



# Jacob Bundsgaard

**Borgmester (A) i Aarhus Kommune siden 2011 og formand for Kommunernes Landsforening (KL)**

**Født:** 1976.

**Hjemby:** Opvokset i Skødstrup og bor i dag i Skejby sammen med sin hustru og tre børn.

**Uddannelse og civilt erhverv:** Uddannet cand.scient.pol og har arbejdet som virksomhedskonsulent.

## Hot Hot or not i Aarhus



### Sydhavnen for erhverv og kultur

Aarhus har gennem de seneste 10 år skabt en helt ny havnefront, primært i den nordlige del af havnen. I de kommende år kommer turen til Sydhavnen. Det slidte Sydhavnskvarter i Aarhus – tæt på den gamle Aarhus Oliefabrik og slagtehuset – er ved at blive omdannet til en særlig bydel med plads til kunst, kulturproduktion og bevægelse, erhverv, tusindvis af nye arbejdspladser, social mangfoldighed og byliv døgnet rundt. En ny bydelsplan er ved at blive udarbejdet, og indtil videre arbejdes der med to hoteller, restauranter, kreative virksomheder, kreative uddannelsesinstitutioner og kultur.



### Bydel med nye visioner

Cirka 10 kilometer uden for Aarhus er en helt ny bydel ved at skyde op. "Nye" har vi kaldt byen. Nye er smukt placeret med udsigt over Aarhus, Aarhus Bugt og Egå Engsø. Terrænet er bakket og sydvendt og omgivet af mark og skov. Den nye letbane bliver ført derud. Nye bliver skabt ud fra et stærkt ønske om at tænke og leve anderledes på en grøn og bæredygtig måde. Første etape bestående af 650 boliger, daginstitution og dagligvarebutik gik i gang i efteråret 2016. Når byen er helt udbygget, vil den rumme mellem 10.000 og 15.000 mennesker.



### Gellerup – en attraktiv bydel

Gellerup har siden opførelsen sidst i 1960'erne fungeret som en ø i byen, trafikalt adskilt og med en bygningsmasse, der lukker sig om sig selv. Med en massiv helhedsplan forandrer vi nu det store boligområde – så vi går fra et socialt udsat boligområde til en attraktiv bydel. Gennem de senere år har vi gennemført omfattende forandringer i infrastruktur, boligmasse og byliv. Nye byggerier med rækkehuse og byhuse, kollegie og erhverv skaber en spændende bydel at bo eller arbejde i. Og vi har lige flyttet 1.000 kommunale arbejdspladser ud til området.

# Gid det var os ...

## Nationalpark Mols Bjerge

Næsten lige uden for Aarhus Kommune – i nabokommunen Syddjurs – ligger Nationalpark Mols Bjerge. Nationalparken er karakteriseret ved det bakkede og særprægede istidslandskab, hvor mennesket har levet i årtusinder. For mig er det et af landets skønneste naturområder.

Af journalist Emilie Koefoed  
Fotos: Aarhus Kommune

# Not



### For langt til København

Vi har i Danmark to store vækstområder – Hovedstaden og Østjylland – men desværre er de i dag så langt fra hinanden i afstand og tid, at det hæmmer den indbyrdes dynamik. Kunne vi reducere afstanden, ville der opstå nye muligheder for vækst og udvikling i alle regioner i Danmark. Løsningen hedder en fast forbindelse over Kattegat, og efter pres gennem en årrække er jeg meget glad for, at der nu på Finanslov 2019 endelig er afsat 60 millioner kroner til en forundersøgelse. Fremtidens Danmark har brug for bedre infrastruktur mellem landsdelene.



### Kø på motorvej E45

På 10 år er trafikken på motorvej E45 i Østjylland steget med over 40 procent! Det betyder reelt, at store mængder af både personbiler og lastbiler ofte holder i kø på strækningen mellem Vejle og Randers. I september 2018 blev en udvidelse på noget af strækningen taget i brug, men der skal ske meget mere i de kommende år, hvis ikke væksten reelt skal holde i kø på motorvejen. En vvm-undersøgelse af flere udvidelser mellem Vejle og Randers er sat i gang og ventes klar næste år. Derefter har vi brug for politisk handlekraft til at bringe projektet helt i mål.



### Akut behov for tunnel

Aarhus Havn har national og international betydning som Danmarks største containerhavn og største offentlige bulkhavn. Havnen oplever en betydelig vækst på både gods- og personområdet, og der planlægges en udvidelse af havnen for at kunne håndtere de fremtidige transportmængder. Af disse grunde har vi akut behov for en havnetunnel i Aarhus: en cirka to kilometer lang tunnel under den nuværende Marselis Boulevard. Vi har sikret langt den største del af finansieringen, men projektet kan ikke igangsættes som følge af det kommunale anlægsloft. Vi har nu bedt regeringen om en løsning.