



Michael Ziegler

Borgmester (C) i Høje-Taastrup siden 2006 og medlem af Kommunernes Landsforenings (KL) bestyrelse.

Født: 1968.

Hjemby: Opvokset i Taastrup, hvor han også bor i dag.

Uddannelse og civilt erhverv: Uddannet civilingeniør og har arbejdet som udviklingsingeniør hos Thrane & Thrane, Danica Biomedical og Nokia.

Hot Hot or not i Høje-Taastrup



”Vestegnens Dyrehave”

Naturpark Hedeland er et fantastisk område, som ligger mellem Høje-Taastrup, Greve og Roskilde og drives i fællesskab af de tre kommuner. I gamle dage var det et område, hvor man gravede grus, men for 30 år siden gik man i gang med at udgrave til et naturområde med ridestier, søer, vinmarker, veteranjernbane, golfklub og skibakke. Undertiden kalder vi det ”Vestegnens Dyrehave,” sådan i slang. Og nu skal hedelandet dramatiseres med endnu højere bakker og endnu dybere dale. Vi udvikler det under mottoet: ”Vildt råt og vildt roligt.”



Ny bydel i Nærheden

Op til Hedehusene Station, syd for jernbanen, ligger byudviklingsprojektet Nærheden på et areal, der både er et gammelt industriområde og en del af det åbne land. Sammen med Realdania skal vi bygge 3.000 nye boliger og lave et bud på fremtidens forstad. Vi prøver at bygge den så blandet og mangfoldigt som muligt med varieret arkitektur og alle typer mennesker. Navnet spiller dels på heden og dels på det med at være tæt på det hele: på København, på stationen og på naturen.



Fremtidens folkeskole

Vi er ved at bygge en fantastisk skole i den nye bydel i Nærheden. De børn, der kommer til at gå der, skal ud til et helt andet arbejdsmarked, fordi der sker en enorm teknologisk udvikling, og der er jobtyper, der forsvinder, og nye, der opstår. Så vores børn skal lære det 21. århundredes kompetencer: kreativitet, kommunikation, kritisk tænkning og kollaboration – de fire K'er. Derfor bygger vi en skole fra grunden, som er bygget til at understøtte denne pædagogik. Samtidig er vi ved at omstille hele vores skolevæsen i denne her retning.

Gid det var os ...

Kyst, strand og vand

Kyst og vand kan man godt være ærgerlig i Høje-Taastrup over, at man ikke har. Vores naboer Vallensbæk og Ishøj har jo stranden og et havnemiljø, og vores nabo til den anden side, Roskilde, de har en hyggelig havn. Så vandelementet kan jeg godt være lidt misundelig over. Og det får vi jo aldrig.

Af journalist Emilie Koefoed
Fotos: Høje-Taastrup Kommune

Not



Sidste valg på boligmarkedet

De udsatte boligområder har en tendens til at cementere den sociale arv. Tilbage i 60'erne og 70'erne byggede man nogle lejligheder, som på det tidspunkt blev set som topmoderne og superlækre med plads og altan og badeværelse. Men man byggede dem forkert, de her mange ens boligblokke, der ligger isoleret fra omverdenen uden trafik igennem og uden byfunktioner, der tiltrækker mennesker fra resten af kommunen. Når man bygger på den måde, har erfaringen vist, at man ender med at få et boligområde, der er sidste valg på boligmarkedet. Og så får du en koncentration af udsatte borgere. Vi er nu i gang med at lave grundlæggende om i bystrukturene i de udsatte boligområder – i forlængelse af regeringens parallelsamfundsudspil.



Fejlplanlagt gul by

Vi har en meget gul og meget monofunktionel by omkring Høje-Taastrup Station. Der er primært virksomheder, og det gør, at byen dør efter 17-tiden. Ikke ret langt derfra – men alligevel adskilt fra stationen – ligger City2, omkranset af store, brede boulevarder. Så der har vi en by, der blev fejlplanlagt i sin tid. Vi er nu ved at frigøre store arealer til boliger og ved at skabe et parkstrøg mellem stationen og City2. Det skal være et oplevelsesrigt parkstrøg med skaterfaciliteter, et nyt rådhus og måske en vielsesbakke.



Aquaparken der aldrig var

For to år siden offentliggjorde vi med stolthed i stemmen, at verdens femtestørste aquapark skulle bygges i Høje-Taastrup – et kæmpestort vandland med ferieboliger, hoteller og conferencefaciliteter. Det bliver desværre ikke til noget, for de kunne ikke skaffe investorerne til det. Men så kan vi glæde os over, at den store omtale af projektet har ført til, at andre har budt ind i samme område, og nu tager vi første spadestik til verdens største racehall – en kæmpestor indendørs gokartbane, hvor man kan komme op på 100 km i timen.