

HELHEDSPLAN

Vejlby Sogn



Vejlby Sogns Beboerforening



FREDERICIAKOMMUNE

050950 24 SEP 04

Helhedsplan for Vejlby Sogn



Indhold

Indledning	Side 2
Vejlby Sogn i dag	Side 3
Karakteristika for de forskellige landsbyer i Vejlby Sogn	Side 4
Vejlby Sogn i fremtiden	Side 5
Bindinger	Side 6
Værdier	Side 8
Veje og stier	Side 10
Hovedstrukturplan og mål	Side 12
Nye boligområder	Side 14
Indsatser og handlinger	Side 16
Projektoversigt	Side 17



Indledning

Vejlby sogn omfatter geografisk et meget stort areal. Sognet har det fællestræk, at det er beliggende i et meget naturskønt område med mange frednings- og naturinteresser, ligesom området indgår i en helhed omkring infrastruktur og den offentlige og private service.

Samtidig er området bebyggelsesmæssigt delvist uhomogent og består af mange mindre bysamfund, der hver kan have deres lokalinteresser. Det er derfor fundet hensigtsmæssigt, at helhedsplanen for sognet opdeles i to niveauer efter nedenstående model.

Helhedsplanen for Vejlby Sogn udarbejdes i samarbejde med Vejlby Sogns Beboerforening og beboerne i de enkelte bysamfund i sognet.

DE TO NIVEAUER

Selve arbejdet med udførelse af helhedsplanen udføres i de to niveauer eller faser som beskrevet i det nedenstående.

NIVEAU 1

En samlet helhedsplan for sognet indeholdende mål, retningslinier og handlinger for områdets overordnede struktur. Denne del af helhedsplanen beskæftiger sig således primært med forhold, der er væsentlige for områdets helhed, og forhold der er af fælles interesse for området.

Vejlby Sogns Beboerforening er kommunens samarbejdspartner og områdets talerør ved udarbejdelsen af denne plan.

NIVEAU 2

Forbedrings/forsknelsesplaner for hver enkelt bysamfund i sognet. På dette niveau sættes der fokus på det enkelte bysamfunds specielle forudsætninger og interesser. Planerne vil bestå i skitser/ideoplæg til, hvordan det enkelte bysamfund kan forskønnes/forbedres. Det kan eksempelvis handle om:

- Forbedring/forsknelse af veje, stier, kryds, pladser, hjørner o.s.v.
- Beplantning på strategisk væsentlige steder
- Retningslinier for bebyggelse, hegn m.v. (evt. ved sammenhængende byforløb o.l.).
- Retningslinier for udformning af veje, stier, belysning m.v.
- Adgang og afgrænsning mod det åbne land

Disse planer udarbejdes af kommunen i samarbejde med beboerne i det enkelte bysamfund og beboerforeningen.

Det enkelte bysamfund vælger selv, om det vil udarbejde en forbedrings- og forskønnelsesplan.



Vejlby Sogn i dag

Skoven på Trelde Næs mod øst og skråningerne ned til Rands Fjord mod vest er yderligere naturværdier.

Bebyggelsen i Egeskov, Bøgeskov og Østerby består hovedsageligt af enkelt- og dobbelthuse med have. For en stor dels vedkommende er der tale om nyere villaområder.

Kysten langs Vejle Fjord ved Trelde Næs er især bebygget med tidligere sommerhuse, hvoraf en del i dag er helårsbeboelse. Kendetegnene er desuden de mange bevaringsværdige bygninger med den for området karakteristiske byggestil med en blanding af bindingsværkshuse, flerlængede gårde og sommerhuse.

De snøde veje Vejlby Kirkevej, Bøgeskovvej og Trelde Næsvej forbinder bebyggelserne og landsbyerne.

Landsbyerne fungerer som boligoplend for Fredericia, og har kun et begrænset antal lokale arbejdspladser.

Skole, børnehave, sportshal og sportspladser ligger i Bøgeskov, centralt mellem boligkvartererne i Egeskov, Trelde og Østerby.

Motortrafikvejen, der forbinder Vejle og Fredericia, skærer sig gennem området fra nord til syd.

Hovedforbindelsen i sognet er dog vejen mellem Vejlby, Egeskov, Bøgeskov og ud til næsset.

Beboere, borgere fra Fredericia og turister har via områdets veje og stier god adgang til skov og strand. Området er præget af flere fredningsinteresser, primært på grund af de store naturområder ved Rands Fjord og Trelde Næs. Skov-, strand- og kirkebyggelinierne omkring Egeskov Kirke skal sikre bevarelsen af natur- og landskabsværdier.

Karakteristika for de forskellige landsbyer i Vejlbysogn

Trelde og Trelde Næsvej

Den egentlige Trelde By er en langstrakt by beliggende fra det gamle gartneri ved Treldevej og ud til "Fællesstykket" med bebyggelse placeret langs vejen.

Trelde bykerne ligger ved bageren, der tidligere har været købmandsgård, og her ligger også flere gårde, smedjen og busstoppestedet. Bebyggelsen her er tæt på begge sider af vejen, hvilket tydeliggør bymidten.

Trelde by afsluttes af "Fællesstykket", der er et offentligt tilgængeligt område ned mod Vejle Fjord. "Fællesstykket" har stor betydning som badestrand og opholdsareal for både lokale og andre borgere, og arealet er den lokale strand for de af Trelde beboere, som ikke ønsker at tage helt ud til Trelde Næs.

Karakteristisk for Trelde og Trelde Næsvej er den varierende oplevelse, man kan få ved at færdes gennem området ad den krogede vej. Her findes markante bindingsværkshuse, andre helårshuse samt gårde i byen Trelde, hvor bebyggelsen er tæt beliggende. Trelde egenart med de mange bevaringsværdige bebyggelser har en idyllisk karakter og er også udlagt til kulturhistorisk beskyttelsesområde.

Herefter fortsætter Trelde Næsvej ud imod næsset. Længere ude ad Trelde Næsvej er bebyggelsen mere åben og spredt. Bindingsværkshusene er

iblandet sommerhusbebyggelse, og mange er beliggende i en skovagtig beplantning på den nordlige side af vejen med store, åbne kig ud over hav mod nord og enge mod syd. Området har en del store, ældre og markante træer.

Det anbefales at skåne området for yderligere bebyggelse, medmindre ny bebyggelse kan falde naturligt ind i det eksisterende landskabelige og arkitektoniske miljø.

Det anbefales endvidere at fremhæve stedets historie ved at udføre en skiltning, der afgrænser Trelde By, Trelde Sande, Trelde Klint og Trelde Næs, der er betegnelsen for en gammel inddeling af området langs Trelde Næsvej.

Østerby

Østerby er en forstadslignende parcelhusby bestående af både et nyt og et mellemnyt parcelhusområde. Området er beliggende syd for Trelde Næsvej, og fra flere steder i Østerby er der gode udsigtsmuligheder.

Østerby kan om nogle år bære yderligere parcelhuse eller klynge- og rækkehuse, idet Østerby ikke er præget af bevaringsværdige bebyggelser og kulturhistoriske områder, som det er tilfældet på Trelde Næsvej.

Ny bebyggelse skal dog placeres med hensyn til og med udnyttelse af de landskabelige kvaliteter.

Bøgeskov

Bøgeskov er sognets centrale samlingssted, når det drejer sig om børn og sportsaktiviteter. Dette på grund af skole, idrætshal, børnehave, festlokale og FDF-hytte. Disse faciliteter er placeret ved siden af et stort parcelhuskvarter, der er beliggende nord for Bøgeskovvej. Endvidere er der en spredt og ældre bebyggelse langs den sydlige del af Bøgeskovvej.

Bøgeskov er det centrum, hvor skoleundervisning, sportsaktiviteter, festligheder med mere foregår for borgere i hele sognet. Disse aktiviteter betyder en omfattende færdsel, idet der er en del transport til og fra aktiviteterne.

Det anbefales at sikre gode forhold for til- og frakørsel samt aflevering og afhentning.

Egeskov

Centrum er ved Egeskov Torv, forsamlingshuset og Brugsen. Egeskov Bygade er fra Egeskov Torv og hen til kirken bebygget med ældre bebyggelse på begge sider af vejen. Langs den sydlige del af Egeskov Bygade er der ligeledes ældre bebyggelse iblandet gårdbebyggelser. Bebyggelsen på denne strækning skyldes tydeligvis den storslåede udsigt mod nordvest ud over Rands Fjord. Bagved Egeskov Bygade (både nord og øst herfor) er der i 70'erne opført parcelhuskvarter samt tillige i nyere tid - række- og klyngehuse.

Egeskov er karakteriseret ved at være samlingssted for kirkelige og kulturelle tilbud, naturligt på grund

af kirken og dens arrangementer i den nærliggende præstegård. Her ligger også Kringsmåde, et arbejdende museum, der besøges meget af kommunens skoler.

Det anbefales at fastholde den storslåede udsigt fra Egeskov Bygade og herfra over mod nordvest til kirken og Rands Fjord. Udsigten her repræsenterer en væsentlig naturværdi såvel fra eksisterende bebyggelse som fra Egeskov Bygade, hvilket også giver en markant naturoplevelse for de forbi passerende.

Vejlby

Vejlby består af en klynge af gårdbebyggelser med enkelte andre bebyggelser langs vejen.

Vejlby er en uspoleret landsbybebyggelse, fritaget for de traditionelle parcelhusbebyggelser, der findes i både Egeskov, Bøgeskov og Østerby.

Det anbefales at bevare Vejlby som den uspolerede landsby i sin bebyggelsesstruktur. Det vil sige, at eventuel ny bebyggelse kun kan opføres som "huludfyldning" og således kun som opførelse af enkelt huse blandt de eksisterende.

Vejlby Sogn i fremtiden

Bindinger

Værdier

Veje og stier

Hovedstruktur - plan og mål

Nye boligområder

Indsats og handlinger

Projektoversigt

Bindinger

Mod nord er Vejlbj Sogn præget af områder med både kulturhistoriske værdier og naturværdier. Sikringen af værdierne medfører krav til beskyttelse, pleje og særlige hensyn ved placering af eventuel bebyggelse i sognet. Hele sognet ligger i kystnærhedszone, hvorfor det blandt andet skal vurderes, hvilken indflydelse ny bebyggelse har på kystlinien.

Forskellige beskyttelseslinier og -områder langs kysten og Rands Fjord medvirker således til at sikre, at områdernes værdier bliver bevaret og eventuelle ændringer bliver overvejet grundigt for at sikre natur- og kulturværdierne. Samtidigt med at naturværdierne gør området attraktivt til bosætning og rekreative formål, skal tilpasningen af nyt byggeri til omgivelserne prioriteres højt. De egentlige naturområder skal fastholdes som sådanne gennem pleje.

Den erhvervsmæssige landbrugsdrift har også interesser, der skal tilgodeses. Intersekonflikter mellem eventuelle ønsker om udbygning af landsbyerne og landbrugene bør forebygges i den kommende planlægning. Nye boligområder bør derfor primært placeres i forbindelse med de eksisterende landsbyer uden at komme i konflikt med natur- og landbrugsinteresser. Yderligere bindinger omfatter højspændings- og varmetransmissionsledninger og byggelinier omkring olieledningen til raffinaderiet.



Eksisterende forhold - Bindinger



Værdier

Bevaringsværdige bygninger

Langs Vejle Fjord og Rands Fjord er der mange fine bindingsværkshuse med middel eller høj bevaringsværdi. En del er velbevarede 4-længede gårdanlæg i bindingsværk eller grundmur. Hyppigt har bindingsværket de karakteristiske dobbelte dokker, hvide randfuger omkring tavlerne og står typisk i farven Trelde rød. I Egeskov findes museumsgården Kringsminde. Ved Bøgeskov Strand og Trelde Sande ligger flere bevaringsværdige ældre sommerhuse. Typisk er de sorttjærede eller rødmalede med hvide vinduesrammer.

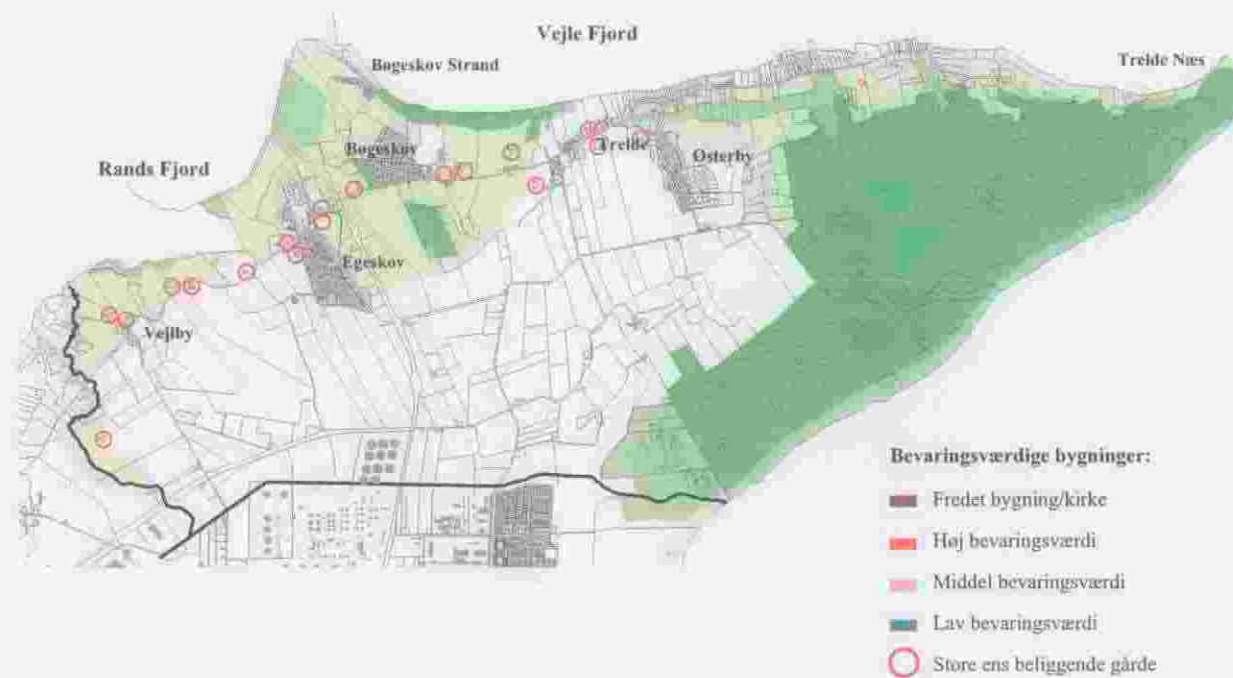
Kulturhistoriske beskyttelsesområder

Fire områder er udpeget som kulturhistoriske beskyttelsesområder. Omgivelserne omkring Rands Fjord er landskabsfredet på grund af områdets særlige geologi, natur- og kulturhistorie. I Trelde anes strukturen af den oprindelige landsby gennem de 4-længede gårdanlæg. Ejendommen, Trelde Næsvej 227 er udpeget som kulturhistorisk beskyttelsesområde på grund af arkitekturen og omgivelserne. Bygningen blev oprindeligt opført som feriebolig omkring 1895 og er blevet anvendt som rekreationshjem siden 1917.

Landskabsmæssige sammenhænge

I regionplanen for Vejle Amt er store områder ved Rands Fjord og på Trelde Næs udpeget som værdifulde landskaber. Fra Vejlbj Kirke ved Egeskov og langs Vejlbj Kirkevej er der et godt udsyn over Rands Fjord mod herregården Nebbegård. Fra områderne syd for Bøgeskovvej og Trelde Næsvej har man udsynet ud over landskabet og Vejle Fjord. Trelde Næs blev fredet i 1960'erne og byder med sit afvekslende landskab med det kuperede terræn og den særprægede natur på mange oplevelser.

Bevaringsværdige bygninger



Veje og stier

Hovedforbindelsen fra sognet for biltrafik til Fredericia og Vejle sker via motortrafikvejen og Egeskovvej.

Vejlby Kirkevej, Bøgeskovvej og Trelde Næsvej danner den øst-vestlige forbindelse gennem sognet. Sekundært fungerer Ryttergrøftvejen, Treldevej og Skullebjergvej som fordelingsveje til Trelde

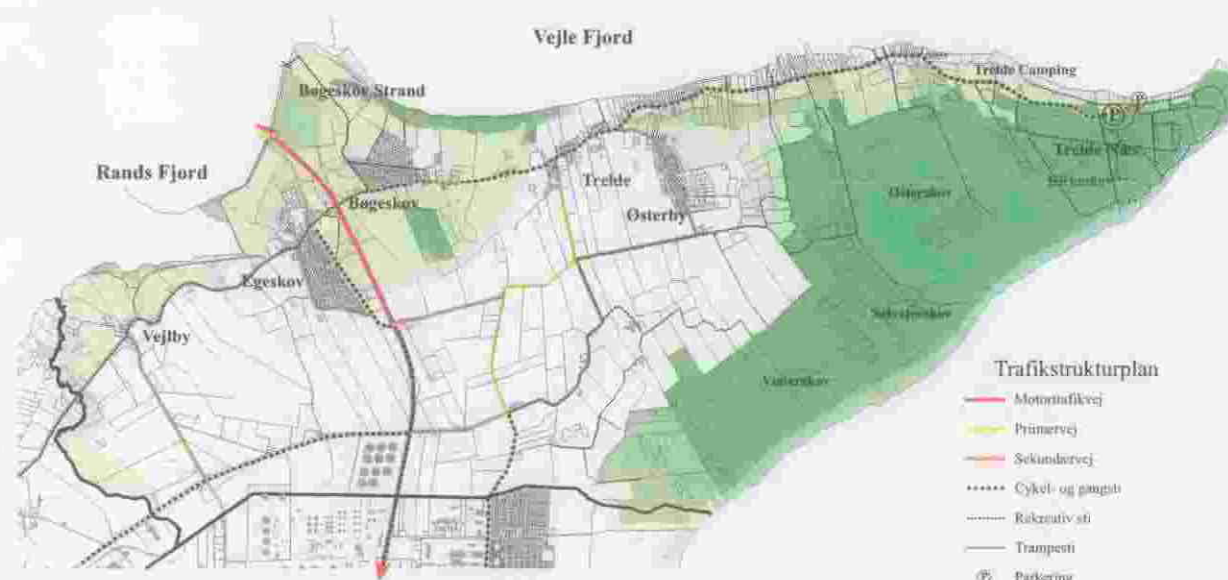
og Østerby og den østlige del af sognet. Vejlbyvej supplerer tilsvarende forbindelsen til den vestlige del. Stistrukturen i Vejlby Sogn omfatter en del eksisterende stier.

Rekreative forbindelser ad mindre veje og stier åbner for adgangen til ture i de omfattende landskabsfredninger omkring Rands Fjord,

til skovområderne ved Trelde Næs samt sommerhusområderne og strandene ved Vejle Fjord. Vejle Amt har afmærkede stier omkring Rands- og Vejle Fjord.



Vej- og stistruktur



Hovedstruktur - plan og mål



Mål

Vejlby Sogn skal fortsat være et godt sted at bo. For at sikre dette ønskes:

At området kan opleve en stille vækst i boliger og erhverv.

Det er vigtigt for beboerne i Vejlby Sogn, at områdets særegne natur og miljøer ikke spoles ved en større, forceret byudvikling.

Derfor skal byudviklingen være afbalanceret, respektere landskabsværdierne og tilpasses de lokale miljøer. Boligvæksten kan ske ved mindre nyudstyknings og ved huludfyldning, hvor det er muligt.

Der skal gives mulighed for at drive mindre erhverv for eksempel i udtjente landbrugsbygninger.

Det er dog vigtigt, at der ikke bliver tale om forurenende virksomheder, samt at virksomhedstypen passer til lokalmiljøet.

Vejlby Sogn støder mod syd mod et stort tungt erhvervsområde - Fredericia erhverv Nord og Vejlby Losseplads er beliggende i området.

Det er et mål, at der sker en landskabs- og beplantningsmæssig bearbejdning af overgangen mellem erhvervsområdet og det åbne land, samt at der udarbejdes en samlet plan for lossepladsens reetablering.

At områdets bevaringsværdige bygninger bevares og istandsættes.

Områdets mange fine, bevaringsværdige bygninger præger og skaber det specielle miljø. De i kommuneatlasen og på kortbilaget viste bevaringsværdige bygninger, bør derfor ombygges og istandsættes i henhold til deres oprindelige stil og arkitektoniske særpræg.



At områdets erhvervsturisme fastholdes i sit nuværende niveau.

Det er beboernes opfattelse, at turister/besøgende til Trelde Camping og Trelde Næs har et omfang, der belaster trafiksituationen og natur/landskabsværdierne og ikke er forenelig med det eksisterende miljø.

Det aktivitetsniveau, der er i dag med hensyn til erhvervsturisme, bør derfor fastholdes og ikke forøges.

At den nuværende offentlige og private service i sognet bibeholdes.

En vigtig forudsætning for et godt bomiljø er en acceptabel offentlig og privat service. Der skal gøres en indsats for at fastholde den eksisterende service i området. Samspeilet mellem kommunen, beboerne, offentlige institutioner og butikker m.v. skal styrkes.

Fredericia Kommune skal løbende orientere beboerforeningen om ændringer og tiltag i området.

Der ønskes udlagt areal til sikring af udvidelse af skole, fritidsaktiviteter og børneinstitution i Bøgeskov.

Endvidere ønskes pladsen ved rensesanlægget ved Nederhøllsvej udlagt til naturskov og rekreativt areal.

At der er en god og trafikssikker infrastruktur og en velfungerende kollektiv trafik

Mindre bysamfund fungerer kun, hvis man har mulighed for at komme sikkert til og fra bysamfundene.

Dette er specielt vigtigt for børn, unge og ældre, som ikke har bil.

At Bøgeskovvej/Trelde Næsvej gøres mere trafikssikker for svage trafikanter.

Foranstaltninger der øger trafikssikkerheden skal udarbejdes under respekt for vejenes specielle miljø, der ønskes bevaret.

Vejlby Sogn har allerede i dag en veludbygget vejstruktur. Der er primært behov for at sætte fokus på en forbedring af trafikssikkerheden. Specielt er der behov for en forbedring af trafikssikkerheden på områdets vigtigste interne veje Bøgeskovvej/Trelde Næsvej.

At trafikssikkerheden og adgangen til områdets rekreative naturværdier øges ved en forbedring og udbygning af stisystemet.

Den på kortet viste stiplan (s. 11) skal således danne princip for forbedringen/udbygningen.

Stistrukturen skal både give sikre ruter at færdes på for gående og cyklister og medvirke til at gøre sognet lettilgængeligt for alle.

Stistrukturen binder sognets landsbysamfund sammen og åbner samtidigt op for adgangen til dets rekreative naturværdier, og adgang til disse naturværdier skal styrkes.

Forbindelse til og gennem området bliver cykel- og gangstier ad Egeskovvej, Bøgeskovvej og Trelde Næsvej i den østlige og nordlige del af sognet suppleret med mindre befærdede veje som Vejlby Kirkevej. Disse veje benyttes af børn og andre bløde trafikanter på vej til skole og fritidsaktiviteter. De er desuden den primære forbindelse mellem beboelsesområderne, offentlig og privat service i området, campingpladsen og naturen ved Trelde Næs. Vejle Amts afmærkede stier omkring Rands Fjord og Vejle Fjord kan udbygges med en ruteføring ud til Høll med passage over slusen. Stien er forudsat i regionplanen og skal planlægges, så den bedst muligt tager hensyn til områdets fugleliv. Udgangspunktet var oprindeligt en bro ved Høll. Det viste sig dog at være urealistisk, men med den foreslåede stiføring over slusen bliver det realistisk at få projektet gennemført.



Nye boligområder

I Fredericia Kommunes lokalplanrammer fra 1996 er der for Egeskov, Bøgeskov og Trelde udlagt flere områder til boligbyggeri.

Ved Østerby og i det nordlige Egeskov er der allerede udstykket områder til åbent/lavt byggeri med stadig mulighed for yderligere bebyggelse.

I Trelde er der udarbejdet en lokalplan for den gamle gartnerigrund på hjørnet af Treldevej og Trelde Næsvej. Lokalplanen giver mulighed for at opføre ca. 18 boliger i 1 etage placeret som tre gårdbebyggelser.

På Trelde Næsvej nr. 227 er der endvidere udarbejdet en lokalplan for det gamle rekreationshjem. Lokalplanen giver mulighed for at indrette det gamle rekreationshjem til boliger men tillader også at opføre ny boligbebyggelse enten som boligblokke, der tilpasser sig rekreationshjemmet eller som et eller flere enfamiliehuse.

For Vejlbj Sogn er det et ønske, at de private og offentlige tilbud, der er i sognet i dag skal fastholdes. Bevarelse af disse servicetilbud som f.eks. indkøbsmuligheder (bager og "Brugsen") samt skole og børnehave forudsætter et stabilt befolkningsgrundlag og en blandet befolknings-sammensætning.

Det vil sige, at der skal være et begrænset udbud af nye boligområder, så der er mulighed for tilflytning af børnefamilier og andre borgere for at sikre et nødvendigt kunde- og befolkningsgrundlag til servicetilbudene.

Samtidig skal de lokale ønsker om opførelse af ældrevenlige lejeboliger og placeringsmuligheder for seniorboliger imødekommes.

Derfor indeholder helhedsplanen også forslag til placering af et nyt boligområde. Dette er placeret i Egeskov.

I Egeskov foreslås det nye bolig- og eventuelt også erhvervsområde placeret i den sydøstlige del af Egeskov med nødvendig afstand i forhold til motorvejstrafikken og raffinaderiet.

Det nye byudviklingsområde skal placeres og opføres med respekt for de bevarings- og naturinteresser der er i området.

I de kommende år vil kommunen inddrage dette byudviklingsområde i kommuneplanen samt udarbejde en lokalplan med forslag til områdets udformning og endelige bestemmelser i samråd med beboerforeningen.

Hovedstruktur



Indsatser og handlinger



Helhedsplanen for Vejlbys Sogn fastlægger primært overordnede mål for udviklingen i sognet. Målene skal være retningsgivende for det, der løbende sker i sognet. For eksempel skal kommunen løbende ved udstedelse af diverse tilladelser, godkendelser og lignende administrere i overensstemmelse med målene. Men det alene er ikke nok. Det er nødvendigt, at der løbende udarbejdes og iværksættes tiltag, der arbejder hen imod målene. På side 17 er vist en række tiltag/projekter, der er enighed om, er væsentlige i bestræbelserne på at nå målene. Mange andre kan naturligvis tænkes.

Det videre arbejde med muligheder og behov vil uden tvivl vise mange andre tiltag, som vil være væsentlige for at nå målene med at bevare områdets særlige kvaliteter og tilføje nye. Det er derfor vigtigt, at arbejdet omkring helhedsplanen fortsætter - og bliver en løbende proces. Skal helhedsplanen give resultater, kan det kun ske gennem løbende dialog og samarbejde mellem beboerforeningen, lokale foreninger, offentlige og private institutioner, erhvervsliv og enkeltpersoner.

Projektoversigt



- Sikring af overgang på sluseværk ved Rands Fjord ■
- Skiltning af rekreative stier
- Træplantninger ved centrale steder
- Cykel- og gangsti, Egeskov - Bøgeskov - Trelde
For at sikre børn og unges vej til skole og idræt i Bøgeskov ønskes der etableret en cykel- og gangsti med vejbelysning mellem Egeskov, Bøgeskov og Trelde
- Opsætning af læskur/cykelskur ved busstoppested på Trelde Næsvej
Busstoppestedet er det mest benyttede i området og betjener passagerer fra Østerby. Med de nye boligområder ved Østerby er holdningen, at skuret bliver endnu mere påkrævet.
- Etablering af en projektgruppe der skal udarbejde forslag til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på Bøgeskovvej/ Trelde Næsvej.
- Cykelsti fra Egeskov til cykelsti ved vej nr. 28.
- Cykelsti fra Fredericia til Trelde Næs.
- Videreførelse af fortovet fra Hvidtjørnevej rundt til Vejlbjvej.
- Bedre vejbelysning mellem Egeskov og Vejlbj – på Vejlbj Kirkevej.
- Belysning på Egeskovvej fra Fredericia til Egeskov.
- Stiforbindelse fra Østerby til fællesstykket ved fjorden.
- Natursti forlænges nedenunder nyt boligområde i Egeskov.
- Udbygning af natursti fra Egum til Egeskov langs Rands Fjord.
- Offentlig sti langs vandet fra Trelde Næs til busvendeplads.
- Sti fra Stenten i Bøgeskov ned langs Thomas Thomsens skov til stranden (til Nederhøllvej).
- Natursti fra Nederhøllvej til slusen ved Rands Fjords udløb (forskønnelsesprojekt). ■
- Bøgeskov strand – bro over til Hvidbjerg Strand.
- Udsigtsplads mod vandet til biler lige efter campingpladsen ved Trelde Næs.
- Bedre og kønnere afskærmning af losseplads ved Vejlbj.
- Brug og forskønnelse af renseanlægget ved A. Klingerbanke.
- Udlægelse af plads ved renseanlægget ved Nederhøllvej til naturskov og rekreativt areal. (Brugergruppe i forbindelse med grundejerforeningen i Bøgeskov).
- Rodzoneanlæg ved renseanlægget (Nederhøllvej) udlægges til pileskov til brug for pileflettere i området.
- Ny indkørsel til fællestykket.

■ = Igangsatte projekter.

Helhedsplan for Vejlbysogn forslag til fremtidig udvikling

Udarbejdelse, layout og foto:
Fredericia Kommune, Teknik & Miljø

i samarbejde med bestyrelsen for
Vejlbysogns Beboerforening

Henvendelse til:
Fredericia Kommune
Teknik & Miljø
Rådhuset
Gothersgade 20
7000 Fredericia

Telefon: 7210 7000

Oktober 2003