 arbejdet målrettet med forundersøgelser for linieføringer og finansiering for en skinnebåren kollektiv trafikforbindelse langs Ring 3 mm¹. Med gennemførelsen af strukturreformen har opgaven ikke længere nogen offentlig organisation, idet Region Hovedstaden kun tager sig af infrastrukturudvikling som en del af den regionale udvikling, og ingen kommune langs Ring 3 er i stand til at løfte opgaven alene.

Vestegnssamarbejdet og Gladsaxe Kommune² har taget initiativer til at fortsætte arbejdet og få planerne realiseret til en skinnebåren kollektiv trafikforbindelse langs Ring 3. Udgangspunktet er, at den viden og de økonomiske og personalemæssige ressourcer der er og vil blive afsat til dette arbejde, bør bruges mest hensigtsmæssigt.

Kommissoriet tager udgangspunkt i, at næste skridt i processen er en politisk tilkendegivelse fra de berørte kommuner om, at man er interesserede i at etablere en skinnebåren kollektiv trafikforbindelse.

Det kan bemærkes, at Region Hovedstaden arbejder for at realisere et letbaneprojekt langs Ring 3, og at der er afsat 3 mio. kr. i regionens budget for 2007 til en medfinansiering af aktiviteter i denne forbindelse.

Formål og opgaver

Der er Borgmesterforums formål i samarbejde med Staten at udarbejde en aftale om etablering af en skinnebåren kollektiv trafikforbindelse langs Ring 3 mm til vedtagelse i Kommunalbestyrelserne, Region Hovedstaden og Folketinget.

Borgmesterforums opgave er at:

- Tiltræde en hensigtserklæring om etablering af en skinnebåren kollektiv trafikforbindelse langs Ring 3 mm. Erklæringen skal skitsere indholdet i det videre arbejde.
- Fastlægge rammerne for udarbejdelse af en principaftale om etablering af en skinnebåren kollektiv trafikforbindelse.
- Tiltræde principaftale om etablering af en skinnebåren kollektiv trafikforbindelse.
- Nedsætte og beslutte mandat for politisk forhandlingsgruppe til forhandling med Staten.
- Godkende forhandlingsresultat før det sendes til vedtagelse i Kommunalbestyrelserne og Regionsrådet.

¹ jf. oversigt over tidligere rapporter (bilag 1) og folder om letbaneprojektet (bilag 2).

² jf. åbningspapir (bilag 3) og invitation (bilag 4).

Indledende proces

- Første referencegruppemøde (*kommunal-/tekniske direktører fra kommunerne*) blev afholdt den 27. august 2007.
- Efter første referencegruppemøde og inden første borgmesterforum igangsættes følgende:
 - Udarbejdelse af udkast til hensigtserklæring.
 - Udarbejdelse af forslag til tids- og procesplan fra nu til en skinnebåren kollektiv trafikforbindelse sættes i drift.
 - Udarbejdelse af overblik over det videre arbejde - hvilke undersøgelser er nødvendige og hvilke problemstillinger skal yderligere belyses, hvilke instanser skal inddrages hvornår mv..
- Andet referencegruppemøde (*Region Hovedstaden inviteres*) forventes afholdt primo oktober 2007.
- Første borgmesterforum (*kommissorium og hensigtserklæring*) forventes afholdt ultimo oktober 2007.
- Det videre arbejde tilrettelægges efter ovenstående tids- og procesplan.

Organisation

Der nedsættes et *Borgmesterforum*. Borgmesterforum består af borgmestrene i følgende kommuner: Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Herlev, Rødovre, Glostrup, Albertslund, Brøndby, Vallensbæk, Ishøj, Høje-Taastrup og Hvidovre samt af regionsrådsformand fra Region Hovedstaden. Borgmesterforum er at betragte som styregruppe og koordineres af Gladsaxes borgmester.

Der nedsættes en *referencegruppe*. Referencegruppen består af kommunaldirektører eller tekniske direktører fra ovennævnte kommuner og regionsdirektøren for regional udvikling. Referencegruppens opgave er at forberede møder i Borgmesterforum.

Der nedsættes en *projektgruppe*. Projektgruppen består af Vestegnssamarbejdets arbejdsgruppe om letbane langs Ring 3, medarbejdere fra en eller flere af de tre kommuner Gladsaxe, Herlev og Lyngby-Taarbæk og medarbejdere fra Region Hovedstaden. Projektgruppens opgave er, at sikre fremdrift i projektet og tilvejebringe nødvendigt materiale. Projektgruppen kan gøre brug af konsulentbistand og nedsætte relevante arbejdsgrupper. Blandt andet er der behov for at supplere gruppen med faglig bistand indenfor jura og økonomi.

Der nedsættes en *forhandlingsgruppe* til forhandlinger med Staten. Forhandlingsgruppen består af politikere og nedsættes af Borgmesterforum.

Organisationen fremgår af bilag 5.

Organisation jf. kommissorium

Etablering af skinnebåren kollektiv trafikforbindelse langs Ring 3 mm

BORGMESTERFORUM

| | |
|------------------------|--|
| Albertslund Kommune | Borgmester Finn Aaberg |
| Brøndby Kommune | Borgmester Ib Terp |
| Gladsaxe Kommune | Borgmester Karin Søjberg Holst (formand) |
| Glostrup Kommune | Borgmester Søren Enemark |
| Herlev Kommune | Borgmester Kjeld Hansen |
| Hvidovre Kommune | Borgmester Britta Christensen |
| Høje-Taastrup Kommune | Borgmester Michael Ziegler |
| Ishøj Kommune | Borgmester Ole Bjørstorp |
| Lyngby-Taarbæk Kommune | Borgmester Rolf Aagaard-Svendsen |
| Rødovre Kommune | Borgmester Erik Nielsen |
| Vallensbæk Kommune | Borgmester Kurt Hockerup |
| Region Hovedstaden | <i>Regionsrådsformand Vibeke Storm Rasmussen (?)</i> |

REFERENCEGRUPPE

| | |
|------------------------|---|
| Albertslund Kommune | Kommunaldirektør Bo Rasmussen (formand) |
| Brøndby Kommune | Teknisk direktør Henrik Winther Nielsen |
| Gladsaxe Kommune | By- og Miljødirektør Philip Hartmann |
| Glostrup Kommune | Teknisk direktør Martin Petersen |
| Herlev Kommune | Teknisk direktør Helle Søeberg |
| Hvidovre Kommune | Teknisk direktør Anders Thanning |
| Høje-Taastrup Kommune | Kommunaldirektør Hugo Pedersen |
| Ishøj Kommune | Kommunaldirektør Ole Olsen |
| Lyngby-Taarbæk Kommune | Teknisk direktør Bjarne Holm Markussen |
| Rødovre Kommune | Kommunaldirektør Jens Gunst |
| Vallensbæk Kommune | Kommunaldirektør Bjarne Larsson |
| Region Hovedstaden | Koncerndirektør Jens Chr. Sørensen |

PROJEKTGRUPPE

| | |
|------------------------|---|
| Vestegnssamarbejdet | Kommunaldirektør Bo Rasmussen, Albertslund Teknisk direktør Henrik Winther Nielsen, Brøndby Byplanlægger Sif Enevold, Albertslund Byplanlægger Morten Størup, Glostrup |
| Gladsaxe Kommune | By- og Miljødirektør Philip Hartmann Planlægger Carina Botoft |
| Herlev Kommune | (?) |
| Lyngby-Taarbæk Kommune | (?) |
| Region Hovedstaden | <i>Udviklingschef Kristian Johnsen (?)</i> <i>Planlægger Birgit Pedersen (?)</i> |

FORHANDLINGSGRUPPE

Nedsættes af Borgmesterforum.