

STATIONEN SAMLER ØST OG VEST



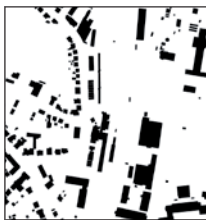
Ved at ændre billedet af stationszonen fra at være en barriere til at være et bymæssigt samlingssted, kan byens østlige og vestlige bydele knyttes sammen omkring en attraktiv destination.

Oplevelsen af en samlet fysisk struktur og skala i byens eksisterende centrum skal udvides mod øst, således at ingen destinationer opleves langt væk.

Ved at fortætte stationszonen opleves banelegemet ikke længere som en barriere, fordi også tilgængeligheden mellem øst og vest forbedres væsentlig via nye overgange. Det urbane netværk forstærkes igennem rumlig fortætning, således at turen fra Carlsbergvej til centrum bliver et klart rumligt defineret forløb. Afstanden fra centrum til Præstevangsskoven opleves ikke længere lang og utryk, fordi det er en oplevelsesrig og varieret tur uden barrierer og udflydende rum.



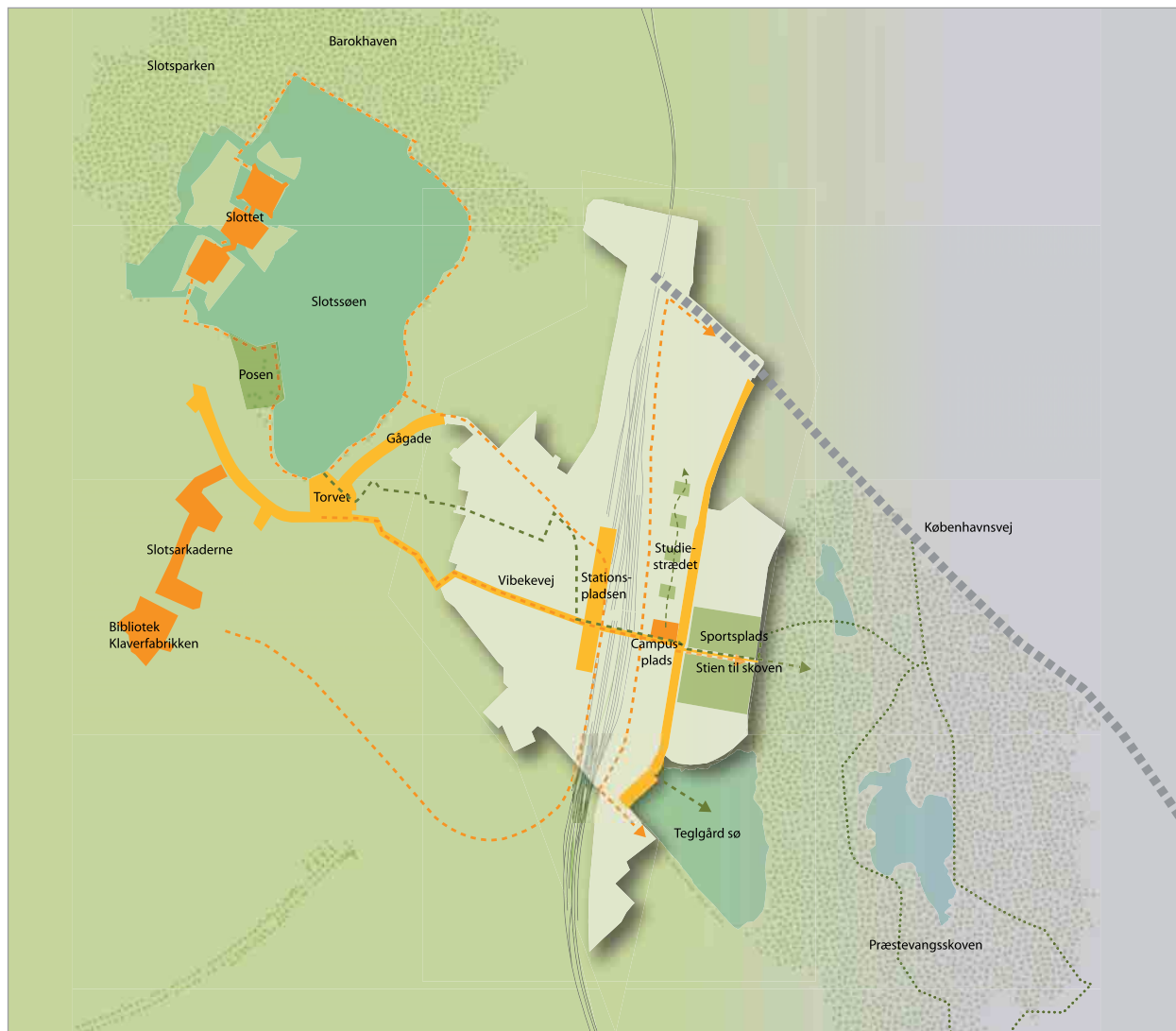
Vestsiden:
Klassisk bystruktur;
netværks- og skala-
sammenhæng



Stationsområdet:
Skalaopløsning
og netværksbrud



Østsiden:
Spredt og usammen-
hængende bystruktur



Byen udvides mod øst

FORTÆTNINGSTRATEGI: ØST KOBLES MED VEST

FORTÆTNINGSELEMENTER:

BEPLANTNING



Landskabsbeplantning



Beplantet passage; Solbjerg plads, Kbh



Beplantning og belysning; Solbjerg plads, Kbh

BYGNING



Boligbebyggelse; Vauban, Tyskland



Boligbebyggelse; Nordhavn, Kbh



Kollegier; Tietgenkollegiet, Kbh

MIDLERTIDIGE STRUKTURER



Midlertidig pavilion; Melbourne



Markedsgade, Barcelona



Midlertidige udstillingspavilloner, Kbh



En fortætning af stationsområdet vil kunne bidrage til at samle Hillerøds øst- og vestsider. Ved fortætning forstås etableringen af en sammenhængende og mere bymæssig bebyggelsesstruktur samt en klarere definering og programmering af byrummene.

Ved at skabe en tættere urban struktur vil stationszonen og området omkring Carlsbergvej blive en integreret del af byen, hvor der kan udvikles et specielt aktivt og levende byliv omkring en ny stationsterminal og et kommende campus område. Her vil forekomme en endnu større menneskestrøm, som kan drage fordel af bedre urbane tilbud og kvaliteter. Fortætningselementerne kan bestå af nye bygninger med varierede funktioner og forskellige typer af pladser, landskab og midlertidige strukturer. På denne måde defineres tomme og uudnyttede arealer, så skalaen nedbrydes og der skabes et mere dynamisk miljø for livet mellem husene med aktive og åbne stueetager.

NYE CYKELRUTER TIL ØSTBYEN



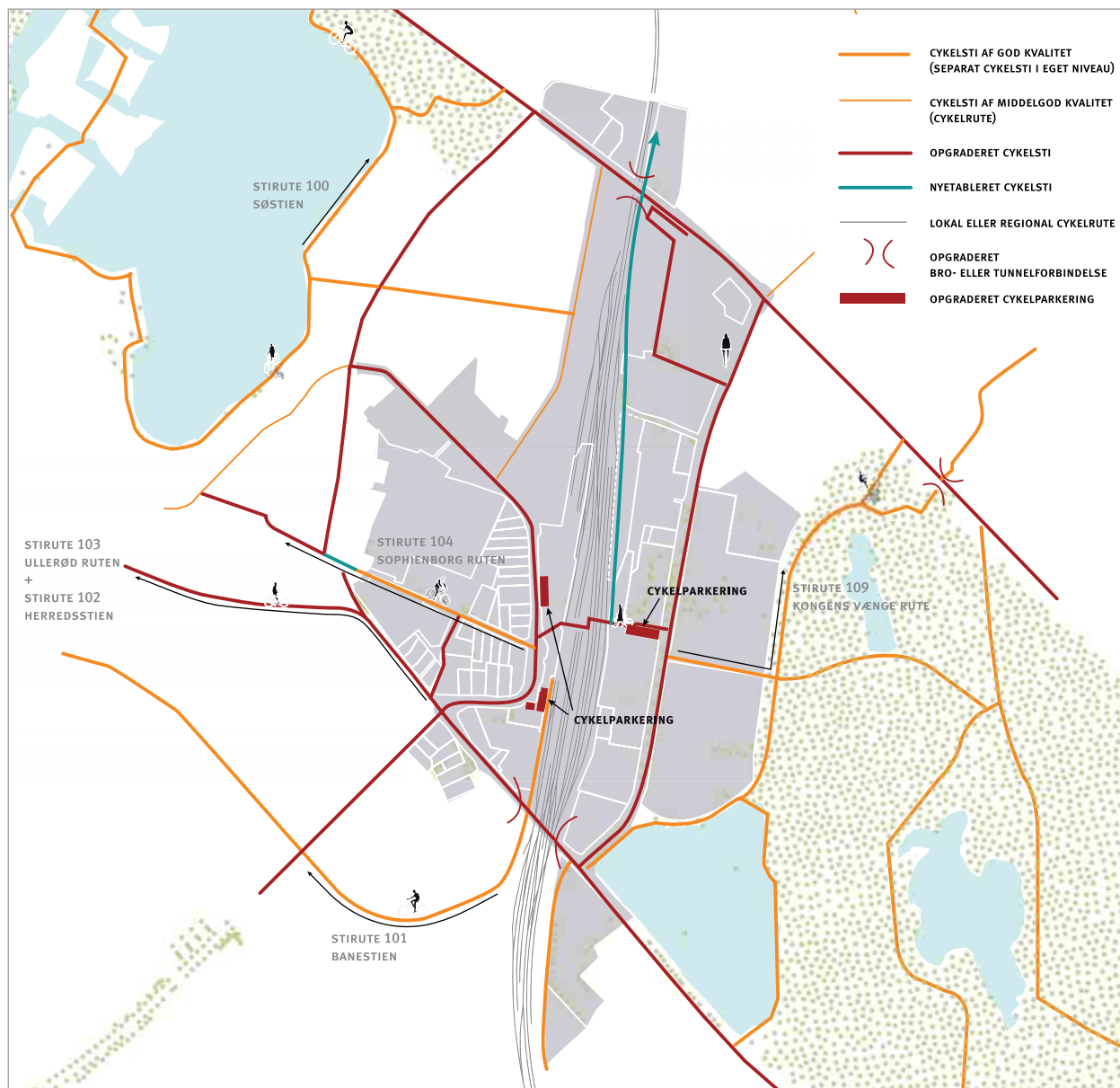
Der er et relativt tætmasket net af cykelstier i området omkring stationen, hvoraf mange cykelruter udgår fra Hillerød station. Men det fremgår ikke tydeligt. De kan kommunikeres langt bedre, så orienteringen fra stationen og ud i byen og det videre landskab bliver mere klar.

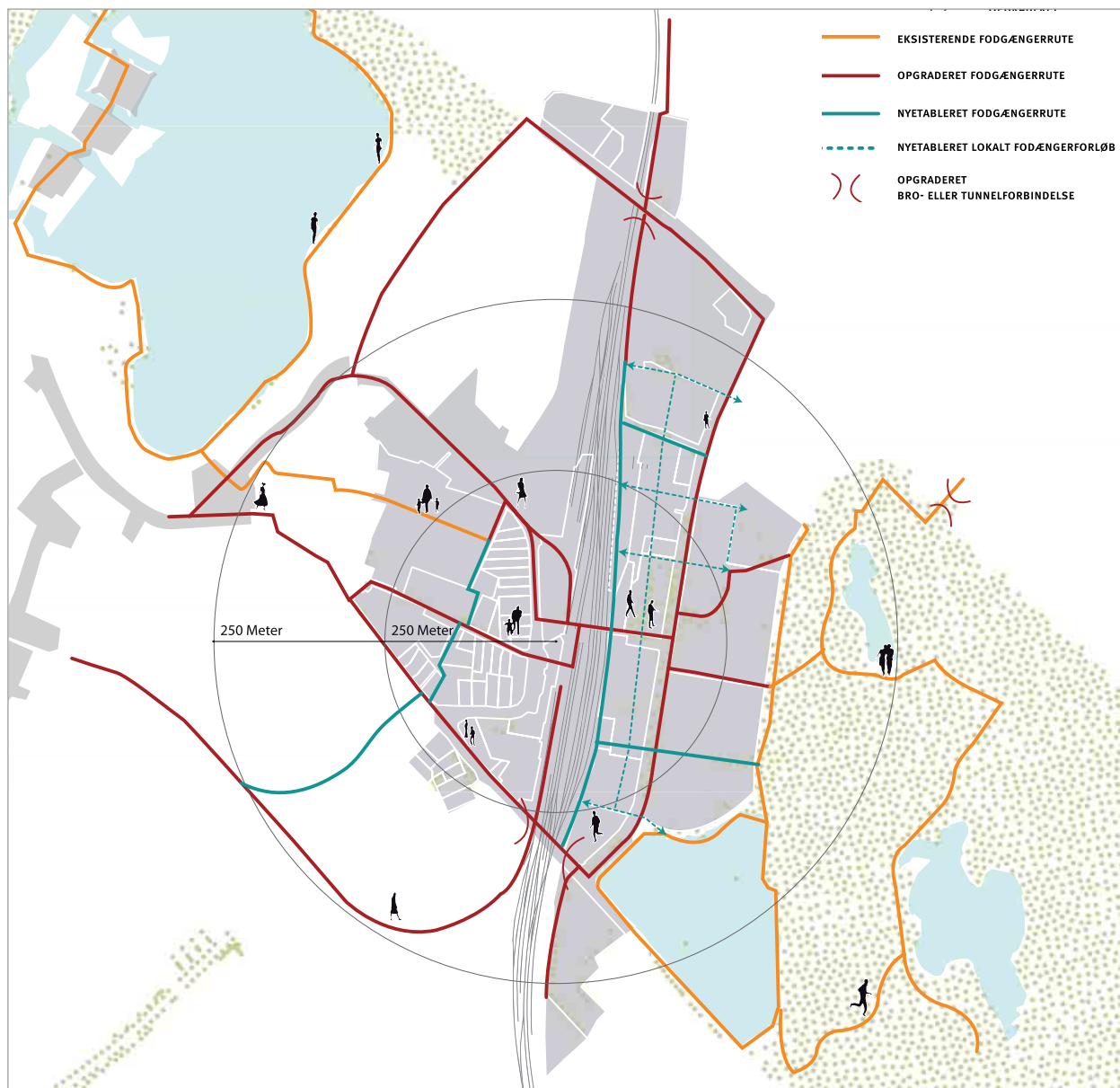
Også af sikkerhedsmæssige grunde vil det være oplagt at kommunikere cykelstierne ud fra stationen langt bedre.

Der er mulighed for at udbygge og forbedre cyklisterens vilkår med en cykelsti langs østsiden af banen fra stationen til Jespervej og østbyen.



EKSEMPEL CYKELRUTE: Dronning Louises bro, Kbh





FLERE RUTER FOR FODGÆNGERE

Fodgængernetværket udbygges. I vest kan kirkegården forbindes med en eksisterende sti over Vibekevej ned til Sdr.jernbanevej og herfra videre via Christians Have til Rolighedsvej og Banestien. (dog er kirkegården kun åben i dagtimerne)

Der er mulighed for at udbygge og forbedre fodgængernes vilkår med en gangsti langs østsiden af banen fra stationen til Jespervej og østbyen

Denne gangsti langs banelegemet kan med fordel forbindes med Præstevangsskoven med stier på tværs igennem campusområdet.

Herudover vil der gennem det nye campusområde opstå et mere finmasket fodgængernetværk imellem områdets forskellige bygninger og kæréer.

EKSEMPEL FODGÆNGERRUTE: Barcelona, Spanien



OMDANNELSESPOTENTIALER VEST

Felterne med fuld farve indikerer områder med størst mulighed for omdannelse.

1. Gode muligheder for at placere både kontorer og boliger. Kontorbyggeri kan orienteres mod banearealerne og der er mulighed for at arbejde med karrébyggeri til bolig eller erhvervsformål på begge sider af banen.

2. Trafikterminal

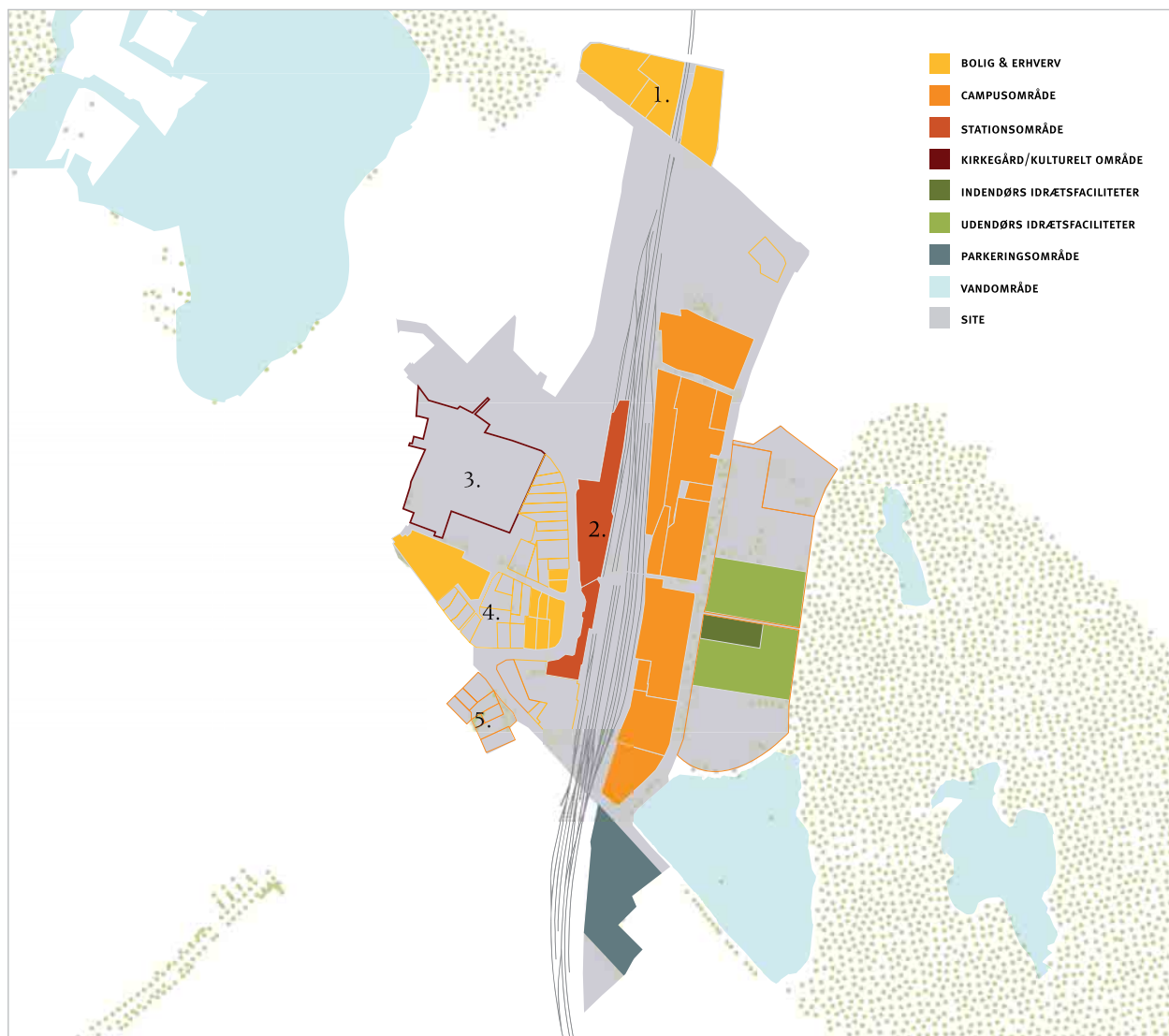
Der er et stort behov for at finde en samlet løsning for trafikterminalens fremtidige opbygning. En løsning der også har fokus på hvordan passagerne bedre kan bevæge sig til og fra stationen. På baggrund af en overordnet funktionel løsning for trafikterminalen vil potentialet for enkeltbyggeri indenfor trafikterminalområdet blive afdækket.

3. Hillerød Kirkegård

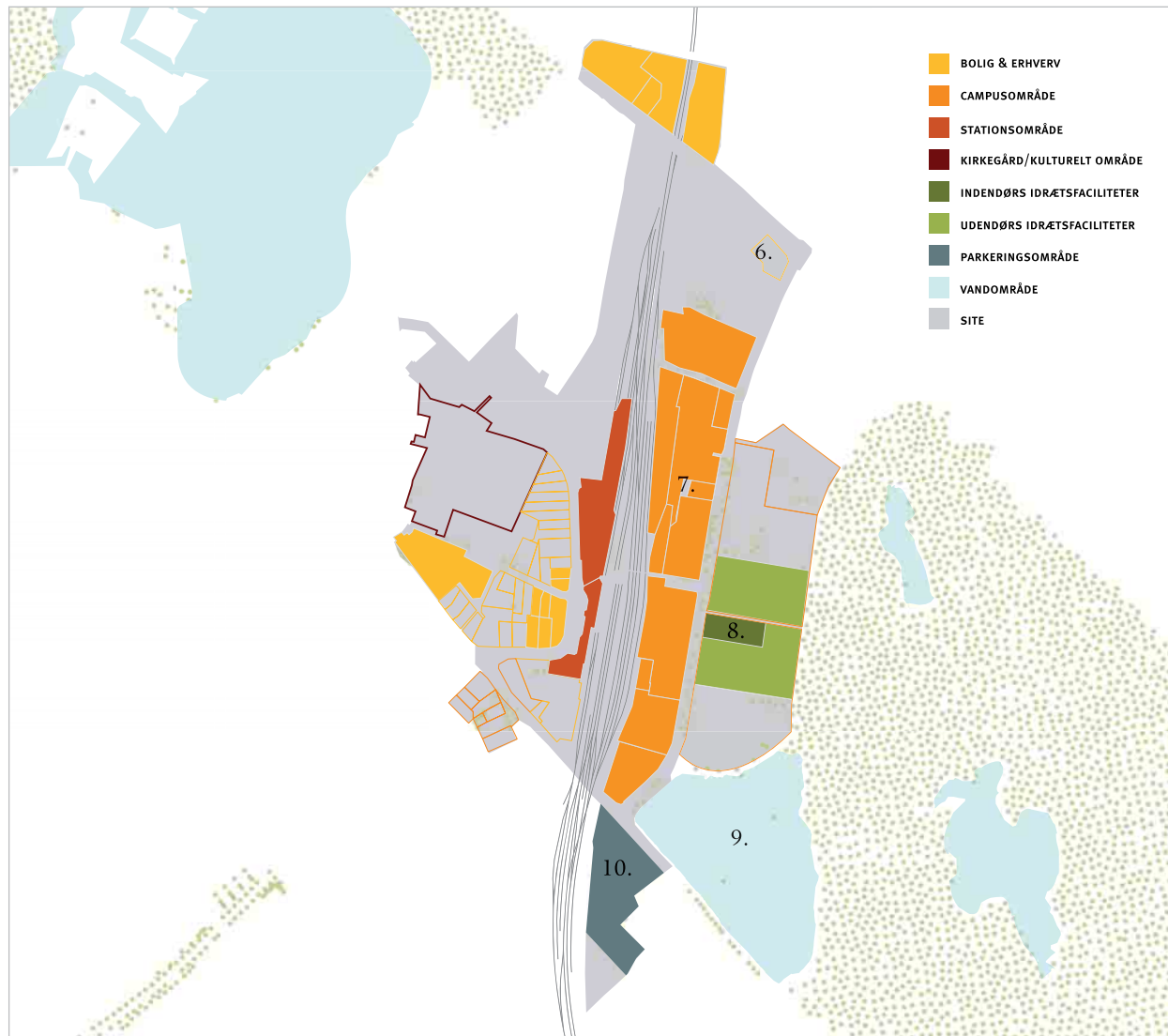
Mulighed for omdannelse til kulturhistorisk park.

4. Muligheder for at placere både kontorer og boliger. Området er lavt udnyttet, men er samtidig en del af hovedstiforbindelsen mellem bymidte og station. Mulighederne skal afstemmes med bl.a. bevaringsinteresser i området.

5. Mulighed for udvidelse ved Marie Mørk skole gennem fortætning. Vigtig visuel placering som indgang for den individuelle trafik til stationszonen.



OMDANNELSESPOTENTIALER ØST



Felterne med fuld farve indikerer områder med størst mulighed for omdannelse.

6. Mulighed for bolig eller erhverv på nedlagt hjørnegrund. Vigtig visuel placering som indgang for den individuelle trafik til stationszonen

7. Campus Nordsjælland
Stort potentiale som samlet uddannelsesmiljø for nye og eksisterende uddannelsesinstitutioner. Kan blandes med andre funktioner som kollegieboliger og butikker. Kan også indeholde kontorvirksomheder der kan drage fordel af placeringen i campusmiljøet. Indeholder de absolut bedste kollektiv trafikbetjente arealer i Nordsjælland.

8. Moderne idrætsfaciliteter.

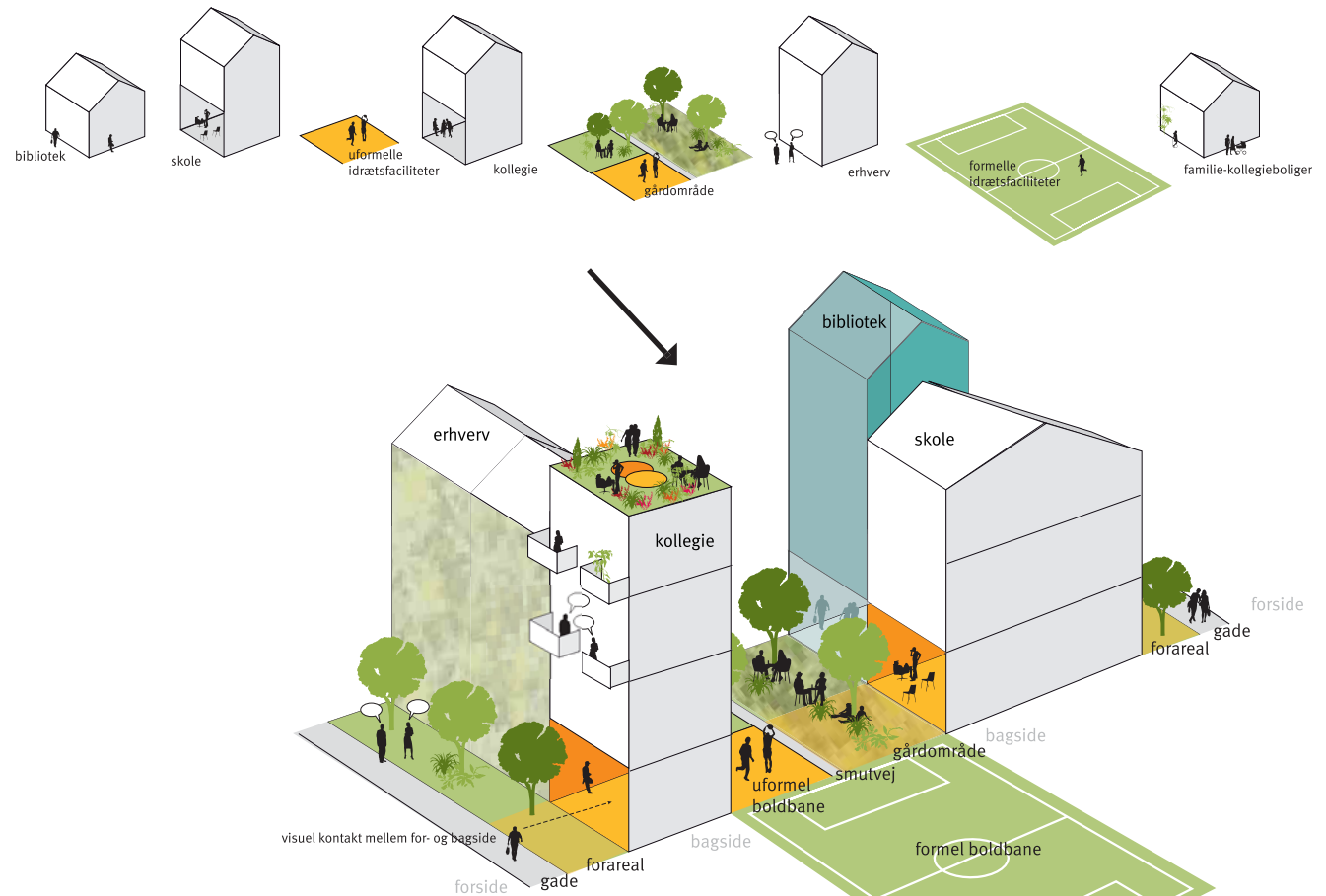
9. Præstevang og Teglgårdssøen
Mulighed for at styrke og udvikle deres funktion som rekreative områder for brugerne af stationszonen.

10. Mulighed for parkeringsfaciliteter dels i niveau dels i parkeringshus, med blandede funktioner eksempelvis squashbaner eller grøn tagterasse.

CAMPUSOMRÅDE



- Et kommende Campus Hillerød har et stort potentiale som samlet uddannelsesmiljø for nye og eksisterende uddannelsesinstitutioner. Et oplagt område til 'mixed use', hvor uddannelsesinstitutioner blandes med andre funktioner som kollegieboliger, butikker og kontorvirksomheder, der kan bidrage med liv og dynamik til campusmiljøet. Altsammen placeret i nærheden af gode kollektive transportforbindelser.
- Udvidelse af Marie Mørk Skole gennem fortætning. Vigtig visuel placering som indgang for den individuelle trafik til stationszonen fra syd/vest. Den gamle skole udbygges med nye uddannelsesbygninger i lokalplanområdet.



Midlertidigt byrum; Mikado Square, Kbh



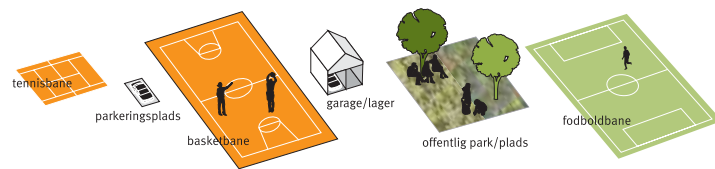
Kollegiebyggeri; Ørestad Nord, Kbh



Primære og sekundære siddepladser; KUA, Kbh

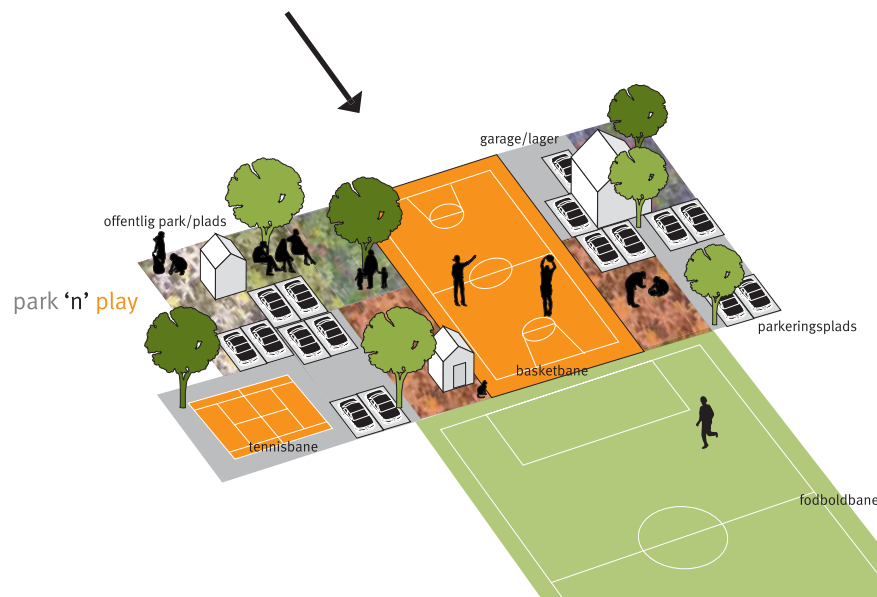


Bibliotek og bogcafé; Bryant Park, NYC



CAMPUSOMRÅDE MED IDRÆTSFELTER

- Fornyelse og revitalisering af idrætsfaciliteter ved Byskolen og Frederiksborg Gymnasium suppleret med en klar stiforbindelse til Præstevangsskoven.
- Mulighed for at skabe sammenhæng mellem idrætsområder, campusområder og byrum via en opgradering af Carlsbergvej. En opgradering der primært tænkes som en omlægning fra almindelig vejfunktion til en trafikdæmpet hovedgade.
- Mulighed for at opgradere udendørs idrætsfaciliteter med anlæggelse af indendørs idrætsfaciliteter.



Aftenfodbold; Venedig, Italien



Kombineret parkering og sportsbaner; USA



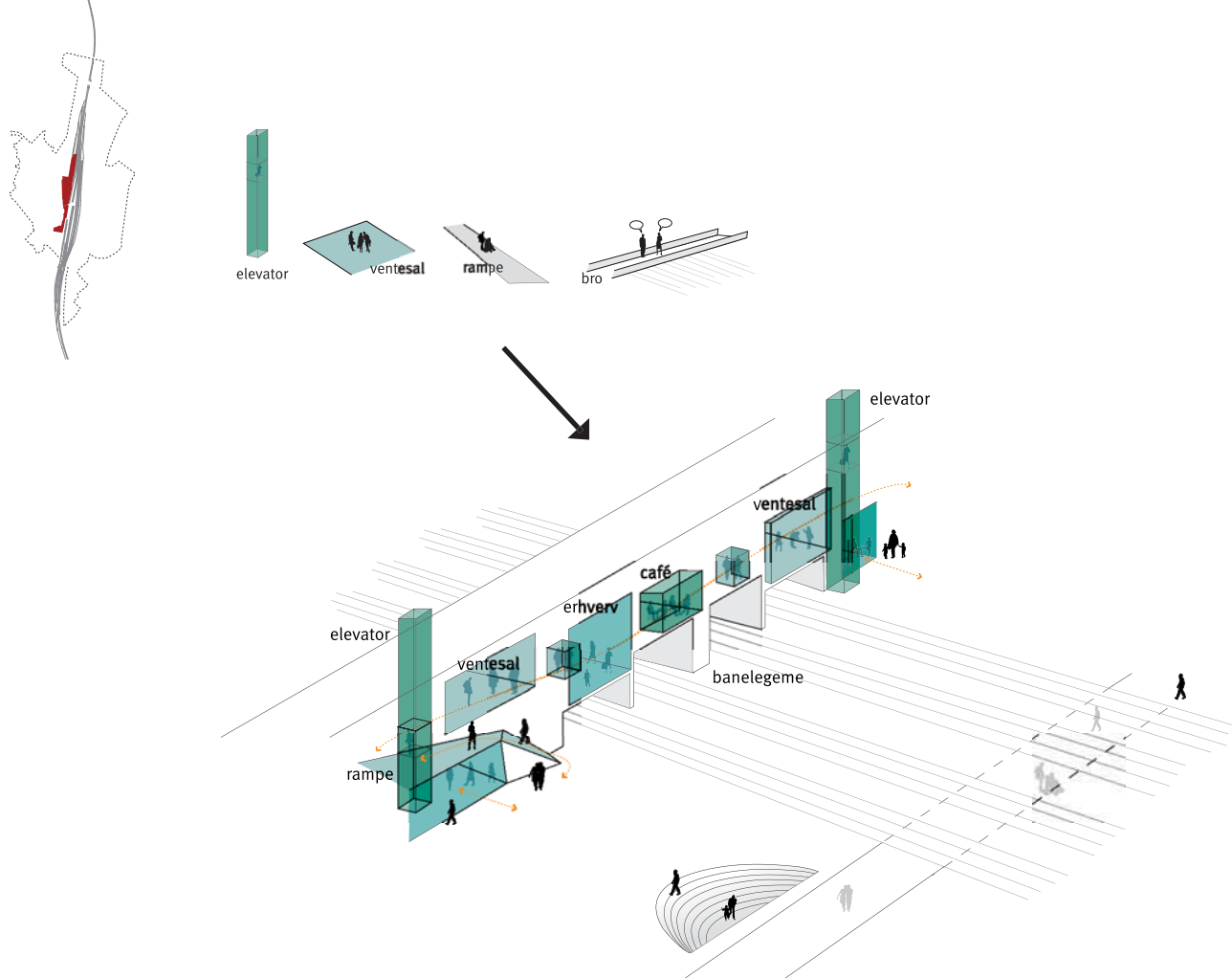
Kombineret parkering og sportsbaner; USA



Bordtennisborde; Islands Brygge Havnepark, Kbh

FORBINDELSEN OVER BANELEGET

- En oplevelsesrig stibro over baneterrænet med elevator, der giver mulighed for sikker og bekvem passage for bevægelseshæmmede, gangbesværede, barnevogne og cyklister.
- Et potentielt samlende element, der kan bidrage aktivt til visuelt, funktionelt og tilgængelighedsmæssigt at koble vest- med østsiden.
- Et potentielt landmark. Ikke bare for indbyggerne i Hillerød, men for alle stationens brugere som fx passagerer der skifter tog- eller buslinje i Hillerød.
- En gennemtænkt og interessant bearbejdning af forbindelsen over banelegemet kan gøre det at krydse banelegemet til en oplevelse i sig selv.



Broforbindelse med både bro-, handels- og boligfunktion; Ponte Vecchio, Firenze



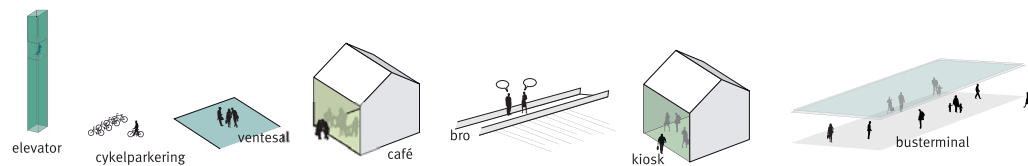
Grøn bro der tilbyder en unik oplevelse



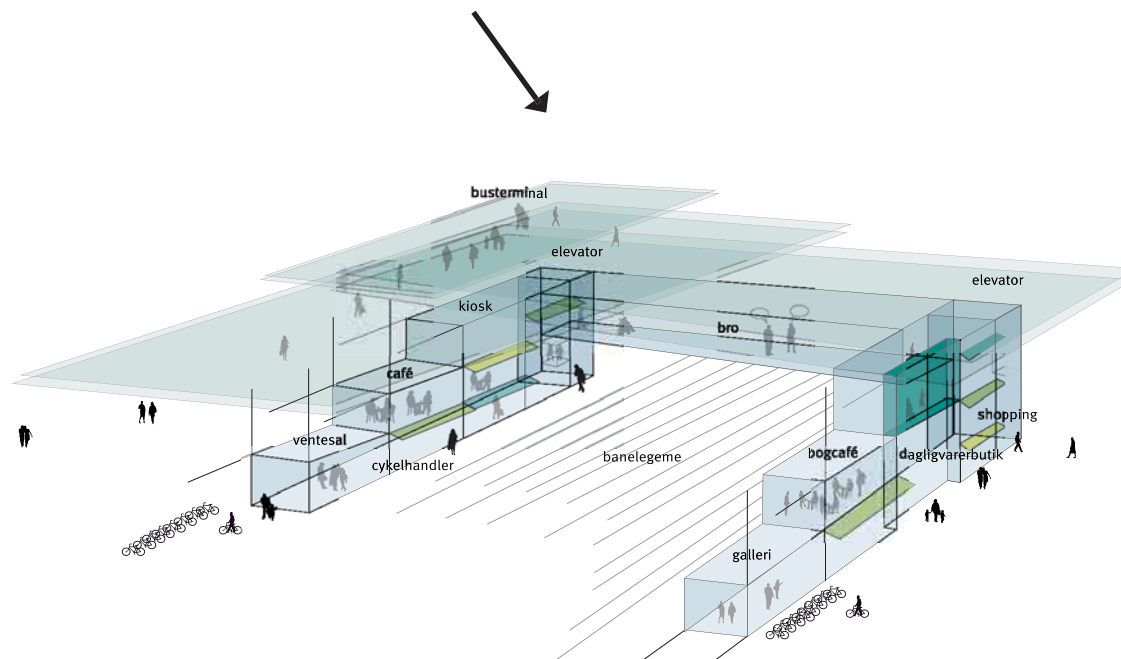
Skulpturel bro; Borneo-Sporenburg, Amsterdam



Broforbindelse med caféfunktion; Gasometer, Wien



NY TRAFIKTERMINAL



- Trafikterminal. Der er et stort behov for at finde en samlet løsning for trafikterminalens fremtidige opbygning. En løsning der også har fokus på hvordan passagerne bedre kan bevæge sig til og fra stationen. På baggrund af en overordnet funktionel løsning for trafikterminalen vil potentialet for enkeltbyggeri i selve trafikterminalen blive afdækket.
- Dagligvarebutik på stationen, der kan betjene de mange rejsende der passerer til og fra arbejde.
- Andre butiksfunktioner som fx. cykelhandler, cafe og galleri kan bidrage til at skabe et varieret og spændende stationsmiljø. Således at Hillerød station får mulighed for at fremstå som omdrejningspunkt for stationszonen.



Metro station og udeservering; Vanløse Torv, Kbh



Trafikterminal; Strasbourg, Frankrig



Busskure; Melbourne, Australien

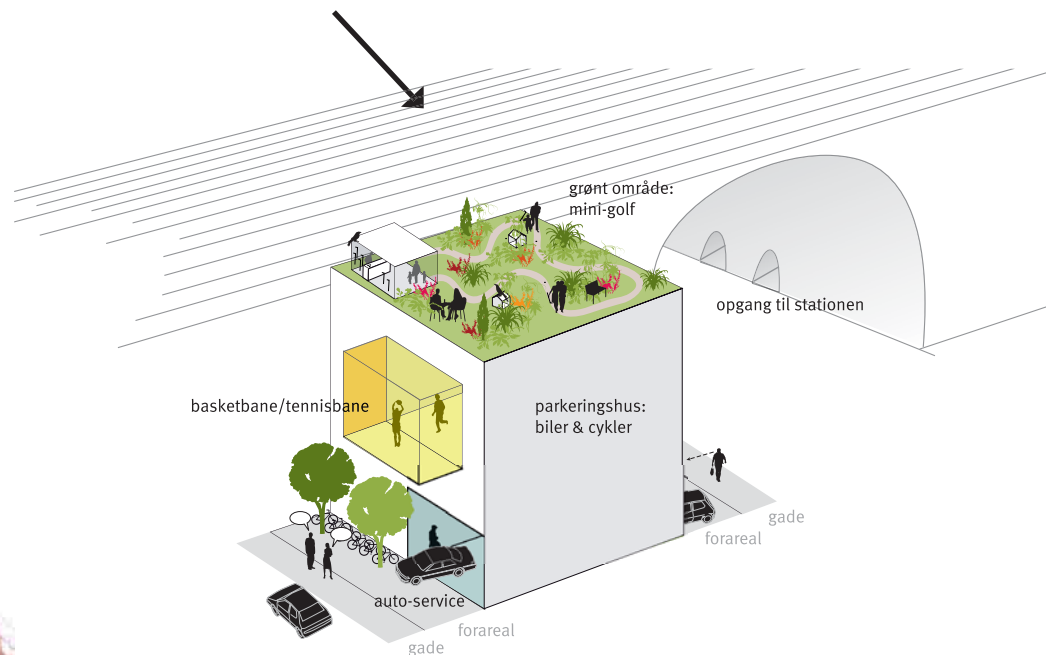
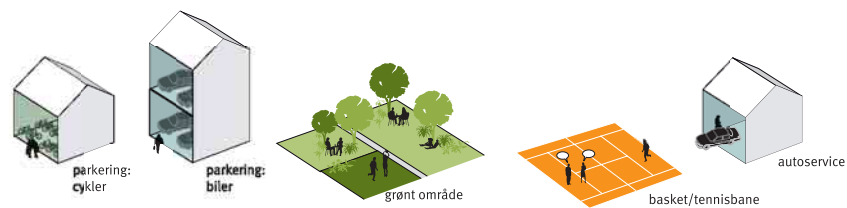


Trafikterminal; Flintholm Station, Kbh

PARKERINGSANLÆG



- Parkering på terræn og regnvandsbassin. Mulighed for flytning og/eller mere intensiv udnyttelse af arealer.
- Parkeringshuse eller -kældre omkring den sydlige ende af Carlsbergvej.
- Mulighed for at skabe et innovativt og spændende parkeringshus, der tilbyder lidt mere end et traditionelt parkeringshus. Potentiel landmark-værdi.



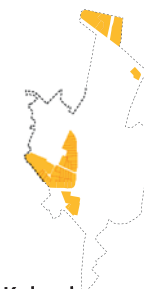
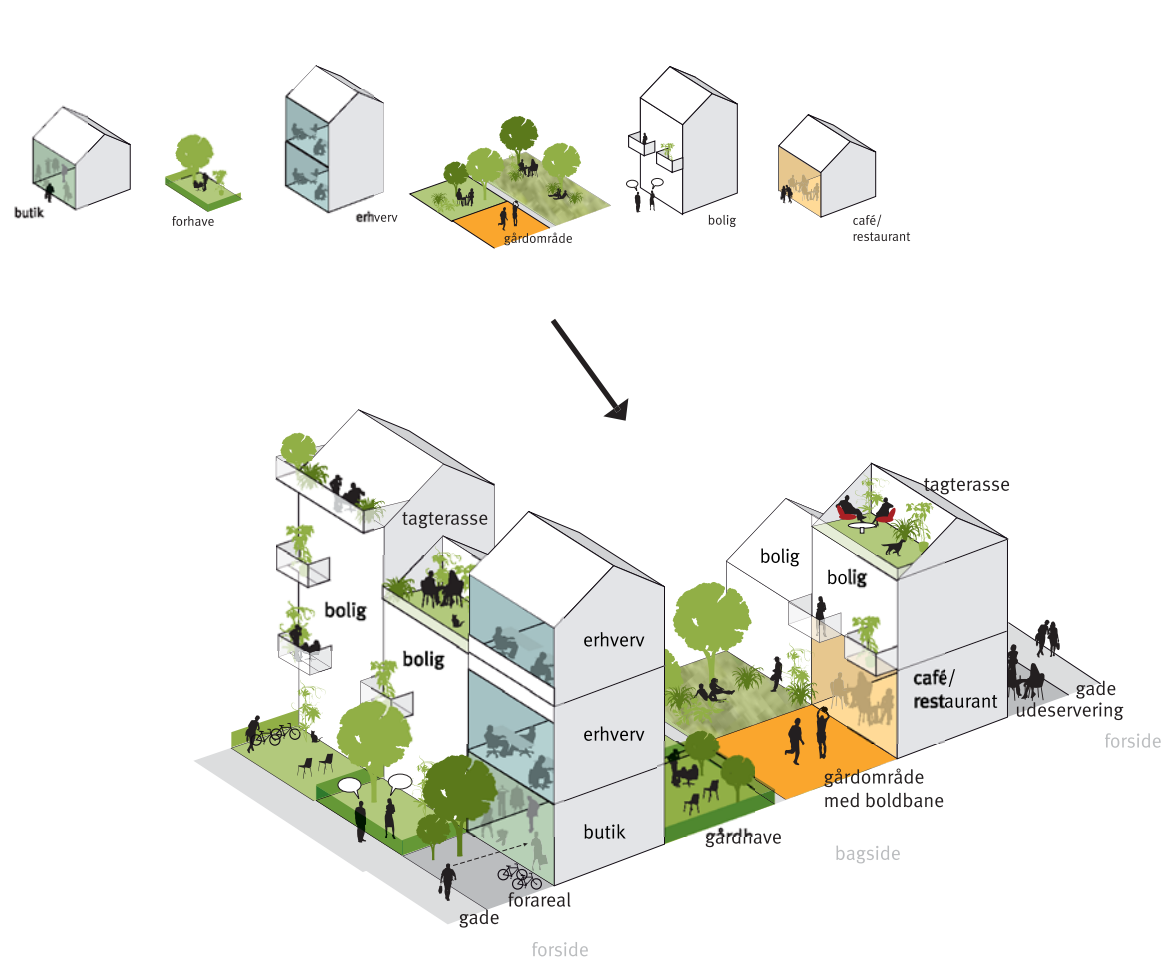
Grønt parkeringshus; Birmingham, England



Beachvolleybane (multibane); Islands Brygge
Havnepark, Kbh



Bolig & parkering i "VM-bjerget"; Ørestad, Kbh



BOLIG ERHVERV

- Nord for Københavnsvej er der gode muligheder for at placere både kontorer og boliger. Kontorbyggeri kan orienteres mod banearealerne og der er mulighed for at arbejde med randbebyggelse til bolig eller erhvervsformål. Her kan der arbejdes bevidst og detaljeret med såvel erhvervs- som boligkanter; “Bløde kanter” med tagterasser, altaner og forhaver/forarealer, der er med til at sikre liv og trivsel langs bebyggelsen.
- Området omkring Sdr. Jernbanevej og Vibekevej er lavt udnyttet, til trods for at det er en del af hovedforbindelsen mellem by og station. Her er muligheder for byfortætning med nye boliger og yderligere parkeringsarealer. Mulighederne skal afstemmes med bl.a. bevaringsinteresser i området. Nye bygninger i området kan tænkes som markante landmarks, der fortæller deres egen historie til rejsende, der kommer til Hillerød station.



VoSoCo karakterfuld bebyggelse; Utrecht, Holland



Lille lokal plads; Oxford haven, Kbh



Boliggade; Vauban, Tyskland

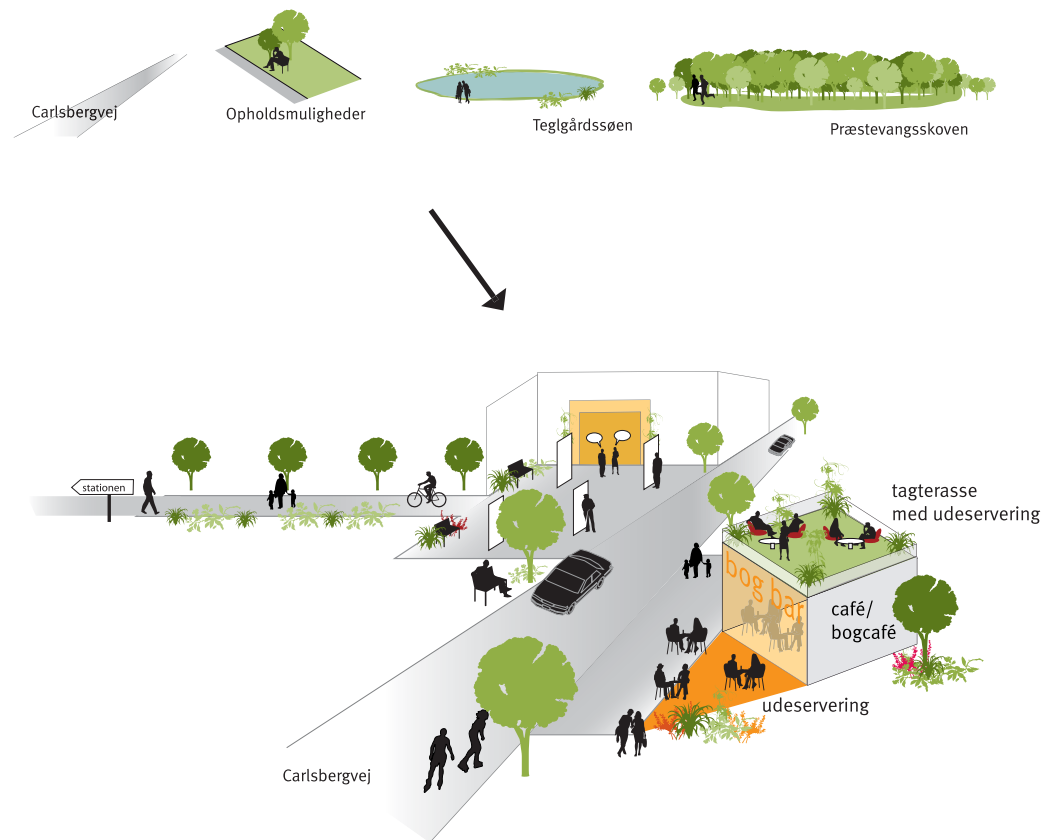


Iregulær facade; Malmø, Sverige

CARLSBERGVEJ



- Carlsbergvej; en ny campusvej, skal omdannes til en mere urban bygade. Det kan ske ved at skabe langt flere aktiviteter langs dens forløb. Krydningsfelter på vejen kan få særlig opmærksomhed, hvor der arbejdes med overflader, belægninger mv. der sikrer og tilgode-ser de bløde trafikanter. Fodgængere og cyklister skal prioriteres samtidig og biltrafikkens fremkommelighed skal sikres. Hastigheden skal ned og særligt ved skole start og slut kan der arbejdes med tidsbegrænset far-tnedsættelse til 30 km/t.
- Mulighed for nye bypladser der støder op til Carlsbergvej, der kan udformes som en grøn allé med tilstødende pladser.
- Nye funktioner langs Carlsbergvej. Strækningen er en vigtig indgang fra Københavnsvej til Hillerød Campus-område.



Sivegade; Assens, Fyn



Shared surface; New Road, Brighton



Vej med plads; Sankt Hans Torv, Kbh

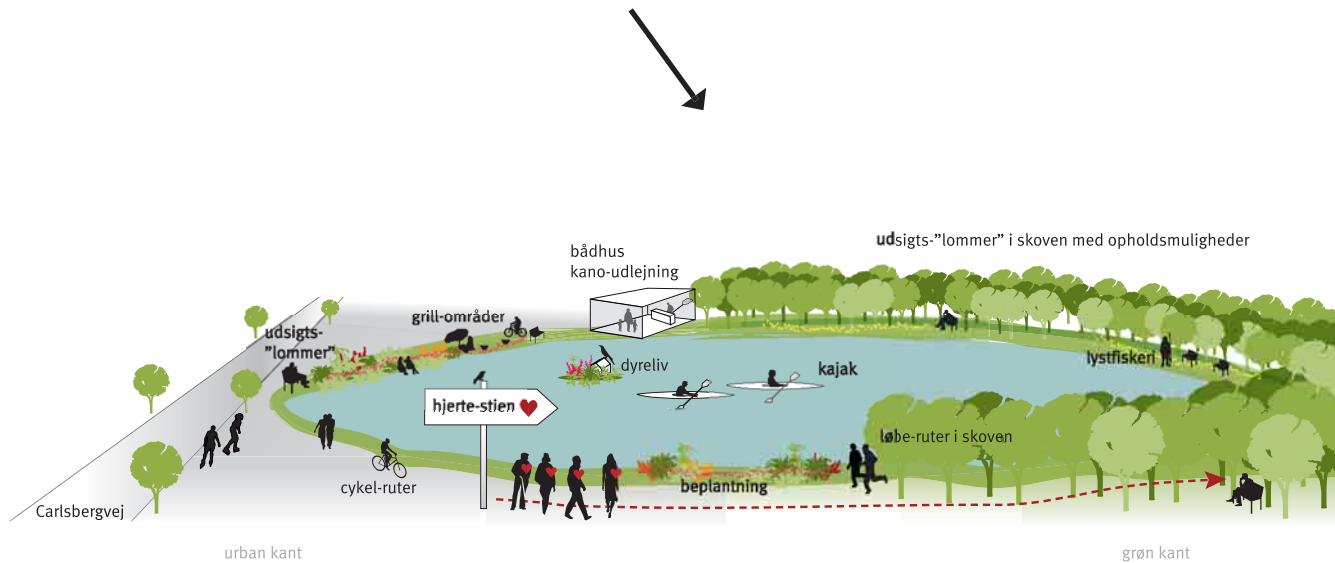


Trafikdæmpet hovedgade; Lyngby Hovedgade, Lyngby



REKREATIVE OMRÅDER

- Præstevangsskoven og Teglårdssøen. Mulighed for at styrke og udvikle deres funktion som bynære rekreative områder for brugerne af stationszonen.
- Teglårdssøen overvejes som mulig aktivitetssø, hvor man f.eks. kan bade, fiske og sejle. Præstevangsskoven overvejes anvendt til flere kulturelle aktiviteter.
- Teglårdssøen tilføjes udover dens grønne kant en urban kant, således at søens kant som byrum betragtet får variation i aktivitetstilbud. På den måde tiltrækkes flere forskellige brugergrupper, på flere forskellige tidspunkter af døgnet.
- Mulighed for at skabe en spændende og oplevelsesrig overgang mellem Hillerød by og Præstevangsskoven.



Intergreret bænke og skaterforløb; San Fransisco



Solplet med udsigt; H.C.Ørstedsparken, Kbh



Broforbindelse; Parc de la Pegaso, Barcelona



Aktiv rekreation og leg; Berlin, Tyskland

BYRUMSFORLØB & NETVÆRK

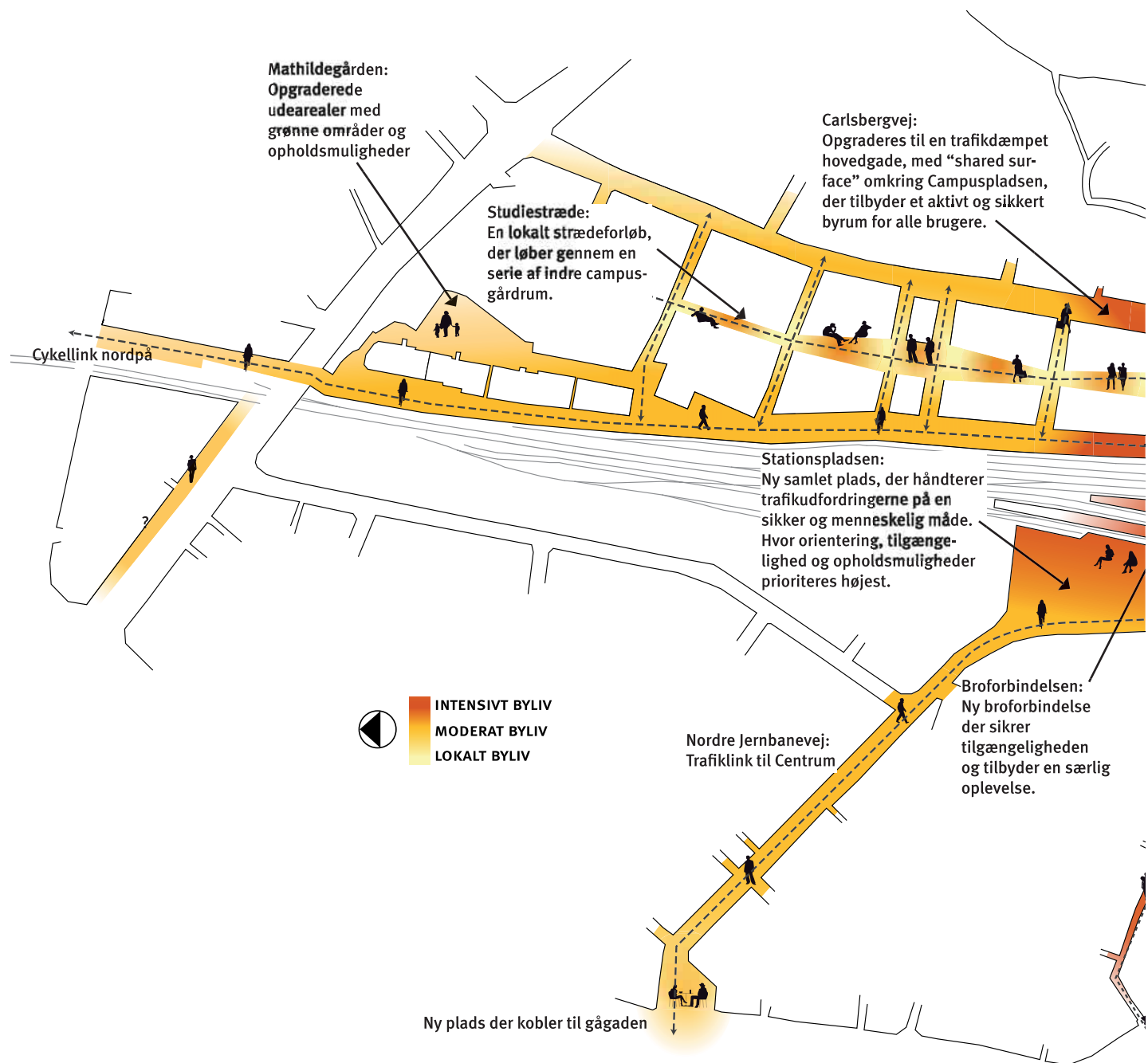
Når der fortættes med bygnings- og landskabelementer, samt midlertidige strukturer intensiveres bylivet, fordi der kommer flere mennesker i området og fordi de tilbageblevne byrum bliver mere afgrænsede og rumligt definerede. Ved at tilføje flere bygninger, skabes flere bygningsskanter og hermed muligheden for flere aktive stueetager med et varieret udbud af butikker, cafeer etc.

Rummet omkring stationspladsen udvides til at inkludere østsiden, således at stationspladsen bliver det nye samlingspunkt for øst og vest.

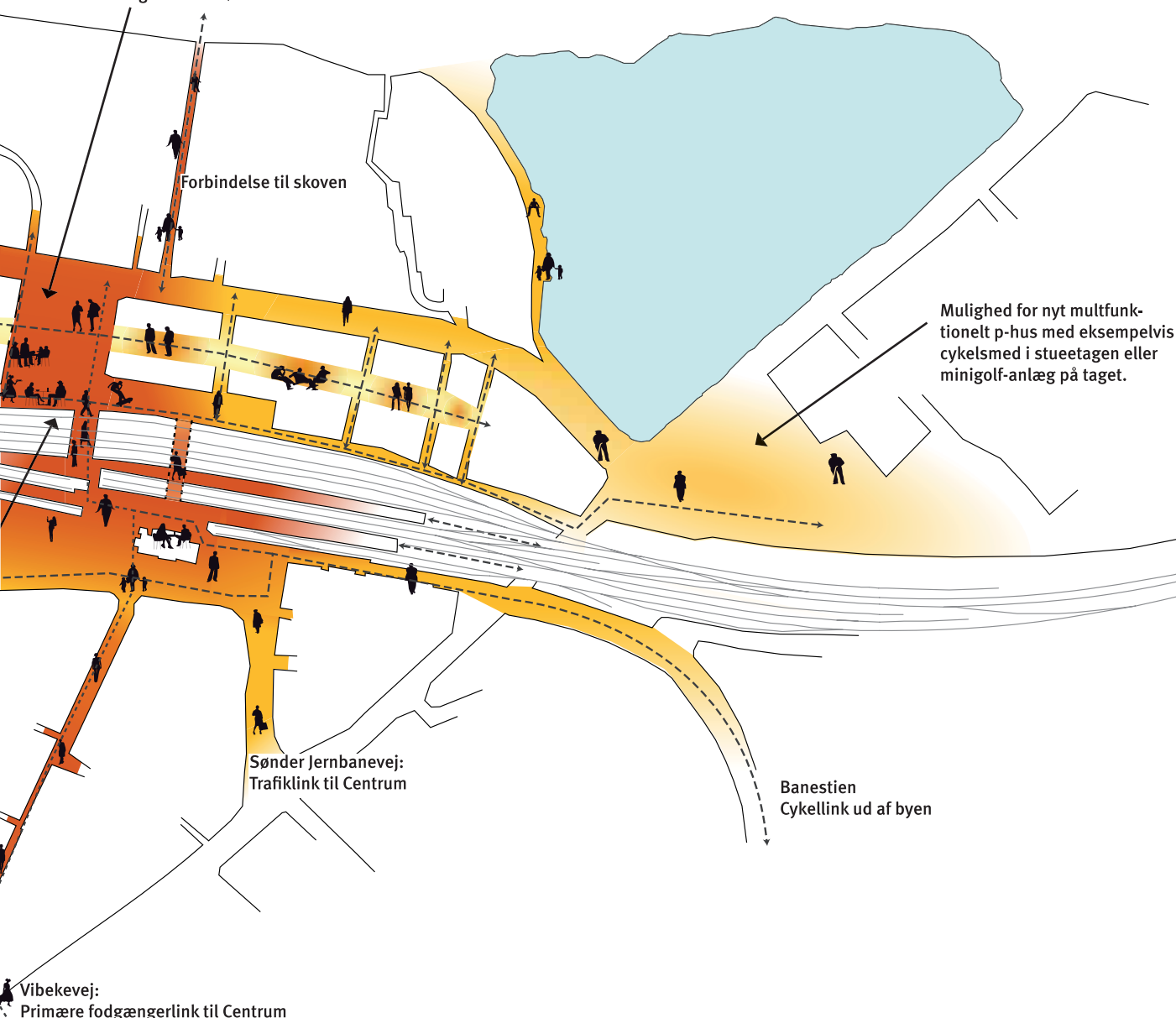
Hvor der i den forbindelse er potentiale for en ny samlende innovativ vidensplads i sammenhæng med det nye campusområde og en trafikdæmpning af Carlsbergvej.

På vestsiden anskues pladsen foran den eksisterende stationsbygning som en helhed sammen med busterminalen og området grænsende op til posthuset og cykelparkeringen. Denne helhed tænkes markeret med én samlet belægning.

Mellemzonen med banelegemet er også en del af stationspladsen. Perronerne og broforbindelserne danner et rum i mellemzonen, der hvor øst og vest mødes blandt sporerne.



Campuspladsen:
Ny samlet plads, der tilbyder innovative
og spændende oplevelser i forbindelse
med vidensmiljø.
En plads der forbinder Campus med
stationen og forbinder øst med vest.



POTENTIELLE BYRUM

BYRUM DER BØR PRIORITERES:

- Vibekevej
- Stationsforpladsen, inkl. busterminalen
- Broforbindelsen
- Samlende vidensplads på østsiden
- "Studiestræde" i campusområde
- Carlsbergvej

Bylivet opleves specielt intensivt i den vest-øst gående retning, startende fra Vibekevej, henover stationsforpladsen og videre over sporene til campuspladsen i øst. Den nærmeste del af Carlsbergvej samt stiforbindelsen til Præstevangsskoven opleves også forholdsvis intensiv. Intensiteten mindskes i de nord-syd gående retninger. Dog findes der på østsiden et stort potentiale i et langt mere udbygget og finmasket fodgænger netværk i nord-syd gående retning i forbindelse med det nye campusområde. Specielt omkring den nye vidensplads bliver der et vigtigt krydsningspunkt. Også fordi den nye vidensplads rummer et fint soleksponeret område ved indgangen til studiestræde i den nordlige ende af pladsen. Disse hjørner på den nordlige facadestækning på videnspladsen kan få en særlig markering, da det bliver en meget attraktiv destination i Hillerød.

