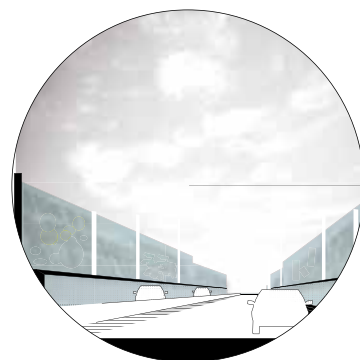


MELLEMLAND – planlægning i de motorvejsnære arealer

WWW.PLAN09.DK/SILKEBORG

**Et udviklingsprojekt
om forholdet mellem
en stor vejføring, by
og landskab.**

6 ERHVERVSKORRIDOR



8 SPORTS-TUNNEL



Projektet knytter sig til planlægningen i forbindelse med den besluttede motorvej igennem Silkeborg. Projektet kaldes MELLEMLAND, fordi det tager udgangspunkt i det "tomrum" eller mellem-land, som ofte opstår mellem en større vejføring og omgivelserne i form af by eller land. Styregruppen bestod af tre ledere fra forskellige dele af Silkeborg Kommune samt én repræsentant fra Vejdirektoratet. Der har været tilknyttet en projektgruppe med tre planlæggere og en vejingeniør fra kommunen samt to planlæggere fra konsulenten.

METODER

Typologier som principper for formgivningen

Typologierne knytter sig til konkrete vejstrækninger og hver typologi inkluderer fakta om strækningen, landskabsanalyse, program, udfordringer, koncept og hovedprincipper for den videre planlægning.



Registreringer og sekvensinddeling

Registreringer langs motorvejens vejtracé i form af fotos og feltnoter. Motorvejen er inddelt i sekvenser efter landskabelige eller tekniske karakteristika, og har til hver sekvens knyttet en typologi. Sekvenserne varierer i længde og tager fra 8 sek. til 109 sekunder at passere i bil med 110 km/t.

Workshops, seminar og studietur

To workshops, en for arbejdsgruppen og en for nabokommuner m.fl. Der har også været afholdt et internt seminar for planlæggere og byggesagsbehandlere, og arbejds- og styregruppen har været på studietur i Holland for at studere motorvejsprojekter.

ERFARINGER

Typologier som grundlag for udvikling og koordinering

Typologierne er som redskab stærke i forbindelse

med det videre planlægningsarbejde i forvaltningen. I forbindelse med en lokalplan i motorvejens nærhed, har planlæggeren således kunne kontakte en person fra arbejdsgruppen i MELLEM-LAND, og på denne måde haft mulighed for at tage en principiel diskussion om struktur, program og form.

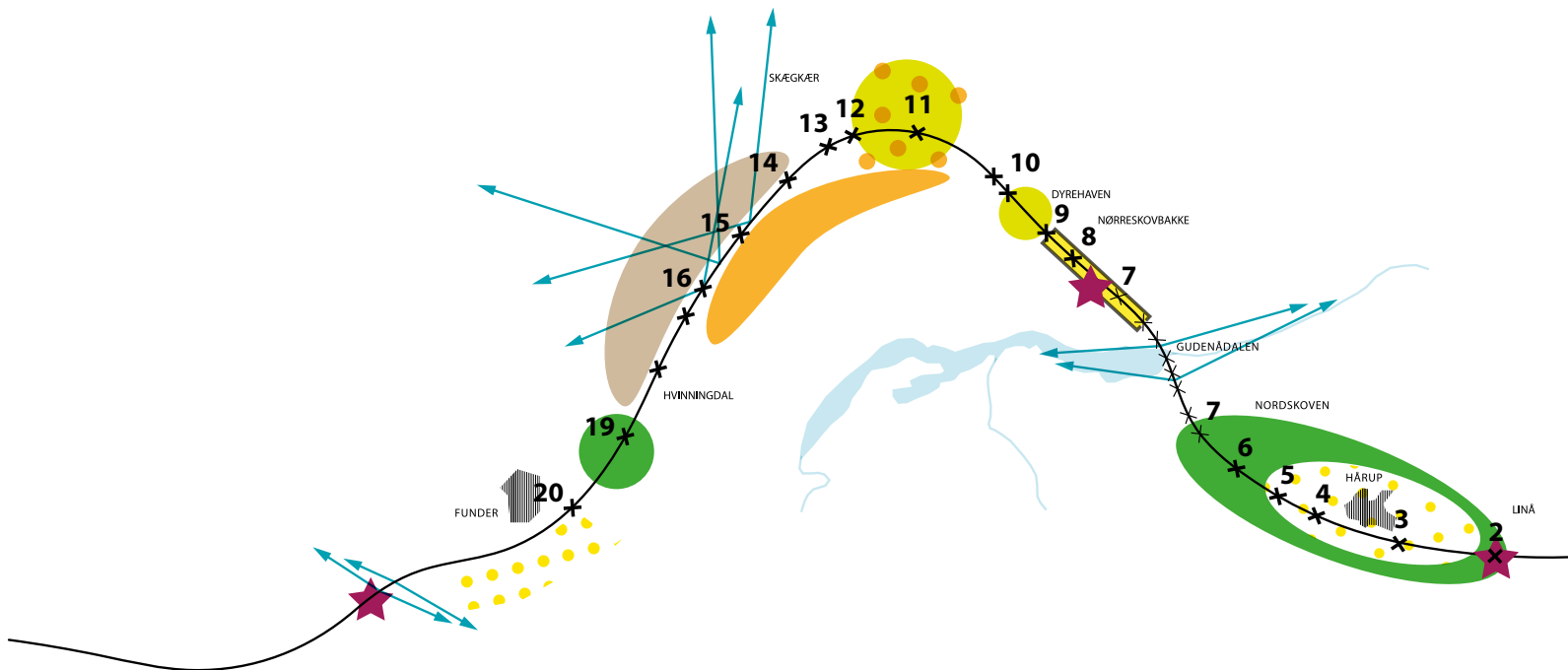
I MELLEM-LAND er typologiuudviklingen primært lavet hos konsulenten, men typologierne kunne være blevet stærkere, hvis vi havde haft et tættere samarbejde om deres udvikling.

Ressourceforbrug på registreringer og analyser

Sekvensinddelingen har været uundværlig, men den har også taget mange ressourcer at udvikle. Vi burde have standset arbejdet med den detaljerede sekvensinddeling tidligere i processen, for at gå i gang med typologiuudviklingen og formgivning. Da de formmæssige overvejelser kom i

Typologierne bruger bl.a. illustrationer til at angive principper for formgivningen.





Sekvensinddelingen var anvendelig allerede efter første workshop.

gang, spillede resultaterne tilbage til analysen og sekvenserne blev alligevel revideret yderligere.

Studietur som en fælles reference

Først i projektets proces tog styregruppe, arbejdsgruppe og konsulenter sammen til Holland for at studere motorvejsnær planlægning og arkitektur. Erfaringerne fra turen blev sidenhen et omdrejningspunkt for typologiudviklingen. Studieturen var en fælles reference og en meget stor inspirationskilde.

Gode arbejds møder frem for arbejde i tænkeboks
Vi har haft et stort udbytte af arbejds møder, hvor en medarbejder fra Silkeborg Kommune arbejdede sammen med en medarbejder fra det tilknyttede konsulentfirma. Møderne blev afholdt som én-dags møder på begge arbejdspladser. Løbende blev spørgsmål og andre problemstillinger i forhold til projektet afklaret. Denne arbejds-

form er langt mere givende i form af videndeling end når konsulenten alene har været i "tænkeboksen", som også har været tilfælde i flere dele af projektet. Arbejdsfordelingen mellem kommune og konsulent burde også have været skarpere defineret. Eksempelvis kunne vi have præciseret, at 80 % af arbejdet i analysefasen tilfalder konsulenten, mens 20% tilfalder kommunen osv.

Involvering af embedsmænd og politikere

MELLEMLAND har i løbet af processen skiftet fokus fra eksternt til intern formidling. Her ved slutningen deltog repræsentanter fra den øvrige forvaltning i Workshop II og en temadag, og det lykkedes at forankre typologierne bredt hos den resterende del af forvaltningen. Dette viste sig at være god timing at lade projektet modne, for derefter på et stadigt tidligt tidspunkt, at præsentere det for den øvrige forvaltning.



Timing'en var til gengæld ikke rigtig i forhold til at involvere politikerne indenfor projektperioden, da projektet endnu var for usikkert et grundlag for en politisk debat. Projektet har alligevel hjulpet dem til at se positivt på motorvejens linjeføring, og forstå vigtigheden af at være planmæssigt godt forberedt. Måske havde det været en fordel at have politikere med på studieturen til Holland, så de spændende input også fik talsmænd i de politiske udvalg?

Samspillet med Silkeborgs kommuneplan

Typologiudviklingen ligger nu til grund for udpegnen af nye rammer til byudvikling og til udpegnen af områder til skovrejsning eller uønsket skovrejsning.

Typologierne er også blevet en del af kommuneplanens redegørelse som et planunderstøttende dokument, og et redskab til debat inden lokalplanlægning af de motorvejsnære arealer.

Motorvejsforløbet er inddelt i tre strækninger, som hver især er inddelt i sekvenser. Til hver sekvens er angivet en typologi.