

## Muligheder for reduktion af CO<sub>2</sub>-udslip i nye byudviklingsområder

Modellen giver mulighed for, at kommunale planlæggere kan vurdere CO<sub>2</sub>-konsekvenser af forskellige planmæssige tiltag – men det er vigtigt at understrege, at en række andre tiltag (både planmæssige og ikke-planmæssige) vil kunne forventes at påvirke CO<sub>2</sub>-udslippet. De indgår blot ikke i modellen, fordi der som tidligere nævnt ikke umiddelbart kan fremskaffes data og/eller ikke påvises en prognosticerbar effekt.

Indenfor de parametre, der indgår i modellen, er der store forskelle på, i hvor høj grad CO<sub>2</sub>-udslippet kan påvirkes gennem planlægningen. Trafik udgør for alle fire områder omkring halvdelen af CO<sub>2</sub>-udslippet – og her udgør afstanden til centrum en væsentlig parameter. En forøgelse af afstanden til centrum fra fx 4 til 8 km indebærer således en forøgelse af det samlede CO<sub>2</sub>-udslip med i størrelsesordenen 25-30%, mens en reduktion af afstanden fra fx 4 til 0 km (ved placering af nye boliger i bymidten) modsat ville indebære en reduktion af det samlede CO<sub>2</sub>-udslip med 15-20%. I den sammenhæng er det vigtigt at understrege, at byer under 10.000 indbyggere generelt vurderes at være for små til at beregne trafikmængden udefra – i disse tilfælde er det derimod nærmeste større by indenfor en radius af ca. 20 km, som den genererede trafikmængde beregnes i forhold til.

En anden væsentlig parameter er opvarmningsformen. Anvendelsen af varme, der er produceret af 100% CO<sub>2</sub>-neutrale brændsler, kan reducere det samlede CO<sub>2</sub>-udslip med typisk 15% i forhold til traditionel fjernvarme.

En tredje væsentlig parameter er krav om lavenergibyggeri. Anvendelse af lavenergibyggeri frem for almindeligt boligbyggeri efter BR08 kan reducere det samlede CO<sub>2</sub>-udslip med typisk 5-10%. Eftersom lavenergibyggeri udelukkende fokuserer på varmekonsumet i boligen, gælder det dog, at lavenergibyggeri ikke yderligere reducerer CO<sub>2</sub>-udslippet, hvis der i forvejen er valgt en CO<sub>2</sub>-neutral opvarmningsform.

En fjerde betydende parameter er boligtypen og boligstørrelsen, der naturligvis har indflydelse på boligernes energiforbrug. Der er eksempelvis stor forskel på fordelingen ml. åbent og tæt byggeri (parcelhuse ctr. tæt-lav eller etagebyggeri), hvor Ullerødbyen i den ene ende af spektret planlægger 78% af boligerne opført som tæt byggeri, mens andelen i Tankefuld kun er 40%. Såfremt man i Tankefuld planlagde lige så meget tæt byggeri som i Ullerød, ville man som følge heraf kunne spare 8-10% af det samlede CO<sub>2</sub>-udslip.