

DEL-KORT 1, 2, 3 DE 19 KOMMUNER

VANDETS FORBINDELSER

Udgangspunktet for de tre Del-udsnit er vandets forbindelser igennem landskabet, indlands såvel som ved kysten. De dybe landskabsstrukturer og vandets veje har historisk set været af grundlæggende betydning for selve placeringen af bebyggelser og byer - og dermed byudviklingen.

Klimaændringer betyder i en dansk kontekst, bl.a. længere perioder med tørke, øgede tilfælde af ekstremregn samt havvandsstigninger. Dette betyder blandt andet at placeringen af bebyggelser og byområder i forhold til de store landskabstræk og vandets bevægelse igen bliver væsentligt i forhold til oversvømmelsesrisiko.

De følgende kort viser indplacering og omfang af samtidens byzoner sat i relation til landskabets dybe strukturer og eksemplificeringer af vandets vej i forbindelse med hhv. ekstremregn, stormflod og havvandstigning¹.

Havet er i de følgende eksempler sat til en stigning på 2,4 mtr som illustration af hhv 0,7 mtr havvandstigning sammen med en stormflod. Dette skønnes at være et plausibelt scenarie. Eksempelvis formodes Grenå i år 2100 at kunne opleve en stigning på 2,37 meter iflg realdania/COWI 2017.²

Til sammenligning betød orkanen 3. dec. 1999 at vandstanden stod 5,1 mtr over normalen i Ribe.³ Vel at mærke var det lavtidevande idet at oversvømmelserne ellers ville have været markant værre.

I deludsnittene illustreres der ligeledes regnvandets veje ved 60 mm regn. Et skybrud defineres i 2019 som 15mm nedbør på 30 minutter.

Til sammenligning faldt der ved skybruddet 2. juli 2011 30-90 mm regn på et døgn. Ved skybruddet 31. aug. 2014 faldt der i Storkøbenhavn flere steder 119 mm indenfor en halv time.⁴

Kort i Deludsnit 1, 2 og 3 vises på de kommende sider i skala 1:200.000 idet dette niveau giver mulighed for at vise vandets overordnede bevægelse i aflæselig sammenhæng med de dybe landskabsstrukturer såsom terræn. Dette er vist i direkte relation til byzoner.

Kortene er suppleret med diagrammatisk gengivelse af vandets overordnede bevægelsesretning.

Af praktiske årsager vil der være mindre dele af enkelte kommuner som ikke er med på kortene. På deludnittene er fastlandet prioriteret i forhold til øer for at illustrere de større sammenhænge, idet øerne primært er påvirkede af hhv havvandstigning samt interne, lokale terræforhold der ikke krydser kommunegrænser. Der er dog klare sammenhænge mellem de dybe landskabsstrukturer på den store skala med direkte indflydelse på bebyggelser og byområder i den lille skala Til sammenligning ville Deludsnit 1, 2 og 3 med fordel kunne visualiseres i en mindre skala med højere detaljeringsgrad.

1: Kilde: Plandata.dk, MiljøGIS, Klimatilpasning.dk, alle fra Styrelsen for Data og Effektivisering (SDFE)

2: COWI. 2017. 'BYERNES UDFORDRINGER MED HAVVANDSSTIGNING OG STORMFLOD'. Realdania. <http://realdania.dk/publikationer/faglige-publikationer/byernes-udfordringer-med-havvandsstigning-og-stormflod>.

3: Kilde: DMI.dk, Temaansvarlig Jacob Woge Nielsen, 3. juli 2018

4: Kilde: DMI

