

Bedre Byrum, hvordan?

København og Malmø 23. august 2011

Kurset starter

i Carlsbergbyen i Valby, går over Malmø og slutter på Københavns Hovedbanegård.

Deltagerafgift

For institutioner, der giver tilskud til Dansk Byplanlaboratorium i 2011, kr. 2.850. For andre 3.800. i prisen er inkluderet transport, diverse måltider samt deltagermateriale.

Særlig rabat for tilskudsgivere: tag en kollega med for halv pris (kr.1.425).

Tilmelding

Via www.byplanlab.dk, senest fredag 29.juli. Ved afbud efter tilmeldingsfristen betales et gebyr på kr.600.

Ved afbud mandag 8. august eller derefter betales hele afgiften.

Tilrettelæggelse

Arkitekt Vibeke Meyling og studentermedarbejder Louise von Müllen, Dansk Byplanlaboratorium i samarbejde med de medvirkende.

Hovedtemaet for årets byrumskursus er:

Bedre Byrum, hvordan?

Eller sagt med andre ord, hvordan kan vi gøre det bedre?

Vi kan evaluere og bruge midlertidige løsninger som forsøg.

Vi kan også håbe på at tidens tand hjælper til.

Sidst men ikke mindst kan vi måske undgå de værste fejl, ved at lære af andres erfaringer.

dansk byplan
laboratorium

09.30 INTRODUKTION TIL DAGEN, OPLÆG OG DISKUSSION HOS PRIMUS ARKITEKTERNE I CARLSBERG BYEN

Kan vi gøre det bedre? – Hvor meget er vi bundet af tiden?

Hver tid har sine udfordringer, men med tiden kan der også tilføjes nye lag. Hvordan evaluerer vi og laver forsøg, og hvordan kan vi bruge erfaringerne?

Nicolai Carlberg, partner i Hausenberg

10.30 Kan Carlsberg Byen blive 'den levende by'?

Bryggeriet Carlsberg, som har ligget i Valby siden 1847 er flyttet til Fredericia og har efterladt et enestående arkitektonisk kulturmiljø. Her er opgaven ikke så meget at designe rammer, som det er at blande kortene på en ny måde i forhold til indholdet. Igen er visionen at skabe den levende by. Vi skal høre om strategierne, succéerne og udfordringerne, og vi skal gå en tur i området.

Anne Nørgaard fra Carlsberg Ejendomme

11.30 Vi kører med bus mod Kalvebod Brygge

11.45 Det vellykkede, det udskældte og forsøget på at gøre det bedre.

Vi skal opleve tre havnebydele på stribe, Kalvebod Brygge, Havnestaden og Islands Brygges Havnepark. De er fra hver sin tid, har vidt forskellige forudsætninger og meget forskellige kvaliteter.

Byguide Lise Juul Madsen

Vi starter på Kalvebod Brygge ved Langebro og cykler fra den ene ende til den anden. Vi skal først og fremmest høre om og opleve de nye tiltag, - forsøgene på at rette op på den ensidigt domicil-prægede bydel. Kan en plads, en grøn kile og en urban have være med til at ændre områdets forstenede karakter?

Vi cykler over cykelbroen fra Fisketorvet over havneløbet til Havnestaden.

På Dansk Sojakagefabriks grund ville man tage ved lære af den stærkt kritiserede Kalvebod Brygge overfor – her skulle der være boliger og mere liv. Kritikere mener imidlertid, at der er alt for lidt liv. Hvad sagde evalueringen af Havnestaden? Hvordan opleves det i dag? Hvad betyder cykelbroen, som forbinder bydelen med Fisketorvet?

13.00 Frokost i Islands Brygges kulturhus

og debat med Susanne Krigslund, chefkonsulent i Center for Bydesign

14.30 Afgang med bus til Malmø

15.00 Til et sted, der ligner 'den levende by'

Vi kører med bus fra Danmarks hovedstad til 'Sveriges Århus' for at opleve, hvad der sker, når man først og fremmest har prioriteret de offentlige rum.

Det er nu ti år siden Malmö byggede Bo01.

Hvad var visionerne og hvad er virkeligheden i dag? Vi går igennem bydelens forskellige byrum, havnefronten, parken, smøgerne og de (halv)private udearealer.

Byguide Rosemarie Hagelborn

16.30 En let anretning og opsamling på caféen Salt & brygga

17.30 Tilbage til København, ankomst v Hovedbanen ca. 18.00

