

Status på Nørrebrogade

Fyraftenmøde torsdag den 12. maj 16.30-19.30

Første stræk fra Dr. Louises Bro til Nørrebros Runddel bliver færdiganlagt i slutningen af april som kombineret cykel- og busgade med fem meter brede fortove. Vi besøger brogaden og diskuterer den oprindelige ide, forsøgsprojektet i skala 1:1 og den endelige realisering.

Program

16.30 Registrering og velkomst

Vi mødes på Søtorvet, udadgående retning.

16.45 Status på Nørrebrogade

Gadevandring med fem nedslagspunkter. På hvert punkt fortæller projektleder, arkitekt Klaus Grimar, Center for Trafik, Københavns Kommune om den oprindelige plan, resultatet af trafikforsøget og den endelige udformning.

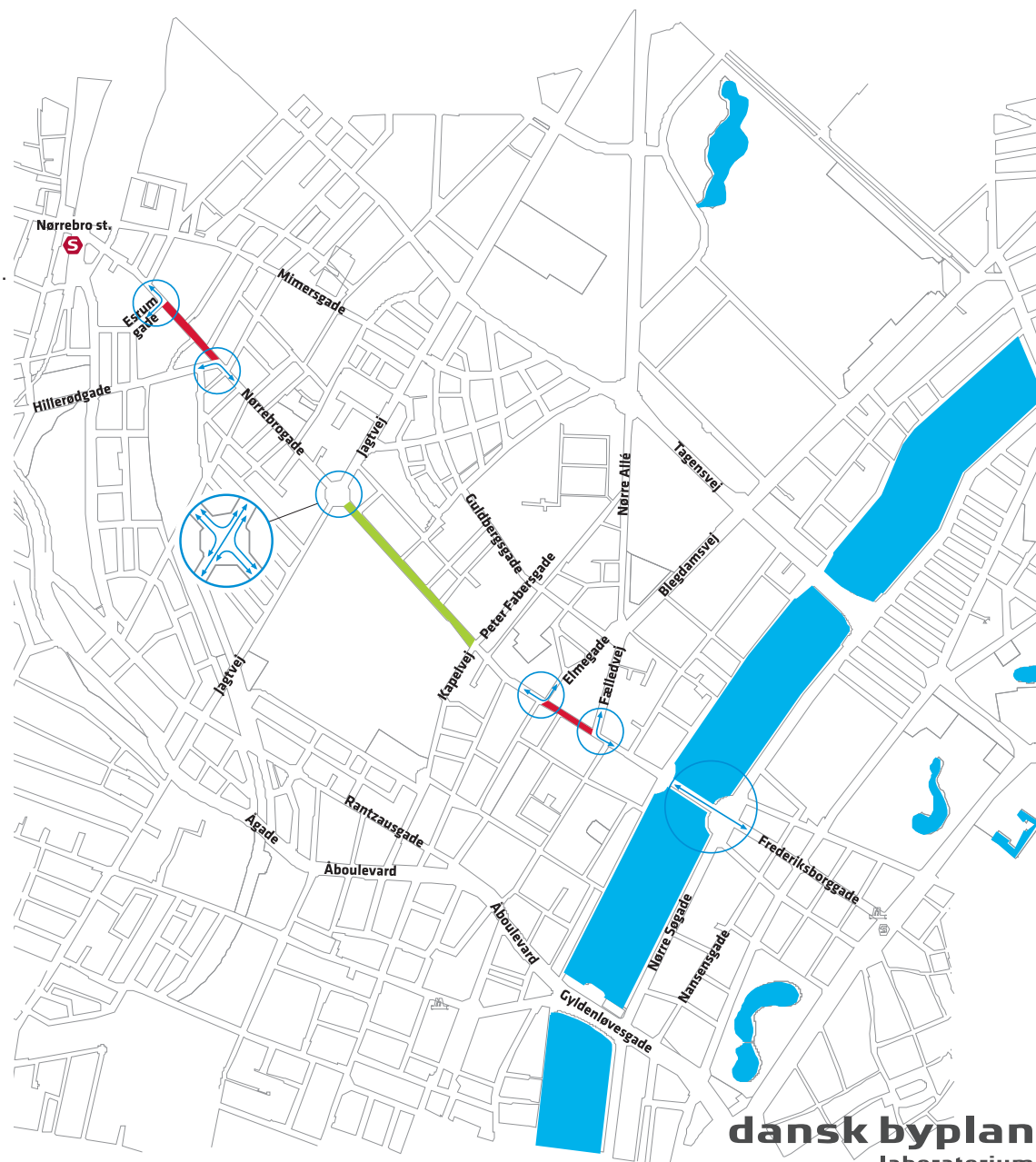
18.00 Hvad synes jeg om projektet?

Diskussion i grupper mens vi spiser en sandwich på cafe Den røde hund, Nørrebrogade 114.

18.30 Shared space på Nørrebrogade..

... blev det ikke til. Hvorfor ikke? Kort oplæg om shared space som begreb, timing og anvendelighed på Nørrebrogade af trafikplanlægger Filip Zibrandtsen, Rambøll som optakt til diskussion i plenum.

19.30 Tak for i dag (dog mulighed for fortsat netværk på cafeen)



Status på Nørrebrogade

Fyraftensmøde torsdag den 12. maj 16.30-19.30

Første stræk fra Dr. Louises Bro til Nørrebros Runddel bliver færdiganlagt i slutningen af april som kombineret cykel- og busgade med fem meter brede fortove. Vi besøger brogaden og diskuterer den oprindelige ide, forsøgsprojektet i skala 1:1 og den endelige realisering.

Program

16.30 Registrering og velkomst

Vi mødes på Søtorvet, udadgående retning.

16.45 Status på Nørrebrogade

Gadevandring med fem nedslagspunkter. På hvert punkt fortæller projektleder, arkitekt Klaus Grimar, Center for Trafik,

Københavns Kommune om den oprindelige plan, resultatet af trafikforsøget og den endelige udformning.

18.00 Hvad synes jeg om projektet?

Diskussion i grupper mens vi spiser en sandwich på cafe Den røde hund, Nørrebrogade 114.

18.30 Shared space på Nørrebrogade..

... blev det ikke til. Hvorfor ikke? Kort oplæg om shared space som begreb, timing og anvendelighed på Nørrebrogade af trafikplanlægger Filip Zigbrandtsen, Rambøll som optakt til diskussion i plenum.

19.30 Tak for i dag (dog mulighed for fortsat netværk på cafeen)